

Caso Fiat: la Flm mobilita le forze politiche

Tutti i partiti premono per soluzioni concordate

Dopo il psi, che già si era espresso in tal senso, ieri è stata la volta di dc, pci, pri e pdsi - Dichiarazione di Zanone

DALLA REDAZIONE ROMANA

ROMA — Il caso Fiat è stato ieri al centro di nuove consultazioni tra la federazione metalmeccanica e i rappresentanti dei partiti. Dopo il psi, ieri è stata la volta di dc, pri e pdsi. Al centro dei colloqui l'andamento della difficile mediazione del ministro del Lavoro Poletti e i possibili sviluppi della vicenda.

Da parte di tutte le forze politiche è emersa la comune preoccupazione per la salvaguardia dei livelli occupazionali e per la situazione di tensione in alto, soprattutto a Torino. Il segretario della Flm, Ottaviano Del Turco, ha rilevato che questi incontri hanno lo scopo di «premere sul governo, che fino adesso si è dimostrato troppo elastico».

Il primo incontro della giornata è stato quello con la dc, rappresentata dal segretario

del Psi, Antonio Gava, e dal responsabile dell'ufficio economico, Mario Ferrari Aggradi. Al termine dello scambio di vedute, Zanone ha dichiarato che il suo partito solleciterà il governo «a rivolgersi alla Fiat un invito a riprendere un dialogo sereno con i sindacati». Bianco ha poi parlato di «impegno» della dc affinché vengano rimosse quelle pregiudiziali che hanno portato la trattativa su un binario morto. «Non escludiamo», ha aggiunto — il ricorso alla mediazione esterna, ma questo non può essere un punto di partenza, semmai di si potrà giungere, quando saranno state iniettate esperienze tutte le altre vie».

Da parte comunista è stata invece ribadita la «piena solidarietà» ai lavoratori della

Fiat in lotta. In una nota ufficiale, il psi chiede «il blocco immediato delle procedure di licenziamento». Invitando al tempo stesso il ministro Poletti «ad agire al fine di una sollecita ripresa delle trattative fra le parti». Il documento del psi prosegue affermando che la crisi della Fiat è un dato reale. A detta dei comunisti, però, da questa crisi non si esce attraverso licenziamenti di massa e neppure attraverso atti unilaterali da parte dell'azienda che «hanno come unico scopo quello di colpire il movimento sindacale». La crisi si supera avviando «un negoziato processuale di risanamento finanziario e di rilancio produttivo al quale bisogna sapere associare i lavoratori». All'interno di questo quadro sarà possibile affrontare anche il problema dei livelli occupazionali.

Negli stabilimenti Fiat e collegati

Scioperi e cortei anche in Lombardia

MILANO — Anche ieri nelle fabbriche e nelle filiali Fiat della Lombardia, sono stati attuati scioperi e varie iniziative da parte dei lavoratori. Nella fabbrica milanese della Om-Fiat (circa 1800 dipendenti) ci sono stati scioperi articolati di tre ore con presidio della periferia. Nella stabilimento Autobianchi di Desio lo sciopero è stato di quattro ore per i vari turni di lavoro. Il mattino i lavoratori in sciopero (nella fabbrica lavorano circa 4500 dipendenti) hanno organizzato un corteo che dalla fabbrica ha poi raggiunto il centro cittadino. Per tutta la giornata sono in programma scioperi articolati nei vari turni con presidio degli ingressi.

Nello stabilimento Om-Fiat di Brescia (circa cinquemila lavoratori) si è scoperato dalle 14 alle 12. Durante la sospensione del lavoro un corteo di circa tremila persone (secondo dati forniti dalla Flm milanese) hanno raggiunto in corteo il centro di Brescia sfollando brevemente dinanzi al municipio e alla prefettura.

Scioperi articolati con presidio degli ingressi, anche a Suzzara (Mantova) nello stabilimento Om-Fiat che produce autocarri. In questa azienda sono in cassa integrazione 445 dei 1050 dipendenti.

Alla Magneti Marelli di

Crescenziago (Sesto San Giovanni), azienda con capitale al 98 per cento della Fiat e che produce equipaggiamenti elettrici per le auto Fiat, i lavoratori hanno scoperato dalle 9,30 alle 11. Anche qui è stato organizzato un corteo che si è poi concluso nei pressi della stazione della metropolitana di Sesto, davanti alla palazzina della direzione aziendale. Ai lavoratori della Magneti Marelli si sono uniti anche quelli della Ercole Marelli, che hanno scoperato in segno di solidarietà.

Anche negli stabilimenti del gruppo Bertoldi, azienda che lavora prevalentemente per la Fiat, sono stati fatti scioperi articolati di una-due ore.

Nomi e Cognomi di Andrea Barbato

Nel vastissimo vocabolario delle frasi storiche, d'ora in poi occorrerà includere anche il messaggio che Sophia Loren ha fatto giungere, dall'esilio di Parigi, dove s'era rifugiata come perseguitata politica, ai suoi ingratiti concittadini. «Confermo che intendo sottostare a qualsiasi decisione del giudice del mio paese nel quale ho riposto ogni mio affetto».

Garibaldi, con il suo celebre telegramma «Obbedisco» era solo per avvertire, visto che il telegrafo costa caro.

Gli italiani, certo, non s'erano mostrati generosi: non solo i giudici avevano confermato un'antica condanna per un minuzioso reato tributario; non solo il direttore di Rebibbia (il carcere romano) aveva fatto sapere che non avrebbe riservato alcun trattamento di favore all'attrice, nel caso che essa si costituisse. Ma c'era stato, sui giornali popolari, un fremito di scandalizzata soddisfazione, e vi si leggeva fra le righe la meschina gioia degli ignoti dinanzi alle sfortunate giudizi della condannata illustre. Una piccola vendetta del destino, insomma.

Nobilitata, la Loren ha fatto sapere che non si sottrarrà al carcere che l'ingratia patria le ha consegnato. Lo farà con comodo, è vero, quando i suoi impegni di lavoro lo permetteranno: ma anche ciò è solo a fini nobili, per non lasciare maestranze e tecnici immobili su un set, in attesa del ritorno della dominata. Non risulta neppure confermata l'ipotesi di un semplice soggiorno notturno alla Loren a Rebibbia, in regime di semilibertà: qualcosa obbliga che ci sarebbe troppi inquilini di fotografi, e troppi colpi inferti alla dignità dell'istituto penale con degli eventuali ritorni in Re-Royce alla sua cella. E' stata infine

giunte rose? Ecco Shinyuri wa Nageku (I lamenti del bianco fiore). Un polpo satirico nel finanziamento pubblico dei partiti è senza dubbio *Musen Furan* (Niente denaro, niente battaglia). Al termine di una seduta ostruzionistica, una parte dell'aula può raccogliersi dinanzi alla riedizione del film *Hai-zan wa Uta wa Kanashi*. (E' triste la canzone dei vini), mentre l'altra parte può applaudire *Hissaka* (Canto della vittoria a tutti i costi).

Faccendo tesoro del lavoro e degli esperimenti veneziani, e del principio che le scoperte culturali debbono essere vasi comunicati, insorge la tentazione di applicare le ricerche antichistiche sul colore, e filmare la politica italiana come il mistero di Oberwald: cioè, assegnando un'intonazione cromatica particolare a un protagonista politico o a una situazione parlamentare. Nel film di Antonioni, il capo della polizia è di un livido violetto, la regina insomma è smagliante. Proviamo a immaginare un Longo infrastento, o un Zanone ultravioletto. La politica italiana, si sa, è il regno delle sfumature, degli scolorimenti, dei repentini mutamenti di tavolozza, delle fluorescenze, dei miraggi. Il quadro figurativo è didascalico né uscirebbe arricchito: dal colore livido, lo spettatore riconoscerebbe subito il partito sconfitto alle elezioni o in un dibattito parlamentare. Le vere intenzioni degli oratori apparirebbero in trasparenza, come se le idee si trasformassero in luce. Le ambiguità risulterebbero palmari con una divisione verticale dell'immagine. Fantasma a colori prenderebbero corpo. E' tempo di arricchire l'ormai logora simbologia delle giunte sorse e delle Vandee bianche, del terrorismo nero e dei governi «monocolori».

Il nostro articolo del 7 settembre scorso si limitava a riassumere (come precisato nello stesso testo) il contenuto di un documento pubblicato da «Panorama» e da «Panorama», attribuito al Sismi.

ROMA — A conclusione dell'incontro con il senatore Spadolini sul problema delle elezioni, Piccoli ha detto di aver ricevuto stamane una lettera dell'on. Craxi, in cui il segretario del psi esprime le idee su trasformare il proprio «disappunto» per le «false notizie» che hanno coinvolto la sua immagine. Piccoli ha detto che era del tutto estraneo e diverso dalle cose che erano state dette. La precisazione di Piccoli si riferisce in particolare ad alcune indiscrezioni sul colloquio da lui avuto nei giorni scorsi con Craxi, nella studio del segre-

tario del psi, pubblicate ieri. In una nota diffusa dall'agenzia Ansa la segreteria politica della dc afferma che l'articolo comparso su «La Stampa» firmato da Francesco Santini, sulle trattative in corso tra i partiti per la formazione della giunta «di un riscontro dell'incontro tra l'on. Craxi e l'on. Piccoli assolutamente falso nei toni e nei contenuti, attraverso una ricostruzione settaria e di fantasia priva di riscontro con l'effettivo andamento del colloquio».

La nota della segreteria democratica si riferisce, in particolare, ad alcune affermazioni attribuite all'on. Piccoli relative alla situazione interna della dc e alle possibili ripercussioni che la formazione delle nuove giunte regionali, in particolare riferendosi alle Marche, Lazio e Liguria, potrebbero avere all'interno della dc.

I brani contestati e da noi riferiti tra virgolette riguardano la versione che abbiamo appreso da altri partecipanti alla riunione.

Isman assolto in appello



Roma, Isman lascia il carcere di Rebibbia: ad attenderlo sono la moglie, i figli, colleghi (Ansa)

(Segue dalla 1ª pagina)

la consegna dei verbali: che quest'atto avesse o no «fini allusionari», i giudici sono stati concordi nel concludere che mai un funzionario dell'esperienza di Russomanno avrebbe corso il rischio di consegnare a un giornalista solo «per omicidio», e solo dietro le insistenze di quest'ultimo.

Sono dubbi che anche la sentenza del primo grado aveva fatto balenare: ma mentre il tribunale aveva sbrigativamente concluso che un'indagine sul motivo della consegna aveva in fondo poca importanza (per il solo fatto di aver accettato quei documenti,

Isman poteva essere condannato a titolo di «concorso») i giudici d'appello hanno ragionato su altri aspetti. Fin in Cassazione, nel '77, con l'assoluzione dei cronisti. Neanche allora, però, i giudici avevano affrontato direttamente il problema del rapporto cronista-fotografo.

Per trovare nella giurisprudenza sentenze che possano richiamare quella della Corte d'appello bisogna risalire a una vicenda del primo anno '60, quella che divenne nota come «accusa delle barbe». Anche allora dei giornalisti furono sotto processo, accusati di concorso in rivelazione di segreti d'ufficio per aver pubblicato notizie in base alle entrate degli imputati: 350 mila lire per Rus-

so, non direttamente da funzionari tenuti al segreto, ma da terzi persone. Fin in Cassazione, nel '77, con l'assoluzione dei cronisti. Neanche allora, però, i giudici avevano affrontato direttamente il problema del rapporto cronista-fotografo.

Quel che interessava la Corte d'appello ha potuto evitare, è stata la condanna di Isman, Russomanno e del direttore del «Messaggero», Vittorio Emiliani, per un reato minore: quello di «pubblicazione arbitraria di atti di un procedimento penale». La sanzione, in questi casi, è costituita solo da un'ammenda, che si direbbe i giudici abbiano gradito in base alle entrate degli imputati: 350 mila lire per Rus-

somanno, 300 per Isman, 350 per Emiliani. Di grande interesse appare infine il riferimento, fatto dal giudice, alla legge del '53 che ha attuato in Italia la «Carta dei diritti dell'uomo»: sarà, insomma, una motivazione tutta da leggere.

I commenti, com'era naturale, sono stati entusiastici e immediati: la decisione, afferma la Federazione della stampa, «ricompila le libertà con le leggi, i diritti costituzionali con l'amministrazione della giustizia, la rigorosa difesa dello Stato democratico con l'esigenza della libera informazione», e ha ricomposto «equilibri giuridici, deontologici, istituzionali che quella di primo grado aveva violato». La Corte d'appello, conclude la Flm, ha ribadito la «trasparencia» di ruolo dei protagonisti della vicenda: è stata, insomma, «una vittoria della ragione».

Nella redazione del «Messaggero», poi, si respira aria di euforia: un gruppo di colleghi è andato a Rebibbia, nel primo pomeriggio, per accogliere Fabio Isman al momento del ritorno alla libertà. «Fuori non è possibile capire — ha detto commosso il giornalista — quanta umanità ci sia all'interno delle carceri. Questa sentenza non è importante solo per me, o per noi giornalisti, ma per tutti: tutti quelli che vogliono essere informati, per avere la capacità di decidere». Dal giornale, gli ha fatto eco il direttore, Vittorio Emiliani: «Questa è una giornata che ci ripaga ampiamente di quattro mesi di ripetute amarezze, e conferma quanto fosse giusta la fiducia riposta, malgrado la pesantezza della prima condanna, nella magistratura italiana».

Confermare questa fiducia, sarà chiamata fra breve la Cassazione: sia il pubblico accusatore che il legale di Russomanno hanno infatti impugnato la sentenza.

Giuseppe Zaccaria

Colpo di Stato

(Segue dalla 1ª pagina)

Evren nel suo discorso — resta fedele alla Nato, rispetterà gli accordi internazionali sottoscritti, e continuerà a mantenere rapporti di buon vicinato con i Paesi della regione». Egli ha poi assicurato che i membri del Parlamento dissolto, anche quelli ora agli arresti, non saranno perseguitati, salvo quanti, approfittando dell'immunità parlamentare, abbiano violato le leggi esistenti. I capi dei partiti, «che sono in custodia protettiva, saranno rilasciati quando la situazione lo permetterà».

Il colpo di Stato, ha aggiunto il generale Evren, è «una soluzione provvisoria»; ma ora, ha aggiunto, una scelta non rinviabile. Negli ultimi tempi la violenza politica faceva almeno venti vittime al giorno, e dall'inizio dell'anno gli scontri a sfondo politico sono costati la vita a 554 persone e il ferimento di altre 14.152; quasi il triplo rispetto alle statistiche finora rese note. Evren ha ricordato che durante la guerra d'indipendenza per la Repubblica turca nel 1922, un numero analogo di persone (5713 morti e 15.480 feriti) cadde nella battaglia di Sakarya. Ciò, ha rilevato, dimostra che in Turchia è in atto una guerra civile — che non ha nessuna importanza ai valori umani. Non abbiamo dubbi — ha proseguito — che il popolo turco avrà fiducia nelle forze armate, che non parteggeranno per nessuno e che sono semplicemente legate ai principi di Atatürk.

Sessantadue anni, amministratore di lunga esperienza, veterano della guerra in Corea, il presidente del nuovo Consiglio militare è sposato e ha due figli. Comandante della quarta armata dal 1974, divenne un mese dopo comandante delle forze armate, e dall'agosto dello scorso anno è il numero uno delle gerarchie militari turche. «E' un uomo calmo, gentile, che pensa a lungo prima di prendere una decisione — ha detto di lui un diplomatico turco —. E' un intellettuale che finora ha evitato la politica».

Il terzo «patto» militare della Turchia moderna (dopo quelli del 1960 e del 1971) era nell'aria da alcuni giorni; la stessa generale Evren aveva lasciato nel giorni scorsi due ministri alle forze politiche, invitandoli ad appianare i loro dissidi per il bene del Paese, e giovedì aveva avuto un incontro col facente funzioni di presidente. Alle quattro di ieri mattina i carri armati sono entrati nella capitale, e pochi minuti dopo erano schierati davanti al Parlamento.

E. S.

Particolarmente duro si

competitivo — ha detto — è la condizione del costo economico che la collettività è disposta a sostenere perché il costo sociale sia il più sopportabile possibile».

Eugenio Palmieri

Particolarmente duro si

competitivo — ha detto — è la condizione del costo economico che la collettività è disposta a sostenere perché il costo sociale sia il più sopportabile possibile».

Eugenio Palmieri

Particolarmente duro si

competitivo — ha detto — è la condizione del costo economico che la collettività è disposta a sostenere perché il costo sociale sia il più sopportabile possibile».

Eugenio Palmieri

Particolarmente duro si

competitivo — ha detto — è la condizione del costo economico che la collettività è disposta a sostenere perché il costo sociale sia il più sopportabile possibile».

Eugenio Palmieri

Particolarmente duro si

competitivo — ha detto — è la condizione del costo economico che la collettività è disposta a sostenere perché il costo sociale sia il più sopportabile possibile».

Eugenio Palmieri

Particolarmente duro si

competitivo — ha detto — è la condizione del costo economico che la collettività è disposta a sostenere perché il costo sociale sia il più sopportabile possibile».

Eugenio Palmieri

Particolarmente duro si

competitivo — ha detto — è la condizione del costo economico che la collettività è disposta a sostenere perché il costo sociale sia il più sopportabile possibile».

Eugenio Palmieri

Particolarmente duro si

competitivo — ha detto — è la condizione del costo economico che la collettività è disposta a sostenere perché il costo sociale sia il più sopportabile possibile».

Eugenio Palmieri

Particolarmente duro si

competitivo — ha detto — è la condizione del costo economico che la collettività è disposta a sostenere perché il costo sociale sia il più sopportabile possibile».

Eugenio Palmieri

Particolarmente duro si

competitivo — ha detto — è la condizione del costo economico che la collettività è disposta a sostenere perché il costo sociale sia il più sopportabile possibile».

Eugenio Palmieri

Particolarmente duro si

competitivo — ha detto — è la condizione del costo economico che la collettività è disposta a sostenere perché il costo sociale sia il più sopportabile possibile».

Eugenio Palmieri

Particolarmente duro si

competitivo — ha detto — è la condizione del costo economico che la collettività è disposta a sostenere perché il costo sociale sia il più sopportabile possibile».

Eugenio Palmieri

Particolarmente duro si

competitivo — ha detto — è la condizione del costo economico che la collettività è disposta a sostenere perché il costo sociale sia il più sopportabile possibile».

Eugenio Palmieri

Particolarmente duro si

competitivo — ha detto — è la condizione del costo economico che la collettività è disposta a sostenere perché il costo sociale sia il più sopportabile possibile».

Eugenio Palmieri

Particolarmente duro si

competitivo — ha detto — è la condizione del costo economico che la collettività è disposta a sostenere perché il costo sociale sia il più sopportabile possibile».

Eugenio Palmieri

Particolarmente duro si

competitivo — ha detto — è la condizione del costo economico che la collettività è disposta a sostenere perché il costo sociale sia il più sopportabile possibile».

Eugenio Palmieri

Particolarmente duro si

competitivo — ha detto — è la condizione del costo economico che la collettività è disposta a sostenere perché il costo sociale sia il più sopportabile possibile».

Eugenio Palmieri

Particolarmente duro si

competitivo — ha detto — è la condizione del costo economico che la collettività è disposta a sostenere perché il costo sociale sia il più sopportabile possibile».

Eugenio Palmieri

Particolarmente duro si

competitivo — ha detto — è la condizione del costo economico che la collettività è disposta a sostenere perché il costo sociale sia il più sopportabile possibile».

Eugenio Palmieri

Particolarmente duro si

competitivo — ha detto — è la condizione del costo economico che la collettività è disposta a sostenere perché il costo sociale sia il più sopportabile possibile».

Eugenio Palmieri

Particolarmente duro si

competitivo — ha detto — è la condizione del costo economico che la collettività è disposta a sostenere perché il costo sociale sia il più sopportabile possibile».

Eugenio Palmieri

Particolarmente duro si

competitivo — ha detto — è la condizione del costo economico che la collettività è disposta a sostenere perché il costo sociale sia il più sopportabile possibile».

Eugenio Palmieri

Particolarmente duro si

competitivo — ha detto — è la condizione del costo economico che la collettività è disposta a sostenere perché il costo sociale sia il più sopportabile possibile».

Eugenio Palmieri

Particolarmente duro si

competitivo — ha detto — è la condizione del costo economico che la collettività è disposta a sostenere perché il costo sociale sia il più sopportabile possibile».

Eugenio Palmieri

Particolarmente duro si

competitivo — ha detto — è la condizione del costo economico che la collettività è disposta a sostenere perché il costo sociale sia il più sopportabile possibile».

Eugenio Palmieri

Particolarmente duro si

competitivo — ha detto — è la condizione del costo economico che la collettività è disposta a sostenere perché il costo sociale sia il più sopportabile possibile».

Eugenio Palmieri

Particolarmente duro si

competitivo — ha detto — è la condizione del costo economico che la collettività è disposta a sostenere perché il costo sociale sia il più sopportabile possibile».

Eugenio Palmieri

Particolarmente duro si

competitivo — ha detto — è la condizione del costo economico che la collettività è disposta a sostenere perché il costo sociale sia il più sopportabile possibile».

Eugenio Palmieri

Particolarmente duro si

competitivo — ha detto — è la condizione del costo economico che la collettività è disposta a sostenere perché il costo sociale sia il più sopportabile possibile».

Eugenio Palmieri

Particolarmente duro si

competitivo — ha detto — è la condizione del costo economico che la collettività è disposta a sostenere perché il costo sociale sia il più sopportabile possibile».

Eugenio Palmieri

Particolarmente duro si

competitivo — ha detto — è la condizione del costo economico che la collettività è disposta a sostenere perché il costo sociale sia il più sopportabile possibile».

Eugenio Palmieri

Particolarmente duro si

competitivo — ha detto — è la condizione del costo economico che la collettività è disposta a sostenere perché il costo sociale sia il più sopportabile possibile».

Eugenio Palmieri

Particolarmente duro si

competitivo — ha detto — è la condizione del costo economico che la collettività è disposta a sostenere perché il costo sociale sia il più sopportabile possibile».

Eugenio Palmieri

Particolarmente duro si

competitivo — ha detto — è la condizione del costo economico che la collettività è disposta a sostenere perché il costo sociale sia il più sopportabile possibile».

Eugenio Palmieri

Particolarmente duro si

competitivo — ha detto — è la condizione del costo economico che la collettività è disposta a sostenere perché il costo sociale sia il più sopportabile possibile».

Eugenio Palmieri

Particolarmente duro si

competitivo — ha detto — è la condizione del costo economico che la collettività è disposta a sostenere perché il costo sociale sia il più sopportabile possibile».

Eugenio Palmieri

Particolarmente duro si

competitivo — ha detto — è la condizione del costo economico che la collettività è disposta a sostenere perché il costo sociale sia il più sopportabile possibile».

Eugenio Palmieri

Particolarmente duro si

competitivo — ha detto — è la condizione del costo economico che la collettività è disposta a sostenere perché il costo sociale sia il più sopportabile possibile».

Eugenio Palmieri

Particolarmente duro si

competitivo — ha detto — è la condizione del costo economico che la collettività è disposta a sostenere perché il costo sociale sia il più sopportabile possibile».

Eugenio Palmieri

Particolarmente duro si

competitivo — ha detto — è la condizione del costo economico che la collettività è disposta a sostenere perché il costo sociale sia il più sopportabile possibile».

Eugenio Palmieri

Particolarmente duro si

competitivo — ha detto — è la condizione del costo economico che la collettività è disposta a sostenere perché il costo sociale sia il più sopportabile possibile».

Eugenio Palmieri

Particolarmente duro si

competitivo — ha detto — è la condizione del costo economico che la collettività è disposta a sostenere perché il costo sociale sia il più sopportabile possibile».

Eugenio Palmieri

Particolarmente duro si

competitivo — ha detto — è la condizione del costo economico che la collettività è disposta a sostenere perché il costo sociale sia il più sopportabile possibile».

Eugenio Palmieri

I CAPOLAVORI SPEDITI IN OCCIDENTE

E Stalin comandò
«Vuotate l'Ermitage»

Svelati i retroscena di una delle più colossali vendite di arte - Opere di Rembrandt, Raffaello, Tiziano, Rubens in cambio di macchinari - Intrighi e loschi affari

Durante la primavera del 1930, Tatiana Cernavina, funzionaria dell'Ermitage di Leningrado, ricevette un giorno un curioso ordine dal direttore del Museo: le si chiedeva di restare entro l'edificio oltre l'ora di chiusura al pubblico, recarsi in una delle sale di esposizione, staccare dalla parete la celeberrima *Annunciazione* di Jan van Eyck, consegnandola poi a un rappresentante del commissariato del Popolo per gli Affari Esteri, il cui nome non veniva specificato. L'ordine, di per sé insolito, si concludeva in modo inquietante: la funzionaria doveva infatti coprire il vuoto, esponendo un altro dipinto, in modo che i visitatori non si accorgessero di quanto era accaduto.

Quattro anni dopo, nel 1934, la signora Cernavina, riuscita a passare in America, pubblicava a New York le sue memorie, ignorando però che nel suo lungo viaggio era stata preceduta dal prezioso dipinto fiammingo la cui rimozione l'aveva a suo tempo turbato profondamente. Meno che mai avrebbe previsto che il quadro sarebbe tornato agli occhi del pubblico soltanto nel 1941, con l'apertura della National Gallery di Washington: l'*Annunciazione* del Van Eyck era infatti inclusa nel gruppo di capolavori dell'Ermitage che il governo sovietico cedette (tra l'aprile 1930 e l'aprile 1931) al miliardario americano Andrew Mellon, segretario del Tesoro, con la mediazione della ditta Knoedler & Co.

La vendita comprendeva cinque Rembrandt, due Raffaello, un ritratto del Perugino, quattro Van Dyck, oltre a opere di Tiziano, Veronese, Rubens, Velazquez e Hals. Di questa colossale transazione di opere d'arte (una delle più straordinarie di tutti i tempi) si conosceva da tempo l'esistenza, restandone però oscuri i dettagli di procedura. Il recente volume *Russian Art and American Money* di Robert C. Williams (Harvard University Press) scopre, con insolita ricchezza di particolari, i retroscena e le fasi della vicenda, che viene trattata assieme ad altri capitoli dei rapporti russo-americani nel campo dell'arte.

Sino al 1928 il governo sovietico aveva mostrato la più ferma volontà di conservare integro il grande patrimonio artistico e culturale trasmesso dalla Russia zarista. Grazie soprattutto all'azione di Anatoly Lunacharsky, uno dei protagonisti della Rivoluzione d'Ottobre, l'Ermitage era rimasto intatto; e istanti erano anche i grandi palazzi di Leningrado e quelli, già residenze degli Zar, situati nella regione circostante.

Ma alla fine degli Anni 30 con l'ascesa di Stalin e con il tramonto della fortuna di Lunacharsky, la situazione venne improvvisamente a cambiare; i dirigenti dell'Ermitage ebbero l'ordine di riorganizzare il museo su basi ideologiche, marxiste: un modo di coprire le vendite all'estero, che si iniziavano con quelle effettuate a Galust Gulbenkian, mister 5 per cento, il ricchissimo petroliere di origine armena. C'è da dire che costui non mancò di ammonire per scritto i dirigenti sovietici sugli effetti negativi delle vendite di opere d'arte. Ma furono parole al vento: subito dopo prendeva l'avvio la trattativa con i rappresentanti di Andrew Mellon.

Ciò che colpisce in questa vicenda è la totale indifferenza delle autorità responsabili verso la pubblica opinione e verso gli specialisti del campo artistico: la scelta delle opere da alienare non fu fatta con il consenso di storici dell'arte, ma solo dagli acquirenti.

Se la *Giandina* di Giorgione e la *Madonna Benois* di Leonardo si salvarono fu perché non venne raggiunto un accordo sul prezzo. E questo, sebbene le stime fossero incredibilmente basse: la crisi economica del 1929 continuava a infierire sempre più sul mercato artistico, e quando altri acquirenti bussarono alla porta dell'Ermitage il *Trionfo di Anfiteo* di Poussin passò al Museo di Filadelfia per 50 mila dollari, mentre il *San Girolamo* di Veronese e il *Giudizio universale* di Jean van Eyck (un'opera che oggi sarebbe a livelli astronomici) venne acquistata dal Metropolitan Museum per 195 mila dollari. Cifre irrisorie



Nicolas Poussin: «Il trionfo di Anfiteo» (part.)

dundue, anche per il periodo in questione.

E da ricordare tuttavia che il problema principale era, a quel tempo, l'industrializzazione e l'acquisto di macchinari, specie dagli Stati Uniti: la sola vendita a Mellon (pari a circa 7 milioni di dollari) rappresentò per il 1930 circa un terzo delle esportazioni verso l'America. Né è da dimenticare l'enorme sforzo implicito nel Primo Piano Quinquennale.

Con tutto ciò non si comprende perché mai la questione delle vendite dei tesori artistici sia un argomento tabù nell'Unione Sovietica, anche ai nostri giorni. La spartizione dei quadri dalle pareti dell'Ermitage viene abitualmente imputata a un «non specificato incendio», oppure agli eventi bellici; solo il *caso della Pittura Occidentale* del museo, Levinson-Lessing, nel 1967, che alcuni dipinti dell'Ermitage si trovano oggi nella National Gallery di Washington, nelle pubblicazioni ufficiali il capitolo delle vendite è completamente taciuto.

E' impossibile menzionare qui anche una sola parte dei personaggi, degli intrighi e dei colpi di scena che nel volume del Williams si susseguono, su basi ben documentate. E il capitolo delle vendite dell'Ermitage non è che uno degli aspetti di una più vasta vicenda: la turbolenta e spesso inaudita storia dell'arte russa in rapporto a denaro americano. C'è, ad esempio, la rimbombante faccenda della mostra d'arte russa del 1904 a Saint Louis, sollecitata dal governo zarista e finita in un labirinto di imbrogli, tra un mercante russo, Grunwaldt, e un avventuriero californiano, Kowalski.

C'è poi il pittore Nicholas Roerich, con il suo *mistico Oriente*, la Teofilia e Madame Blavatsky, argomenti con i quali, nella New York degli Anni 20, cercavano ricchi gonzi, aspettando dall'Intelligence Service di essere un agente segreto, la sua fama è improvvisamente salita alle stelle nell'U-

SSR. Sovietica, dove tra il 1938 e il 1974 sono stati pubblicati ben cinque volumi sulla sua bizzarra vita e sui suoi dipinti (che a mio avviso non sono poi così spregevoli come si sente dire).

Un capitolo di straordinario interesse verte su Armand Hammer (*comrade Hammer*, come lo chiamava Lenin), oggi multimiliardario a Los Angeles, concessionario di minerali di smantando negli Urali, gli venne poi affidata la vendita in America del cosiddetto tesoro dei Romanoff (gioielli Fabergé, ori, argenti), di icone e di altri oggetti preziosi, esportati dalla Russia a tonnellate. La vicenda di Hammer si intreccia con quella della industrializzazione sovietica, passando da Lenin a Mikoyan, da Kruscev alla Furtseva, con risvolti che (dati i miei rapporti di amicizia con questo genio degli affari) preferisco non giudicare, evitando l'accusa di parzialità, in un senso o nell'altro.

Non è invece possibile incare sull'ultima parte del libro, che riguarda Joseph E. Davies, ambasciatore degli Stati Uniti a Mosca tra il 1936 e il 1938. Il modo con cui venne formata la sua splendida raccolta di arte russa (oggi nell'Elvehjem Art Center di Madison nel Wisconsin) provoca un senso di vivo disagio.

Marito dell'ereditiera Marjorie Post (i loro yacht erano cinque, di cui uno lungo quanto un campo da football) il Davies fu l'unico diplomatico a prendere sul serio i processi con cui Stalin liquidò la vecchia guardia rivoluzionaria; e tali simpatie gli valsero incredibili favori, come quello di poter acquistare, con rubli di mercato nero, le opere d'arte di cui si andavano disfacciando i proprietari terrorizzati. Un tipico esempio, dunque, di quella sottospecie sociale e morale che viene chiamata *radical-chir*, e il cui sinistramente nasconde sempre interessi tra i più loschi e spregiudicati. A quando un'inchiesta sugli esemplari nostrani di questa gente?

Federico Zeri

PARLA IL TEDESCO MAHLER, TEORICO DELLA BANDA BAADER

Autocritica di un terrorista

«Cercavamo contatti con l'Ira, i baschi, soprattutto con gli italiani», ammette l'avvocato berlinese, uno dei fondatori della Frazione armata rossa - «I risultati della nostra politica omicida: impopolarità, psicosi della paura, rafforzamento di chi combatteva» - La morte dei tre terroristi in carcere a Stammheim: «Se vi è stato delitto, il governo non c'entra»

L'avvocato berlinese Horst Mahler, che negli Anni Sessanta fu difensore del movimento studentesco 68 di Rudy Dutschke, è stato uno dei fondatori del gruppo terroristico tedesco Frazione armata rossa. Nel 1973, poco prima di essere condannato a 15 anni per furto aggravato, agguato a mano armata e associazione criminale, dichiarò: «Con i laiche del capitalismo non si parla, si spera».

Ora Mahler non spara più. Del resto, non ha mai sparato. E nel dicembre del '79, quando era in libertà vigilata, ebbe un colloquio con il ministro dell'Interno Baumbach, che fece cadere in Germania. In quest'intervista spiega le motivazioni profonde dei terroristi tedeschi, i motivi del suo ripensamento e le componenti della società del suo Paese: l'impulso e misterioso insieme.

E' vero che una delle motivazioni dei terroristi tedeschi è l'odio per se stessi, il bisogno incontenibile di combattere il tedesco che portano in sé?

Non parlerei di odio per se stessi, ma piuttosto di vergogna.

Ma lei, come tutti i membri della Frazione armata rossa, era ragazzo durante la guerra. Perché portate il fardello di una responsabilità che non è vostra?

Certamente, come individuo non ero responsabile. Ma l'istinto e le cose spaventose che ne derivano furono provocati, appoggiati, direi ottenuti dalla volontà di un intero popolo. Io feci parte di questo popolo, quindi non posso restare indifferente. Credo che tutti i membri della Frazione armata rossa abbiano dovuto, assolutamente, risarcire, ma non facilitando la creazione di una Stato destinato per definizione ad una politica di violenza. Bisognava creare le condizioni politiche, sociali e culturali perché il marxismo

ebraico non significasse la spartizione del palestinese. Il fatto che la terra di Palestina fosse sotto il controllo israeliano non poteva lasciarci indifferenti, proprio per il nostro passato.

Quale fu la sua reazione al massacro delle Olimpiadi di Monaco?

A quell'epoca ho giustificato questa azione davanti al tribunale. Era accusato di agguato a mano armata, e ho detto al pubblico che Monaco aveva un significato particolare. Oggi capisco: in quel processo si poneva la questione della nostra identità, per la prima volta. Era una questione politica globale, non si poteva non prendere una posizione. Dentro di me criticavo quell'azione, ma c'era il processo. La mia reazione poteva soltanto essere unilaterale.

E non era eccesso dal fatto di Monaco?

Certo che lo era. Era questo il problema. Però, lo ripeto, la nostra identità era minacciata, e reagivamo giustificando la strage. Questo fu all'origine di enormi problemi, istituì il dubbio. Oggi, quando vedo le loro reazioni, mi chiedo: quando vedo la loro violenza intravedo i dubbi che hanno alle spalle. Il fatto che continuano a propagare l'idea della lotta armata, che ignorino l'espressione del loro dubbio.

Facciamo un altro esempio: il rapimento e la morte di Schleyer.

La vicenda Schleyer è strettamente legata a quella di Moggi. Da una parte mi turba il fatto che, quando vedo la loro violenza intravedo i dubbi che hanno alle spalle. Il fatto che continuano a propagare l'idea della lotta armata, che ignorino l'espressione del loro dubbio.

Ma all'improvviso per me è diventato lampante: una certa morale politica può essere rovesciata, come è quanto, il più adottato molto in fretta un comportamento fedelmente ricalcato su quello della persona che combatte. E il giurista a fare noi stessi una politica omicida, repressiva, basata sul disprezzo per l'uomo. Che cosa diceva la Frazione armata rossa? Che nessun individuo può essere considerato responsabile di un processo storico. Era quindi falso dire che Schleyer incarnava lo Stato capitalista. Era dispostissimo a considerare responsabile un certo ordinamento politico, di un certo regime, di un certo sistema che apparteneva alla nostra umanità.

Dunque a quell'epoca ha incominciato a rivedere le sue posizioni.

No. Un processo di revisione non si esaurisce con il ventiquattresimo. Non si può dire: il 14 giugno, alla fine della mia discussione ho cambiato idea. Ma le ripeto quanto ho detto al ministro Baumbach: l'isolamento in prigione è una cosa positiva, poiché lo costringe a riflettere da solo, senza il peso schiacciante della società che sta all'esterno. In secondo luogo, bisogna risalire agli anni 1968-1970, all'epoca della guerra del Vietnam. La nostra idea base era che lo Stato, il quale rappresenta il dominio del capitale, dovesse essere distrutto, e credevamo che la nostra azione dovesse essere esemplare. Abbiamo atteso a Marx e a Lenin le ragioni della nostra convinzione. Eravamo convinti che le nostre azioni avrebbero avuto un'eco favorevole, pensavamo che la nostra resistenza allo Stato avrebbe dato seguito, che avrebbe portato a una reazione concreta, popolare. Il risultato lo conosciamo, e lo si è visto durante i processi ai nostri compagni della Frazione armata rossa. Era diametralmente opposto a quello che speravamo di ottenere: impopolarità, psicosi della paura, potenziamento delle forze che combattevano, cioè il Bnd (servizio segreto), l'estrema destra, Franz Joseph Strauss, e così via.

Lei sa che cosa è realmente avvenuto a Stammheim? I suoi amici Andreas Baader, Gudrun Ensslin, Karl Raupach sono davvero uccisi?

Io non c'ero. Ma se c'è stato un delitto, a chi è servito? Certo non al governo federale, certo non a Helmut Schmidt, che avevano appena avuto il massacro di Moggi. Non era proprio il momento giusto per l'operazione in una simile storia; la morte di Baader, Ensslin e Raupach ruotava tutto. E non andava vendetta pura e semplice, non sta in piedi. Inoltre la Frazione armata rossa è stata al contrario un elemento



Horst Mahler

tutto che trascurabile nel rafforzamento del regime e delle strutture di questo Paese. Se vi è stato un delitto, se mai ne furono presi, ma una cosa è sicura: dopo Moggi, nel 1977, dopo quella tremenda sconfitta per il gruppo, la Frazione armata rossa ha subito un terribile trauma.

Ma rinunciato alla violenza?

Cogli, in Germania, non difendo più l'ideologia della violenza. La violenza politica è assurda nelle condizioni in cui viviamo. Ma per principio non posso condannare la violenza. Non possono condannare i francesi, perché che cosa dimostra la loro ricollocazione? Dimostra che la sopravvivenza materiale non è il bene supremo, che l'efficienza accidia e un regime repressivo non è l'espressione della dignità umana, che lo scopo ultimo non è la sopravvivenza di una nazione, ma la libertà. E che quindi l'oppressione diventa insopportabile, è legittimo che il popolo ricorra alla violenza.

«Riflettete»

Lei parla di libertà, ma parla anche di socialismo. Da Phnom Penh a Berlino Est, passando per Praga e Mosca, non si è mai visto un socialismo compatibile con la libertà.

Nella concezione stessa del socialismo la libertà è assente. Il socialismo non è libertà, è nostalgia della libertà. Il socialismo ha fatto della libertà un oggetto del suo pensiero, dei suoi rimproveri, delle sue speranze, ma non l'ha mai incorporata. Questa è la sua grande debolezza. Il socialismo non implica alcuna idea chiara di che cosa sia

la libertà, di che cosa la libertà significhi; ignora che cosa sia l'essere umano in quanto essere libero. Sarebbe folle accettare qui da noi strutture che neghino la libertà individuale. Però l'uguaglianza in Cina, dove è stata vinta una certa miseria materiale, queste limitazioni sono forse necessarie. Sarebbe forse necessario, ma non soltanto. C'è qualcosa d'altro. Che cosa?

Plü l'ascolto, più penso che un movimento come la Frazione armata rossa è concepibile soltanto in Germania. Forse per via del romanticismo, ma non soltanto. C'è qualcosa d'altro. Che cosa?

Credo che una degli elementi basilari del carattere tedesco sia quello che noi chiamiamo Gemütslichkeit, il bisogno formidabile di trovare il proprio agio costì quel che costi, di vivere in armonia con le idee fondamentali. E questo bisogno di essere rassicurati dall'ideologia per il gruppo, la Frazione armata rossa ha subito un terribile trauma.

Ma rinunciato alla violenza?

Cogli, in Germania, non difendo più l'ideologia della violenza. La violenza politica è assurda nelle condizioni in cui viviamo. Ma per principio non posso condannare la violenza. Non possono condannare i francesi, perché che cosa dimostra la loro ricollocazione? Dimostra che la sopravvivenza materiale non è il bene supremo, che l'efficienza accidia e un regime repressivo non è l'espressione della dignità umana, che lo scopo ultimo non è la sopravvivenza di una nazione, ma la libertà. E che quindi l'oppressione diventa insopportabile, è legittimo che il popolo ricorra alla violenza.

«Riflettete»

Lei parla di libertà, ma parla anche di socialismo. Da Phnom Penh a Berlino Est, passando per Praga e Mosca, non si è mai visto un socialismo compatibile con la libertà.

Nella concezione stessa del socialismo la libertà è assente. Il socialismo non è libertà, è nostalgia della libertà. Il socialismo ha fatto della libertà un oggetto del suo pensiero, dei suoi rimproveri, delle sue speranze, ma non l'ha mai incorporata. Questa è la sua grande debolezza. Il socialismo non implica alcuna idea chiara di che cosa sia

la libertà, di che cosa la libertà significhi; ignora che cosa sia l'essere umano in quanto essere libero. Sarebbe folle accettare qui da noi strutture che neghino la libertà individuale. Però l'uguaglianza in Cina, dove è stata vinta una certa miseria materiale, queste limitazioni sono forse necessarie. Sarebbe forse necessario, ma non soltanto. C'è qualcosa d'altro. Che cosa?

Plü l'ascolto, più penso che un movimento come la Frazione armata rossa è concepibile soltanto in Germania. Forse per via del romanticismo, ma non soltanto. C'è qualcosa d'altro. Che cosa?

Credo che una degli elementi basilari del carattere tedesco sia quello che noi chiamiamo Gemütslichkeit, il bisogno formidabile di trovare il proprio agio costì quel che costi, di vivere in armonia con le idee fondamentali. E questo bisogno di essere rassicurati dall'ideologia per il gruppo, la Frazione armata rossa ha subito un terribile trauma.

Il massacro

L'idea sionista risale a prima del Terzo Reich. Le persecuzioni del Terzo Reich sono il risultato di lunghe manovre politiche contro gli ebrei, che facevano parte del nostro popolo. Al di là dell'integrazione e della piena cittadinanza, gli ebrei erano riusciti a conservare l'identità di un popolo. I tedeschi dovevano assolutamente risarcire, ma non facilitando la creazione di uno Stato destinato per definizione ad una politica di violenza. Bisognava creare le condizioni politiche, sociali e culturali perché il marxismo

ebraico non significasse la spartizione del palestinese. Il fatto che la terra di Palestina fosse sotto il controllo israeliano non poteva lasciarci indifferenti, proprio per il nostro passato.

Quale fu la sua reazione al massacro delle Olimpiadi di Monaco?

A quell'epoca ho giustificato questa azione davanti al tribunale. Era accusato di agguato a mano armata, e ho detto al pubblico che Monaco aveva un significato particolare. Oggi capisco: in quel processo si poneva la questione della nostra identità, per la prima volta. Era una questione politica globale, non si poteva non prendere una posizione. Dentro di me criticavo quell'azione, ma c'era il processo. La mia reazione poteva soltanto essere unilaterale.

E non era eccesso dal fatto di Monaco?

Certo che lo era. Era questo il problema. Però, lo ripeto, la nostra identità era minacciata, e reagivamo giustificando la strage. Questo fu all'origine di enormi problemi, istituì il dubbio. Oggi, quando vedo le loro reazioni, mi chiedo: quando vedo la loro violenza intravedo i dubbi che hanno alle spalle. Il fatto che continuano a propagare l'idea della lotta armata, che ignorino l'espressione del loro dubbio.

Facciamo un altro esempio: il rapimento e la morte di Schleyer.

La vicenda Schleyer è strettamente legata a quella di Moggi. Da una parte mi turba il fatto che, quando vedo la loro violenza intravedo i dubbi che hanno alle spalle. Il fatto che continuano a propagare l'idea della lotta armata, che ignorino l'espressione del loro dubbio.

Ma all'improvviso per me è diventato lampante: una certa morale politica può essere rovesciata, come è quanto, il più adottato molto in fretta un comportamento fedelmente ricalcato su quello della persona che combatte. E il giurista a fare noi stessi una politica omicida, repressiva, basata sul disprezzo per l'uomo. Che cosa diceva la Frazione armata rossa? Che nessun individuo può essere considerato responsabile di un processo storico. Era quindi falso dire che Schleyer incarnava lo Stato capitalista. Era dispostissimo a considerare responsabile un certo ordinamento politico, di un certo regime, di un certo sistema che apparteneva alla nostra umanità.

Dunque a quell'epoca ha incominciato a rivedere le sue posizioni.

No. Un processo di revisione non si esaurisce con il ventiquattresimo. Non si può dire: il 14 giugno, alla fine della mia discussione ho cambiato idea. Ma le ripeto quanto ho detto al ministro Baumbach: l'isolamento in prigione è una cosa positiva, poiché lo costringe a riflettere da solo, senza il peso schiacciante della società che sta all'esterno. In secondo luogo, bisogna risalire agli anni 1968-1970, all'epoca della guerra del Vietnam. La nostra idea base era che lo Stato, il quale rappresenta il dominio del capitale, dovesse essere distrutto, e credevamo che la nostra azione dovesse essere esemplare. Abbiamo atteso a Marx e a Lenin le ragioni della nostra convinzione. Eravamo convinti che le nostre azioni avrebbero avuto un'eco favorevole, pensavamo che la nostra resistenza allo Stato avrebbe dato seguito, che avrebbe portato a una reazione concreta, popolare. Il risultato lo conosciamo, e lo si è visto durante i processi ai nostri compagni della Frazione armata rossa. Era diametralmente opposto a quello che speravamo di ottenere: impopolarità, psicosi della paura, potenziamento delle forze che combattevano, cioè il Bnd (servizio segreto), l'estrema destra, Franz Joseph Strauss, e così via.

Lei sa che cosa è realmente avvenuto a Stammheim? I suoi amici Andreas Baader, Gudrun Ensslin, Karl Raupach sono davvero uccisi?

Io non c'ero. Ma se c'è stato un delitto, a chi è servito? Certo non al governo federale, certo non a Helmut Schmidt, che avevano appena avuto il massacro di Moggi. Non era proprio il momento giusto per l'operazione in una simile storia; la morte di Baader, Ensslin e Raupach ruotava tutto. E non andava vendetta pura e semplice, non sta in piedi. Inoltre la Frazione armata rossa è stata al contrario un elemento

tutto che trascurabile nel rafforzamento del regime e delle strutture di questo Paese. Se vi è stato un delitto, se mai ne furono presi, ma una cosa è sicura: dopo Moggi, nel 1977, dopo quella tremenda sconfitta per il gruppo, la Frazione armata rossa ha subito un terribile trauma.

Ma rinunciato alla violenza?

Cogli, in Germania, non difendo più l'ideologia della violenza. La violenza politica è assurda nelle condizioni in cui viviamo. Ma per principio non posso condannare la violenza. Non possono condannare i francesi, perché che cosa dimostra la loro ricollocazione? Dimostra che la sopravvivenza materiale non è il bene supremo, che l'efficienza accidia e un regime repressivo non è l'espressione della dignità umana, che lo scopo ultimo non è la sopravvivenza di una nazione, ma la libertà. E che quindi l'oppressione diventa insopportabile, è legittimo che il popolo ricorra alla violenza.

«Riflettete»

Lei parla di libertà, ma parla anche di socialismo. Da Phnom Penh a Berlino Est, passando per Praga e Mosca, non si è mai visto un socialismo compatibile con la libertà.

Nella concezione stessa del socialismo la libertà è assente. Il socialismo non è libertà, è nostalgia della libertà. Il socialismo ha fatto della libertà un oggetto del suo pensiero, dei suoi rimproveri, delle sue speranze, ma non l'ha mai incorporata. Questa è la sua grande debolezza. Il socialismo non implica alcuna idea chiara di che cosa sia

la libertà, di che cosa la libertà significhi; ignora che cosa sia l'essere umano in quanto essere libero. Sarebbe folle accettare qui da noi strutture che neghino la libertà individuale. Però l'uguaglianza in Cina, dove è stata vinta una certa miseria materiale, queste limitazioni sono forse necessarie. Sarebbe forse necessario, ma non soltanto. C'è qualcosa d'altro. Che cosa?

Plü l'ascolto, più penso che un movimento come la Frazione armata rossa è concepibile soltanto in Germania. Forse per via del romanticismo, ma non soltanto. C'è qualcosa d'altro. Che cosa?

Credo che una degli elementi basilari del carattere tedesco sia quello che noi chiamiamo Gemütslichkeit, il bisogno formidabile di trovare il proprio agio costì quel che costi, di vivere in armonia con le idee fondamentali. E questo bisogno di essere rassicurati dall'ideologia per il gruppo, la Frazione armata rossa ha subito un terribile trauma.

Ma rinunciato alla violenza?

Cogli, in Germania, non difendo più l'ideologia della violenza. La violenza politica è assurda nelle condizioni in cui viviamo. Ma per principio non posso condannare la violenza. Non possono condannare i francesi, perché che cosa dimostra la loro ricollocazione? Dimostra che la sopravvivenza materiale non è il bene supremo, che l'efficienza accidia e un regime repressivo non è l'espressione della dignità umana, che lo scopo ultimo non è la sopravvivenza di una nazione, ma la libertà. E che quindi l'oppressione diventa insopportabile, è legittimo che il popolo ricorra alla violenza.

«Riflettete»

Lei parla di libertà, ma parla anche di socialismo. Da Phnom Penh a Berlino Est, passando per Praga e Mosca, non si è mai visto un socialismo compatibile con la libertà.

Nella concezione stessa del socialismo la libertà è assente. Il socialismo non è libertà, è nostalgia della libertà. Il socialismo ha fatto della libertà un oggetto del suo pensiero, dei suoi rimproveri, delle sue speranze, ma non l'ha mai incorporata. Questa è la sua grande debolezza. Il socialismo non implica alcuna idea chiara di che cosa sia

la libertà, di che cosa la libertà significhi; ignora che cosa sia l'essere umano in quanto essere libero. Sarebbe folle accettare qui da noi strutture che neghino la libertà individuale. Però l'uguaglianza in Cina, dove è stata vinta una certa miseria materiale, queste limitazioni sono forse necessarie. Sarebbe forse necessario, ma non soltanto. C'è qualcosa d'altro. Che cosa?

Plü l'ascolto, più penso che un movimento come la Frazione armata rossa è concepibile soltanto in Germania. Forse per via del romanticismo, ma non soltanto. C'è qualcosa d'altro. Che cosa?

Credo che una degli elementi basilari del carattere tedesco sia quello che noi chiamiamo Gemütslichkeit, il bisogno formidabile di trovare il proprio agio costì quel che costi, di vivere in armonia con le idee fondamentali. E questo bisogno di essere rassicurati dall'ideologia per il gruppo, la Frazione armata rossa ha subito un terribile trauma.

Ma rinunciato alla violenza?

Cogli, in Germania, non difendo più l'ideologia della violenza. La violenza politica è assurda nelle condizioni in cui viviamo. Ma per principio non posso condannare la violenza. Non possono condannare i francesi, perché che cosa dimostra la loro ricollocazione? Dimostra che la sopravvivenza materiale non è il bene supremo, che l'efficienza accidia e un regime repressivo non è l'espressione della dignità umana, che lo scopo ultimo non è la sopravvivenza di una nazione, ma la libertà. E che quindi l'oppressione diventa insopportabile, è legittimo che il popolo ricorra alla violenza.

«Riflettete»

Lei parla di libertà, ma parla anche di socialismo. Da Phnom Penh a Berlino Est, passando per Praga e Mosca, non si è mai visto un socialismo compatibile con la libertà.

Nella concezione stessa del socialismo la libertà è assente. Il socialismo non è libertà, è nostalgia della libertà. Il socialismo ha fatto della libertà un oggetto del suo pensiero, dei suoi rimproveri, delle sue speranze, ma non l'ha mai incorporata. Questa è la sua grande debolezza. Il socialismo non implica alcuna idea chiara di che cosa sia

la libertà, di che cosa la libertà significhi; ignora che cosa sia l'essere umano in quanto essere libero. Sarebbe folle accettare qui da noi strutture che neghino la libertà individuale. Però l'uguaglianza in Cina, dove è stata vinta una certa miseria materiale, queste limitazioni sono forse necessarie. Sarebbe forse necessario, ma non soltanto. C'è qualcosa d'altro. Che cosa?

Plü l'ascolto, più penso che un movimento come la Frazione armata rossa è concepibile soltanto in Germania. Forse per via del romanticismo, ma non soltanto. C'è qualcosa d'altro. Che cosa?

Credo che una degli elementi basilari del carattere tedesco sia quello che noi chiamiamo Gemütslichkeit, il bisogno formidabile di trovare il proprio agio costì quel che costi, di vivere in armonia con le idee fondamentali. E questo bisogno di essere rassicurati dall'ideologia per il gruppo, la Frazione armata rossa ha subito un terribile trauma.

Ma rinunciato alla violenza?

Cogli, in Germania, non difendo più l'ideologia della violenza. La violenza politica è assurda nelle condizioni in cui viviamo. Ma per principio non posso condannare la violenza. Non possono condannare i francesi, perché che cosa dimostra la loro ricollocazione? Dimostra che la sopravvivenza materiale non è il bene supremo, che l'efficienza accidia e un regime repressivo non è l'espressione della dignità umana, che lo scopo ultimo non è la sopravvivenza di una nazione, ma la libertà. E che quindi l'oppressione diventa insopportabile, è legittimo che il popolo ricorra alla violenza.

«Riflettete»

Lei parla di libertà, ma parla anche di socialismo. Da Phnom Penh a Berlino Est, passando per Praga e Mosca, non si è mai visto un socialismo compatibile con la libertà.

Nella concezione stessa del socialismo la libertà è assente. Il socialismo non è libertà, è nostalgia della libertà. Il socialismo ha fatto della libertà un oggetto del suo pensiero, dei suoi rimproveri, delle sue speranze, ma non l'ha mai incorporata. Questa è la sua grande debolezza. Il socialismo non implica alcuna idea chiara di che cosa sia

la libertà, di che cosa la libertà significhi; ignora che cosa sia l'essere umano in quanto essere libero. Sarebbe folle accettare qui da noi strutture che neghino la libertà individuale. Però l'uguaglianza in Cina, dove è stata vinta una certa miseria materiale, queste limitazioni sono forse necessarie. Sarebbe forse necessario, ma non soltanto. C'è qualcosa d'altro. Che cosa?

Plü l'ascolto, più penso che un movimento come la Frazione armata rossa è concepibile soltanto in Germania. Forse per via del romanticismo, ma non soltanto. C'è qualcosa d'altro. Che cosa?

Credo che una degli elementi basilari del carattere tedesco sia quello che noi chiamiamo Gemütslichkeit, il bisogno formidabile di trovare il proprio agio costì quel che costi, di vivere in armonia con le idee fondamentali. E questo bisogno di essere rassicurati dall'ideologia per il gruppo, la Frazione armata rossa ha subito un terribile trauma.

Ma rinunciato alla violenza?

Cogli, in Germania, non difendo più l'ideologia della violenza. La violenza politica è assurda nelle condizioni in cui viviamo. Ma per principio non posso condannare la violenza. Non possono condannare i francesi, perché che cosa dimostra la loro ricollocazione? Dimostra che la sopravvivenza materiale non è il bene supremo, che l'efficienza accidia e un regime repressivo non è l'espressione della dignità umana, che lo scopo ultimo non è la sopravvivenza di una nazione, ma la libertà. E che quindi l'oppressione diventa insopportabile, è legittimo che il popolo ricorra alla violenza.

«Riflettete»

Lei parla di libertà, ma parla anche di socialismo. Da Phnom Penh a Berlino Est, passando per Praga e Mosca, non si è mai visto un socialismo compatibile con la libertà.

Nella concezione stessa del socialismo la libertà è assente. Il socialismo non è libertà, è nostalgia della libertà. Il socialismo ha fatto della libertà un oggetto del suo pensiero, dei suoi rimproveri, delle sue speranze, ma non l'ha mai incorporata. Questa è la sua grande debolezza. Il socialismo non implica alcuna idea chiara di che cosa sia

la libertà, di che cosa la libertà significhi; ignora che cosa sia l'essere umano in quanto essere libero. Sarebbe folle accettare qui da noi strutture che neghino la libertà individuale. Però l'uguaglianza in Cina, dove è stata vinta una certa miseria materiale, queste limitazioni sono forse necessarie. Sarebbe forse necessario, ma non soltanto. C'è qualcosa d'altro. Che cosa?

Plü l'ascolto, più penso che un movimento come la Frazione armata rossa è concepibile soltanto in Germania. Forse per via del romanticismo, ma non soltanto. C'è qualcosa d'altro. Che cosa?

Credo che una degli elementi basilari del carattere tedesco sia quello che noi chiamiamo Gemütslichkeit, il bisogno formidabile di trovare il proprio agio costì quel che costi, di vivere in armonia con le idee fondamentali. E questo bisogno di essere rassicurati dall'ideologia per il gruppo, la Frazione armata rossa ha subito un terribile trauma.

Ma rinunciato alla violenza?

Cogli, in Germania, non difendo più l'ideologia della violenza. La violenza politica è assurda nelle condizioni in cui viviamo. Ma per principio non posso condannare la violenza. Non possono condannare i francesi, perché che cosa dimostra la loro ricollocazione? Dimostra che la sopravvivenza materiale non è il bene supremo, che l'efficienza accidia e un regime repressivo non è l'espressione della dignità umana, che lo scopo ultimo non è la sopravvivenza di una nazione, ma la libertà. E che quindi l'oppressione diventa

Nonostante l'incontro con il ministro Sarti

Scuola: sì allo sciopero dal 22 al 26 settembre

Oggi si saprà se lo Sna, autonomo, aderisce alla protesta dei confederali - Provvedimento per reclutare gli insegnanti

DALLA REDAZIONE ROMANA

ROMA — I sindacati confederali della scuola non cederanno alla richiesta di «qualche scolaria» emessa durante un incontro avuto ieri con il ministro Sarti, hanno confermato lo sciopero che bloccherà l'attività scolastica dal 22 al 26 settembre, a pochi giorni, cioè dall'inizio delle lezioni. Solo oggi, invece, si saprà se anche il sindacato autonomo (Sna) aderirà allo sciopero.

Nella tarda mattinata il consiglio nazionale degli «autonomi» si è riunito a Roma, spiegando anche i tempi e i motivi della propria strategia. La paralisi totale di ogni attività scolastica nell'ultima settimana di settembre dipende quindi dallo Sna.

«In pratica — ha detto dopo l'incontro di ieri con Sarti, Claudio Pedrini, segretario della Cgil-Scuola — il ministro ha dichiarato che gli anticipi concordati a giugno non sono stati pagati, e che per il mese di settembre saranno pagati con il stipendio di ottobre».

«Queste garanzie — ha aggiunto Pedrini — devono essere verificate come impegno di tutto il governo, che nel recente passato ha disatteso gli accordi firmati con i sindacati. Per tale motivo l'eventuale sospensione degli scioperi pro-

grammati è subordinata all'assunzione da parte della presidenza del Consiglio degli impegni presi dal ministro Sarti».

Prattanto, durante una pausa dei lavori del consiglio nazionale dello Sna, il segretario nazionale del sindacato Nino Gallotta ha invitato le organizzazioni confederali della scuola a un confronto «su temi concreti e sui singoli problemi ancora aperti».

«Dopo la richiesta confederale di un'azione comune di lotta contro il governo, lo Sna — ha detto Gallotta — ha espresso la propria disponibilità per un confronto sugli obiettivi da perseguire che tuttavia nelle impostazioni confederali sono sempre apparsi fuorvianti. Ne è una riprova la dichiarazione di ieri del segretario generale del Sna-Cisl Alessandro Invernizzi al recupero dell'attività pregressa che, secondo l'esponente confederale, dovrebbe essere «integrata e reale» (come ha sempre sostenuto lo Sna) e conseguibile nel triennio 1979-81 senza, peraltro, compromettere i miglioramenti previsti per il triennio contrattuale.

«Di qui la tendenza a una demagogia della "proposta Alessandro" — aggiunge Gallotta — che non spiega né a noi né, soprattutto, alla categoria come sia possibile un recupero reale e integrale dell'attività, quantificabile in un valore di quattromila miliardi, nell'arco del triennio 79-81, salvaguardando altresì i benefici derivanti dal rinnovo contrattuale. Il tutto nell'ambito delle compatibilità finanziarie del bilancio di 1800 miliardi per il triennio 1979-81, stanziati dal governo per la scuola, bilancio accettato all'inizio della trattativa con le organizzazioni sindacali».

Per Gallotta è quindi necessario accettare la soluzione sottoscritta con il governo dallo Sna per un recupero

«scagionato dell'attività».

Sempre ieri, Sarti ha comunicato ai sindacati di aver avuto un incontro con il presidente del Senato Fanfani al quale ha illustrato l'esigenza di un esame il più sollecito possibile, da parte dell'assemblea di Palazzo Madama, del disegno di legge che stabilisce la copertura finanziaria per i miglioramenti economici.

Fanfani ha anche disposto l'immediata iscrizione in discussione del provvedimento il giorno 17 prossimo, alla riapertura dei lavori di Palazzo Madama.

Fanfani ha anche disposto l'inizio dell'esame del provvedimento che disciplina le nuove norme di reclutamento degli insegnanti — il cosiddetto «precarato» — per il quale il ministro del Tesoro ha trovato apposita copertura.

Nuove indiscrezioni sul racconto ai giudici del testimone Farina

«Prepariamo una strage a Bologna devi trovare 150 chili d'esplosivo»

Il giovane fu avvicinato in carcere dal neofascista Pedretti - Rifiutò di consegnare la nitroglicerina perché spaventato dalla potenza dell'ordigno - Un arresto a Roma per reticenza

DAL NOSTRO INVIATO SPECIALE

BOLOGNA — In corsa con il tempo i giudici che indagano sulla strage del 2 agosto alla stazione di Bologna tentano di completare un'istruttoria che ha assunto proporzioni enormi. Fra le carte ci sono rapporti e lettere informali, segnalazioni e denunce: il mondo dei fauci è esaminato, controllato, sullo sfondo s'intrecciano nomi e personaggi fino ad ora ignorati.

C'è stato un arresto l'altro pomeriggio compiuto dopo un tumultuoso interrogatorio: un giovane di Roma, comparso a Cinecittà, testimone sulle prese della banda armata. Hanno detto i magistrati: «È una persona in tutti i sensi, anche nell'indagine».

Al sostituto procuratore Claudio Nuzzi, che l'ascoltava l'uomo ha a più riprese mostrato di essersi voltato al

silenzio. Il rischio era grosso: testi falsi o reticenti potrebbero compromettere giorni di lavoro minuzioso. Così al giudice che aveva perso la pazienza dopo molto attendere non è rimasto che far mettere le mani dell'attore giovane e lo ha spedito a meditare nelle camere di sicurezza della caserma Marini del nucleo di polizia giudiziaria dei carabinieri.

In un'altra stanza il dottor Nuzzi stava interrogando Gian Luigi Napoli di Rovigo al quale in maggio erano stati trovati documenti che parlavano della riorganizzazione di Ordine nero. Sembra che i due interrogatori fossero in relazione molto stretta.

L'accusa, come legge impone, ha scoperto alcune carte: nella cancelleria della Procura sono stati depositati atti ufficiali, rapporti e deposizioni.

Il minimo indispensabile, ha sottolineato il sostituto procuratore Pedretti: «Non siamo degli ingenui. Non abbiamo depositato alcun atto come se ci fosse stato».

I giudici bolognesi difendono come possono la segretezza dell'inchiesta, ma attraverso le informazioni si moltiplicano. Filtra così la notizia di un interrogatorio a cui i giudici bolognesi hanno sottoposto Piergiorgio Farina, il primo «super-testimone» della strage, alle 21,30 del 25 agosto. Un momento ritenuto dall'accusa assai importante per la ricostruzione dell'attentato. Farina parlerebbe di un lungo colloquio avuto ai primi di maggio con Carlo Pedretti, allora suo compagno di cella a Rebibbia.

È un racconto che lascia sbigottiti. Con naturalezza, quasi si trattasse di argomento fittizio, Pedretti avrebbe chiesto a Farina di procurare 150 chili di nitroglicerina per fare «un botto clamoroso» con tanti di quei soldi che la cosa non sarebbe più stata dimenticata. Per quel bagno di sangue fu scelto il giorno del rinvio a giudizio per un'altra strage, quella sul treno italiano che vede imputati Mario Tuti, Luciano Pirelli e Pietro Malenconchi. Avrebbe raccontato ancora Farina che l'idea di andare in giro con un quintale a mezza di quell'esplosivo micidiale lo aveva convinto. Per rincontrarlo l'altro gli avrebbe detto: «Ma tu non conosci "Chico" Fur-

ter, uno dei più grossi esperti del settore».

I dubbi di Farina non erano stati però spazzati via, il giovane non si decideva a promettere la «città». Allora per convincerlo Pedretti gli avrebbe parlato del Nucleo armato rivoluzionario e gli avrebbe indicato alcuni dei personaggi al vertice: sarebbero il professor Paolo Signorini e Pino Rauti.

Ma chi preparava la strage aveva sul serio dato un avvertimento al consigliere Angelo Vellai? Gliel'aveva detto il difensore di Luca Le Orsi, diciannovenne accusato di far parte della banda armata, avevano chiesto che il capo dell'ufficio istruttoria, dove il 23 si trasferì l'inchiesta, fosse ascoltato come teste. Secondo Farina.

ROMA: all'asta 14 palazzi dei Caltagirone

ROMA — Quattordici palazzi appartenenti a società del gruppo Caltagirone saranno messi all'asta il 20 ed il 25 ottobre prossimi dal giudice che si occupa del fallimento dei costruttori romani.

Il prezzo-base di vendita per i 14 palazzi supera i 36 miliardi di lire. Tutti gli edifici si trovano nei quartieri romani dell'Eur e della Magliana. Il lotto di maggiori dimensioni è costituito da un complesso di sette palazzi con automeccanica e sala cinematografica per 800 persone nel quartiere Maccarese (Eur), non ancora interamente completato. Il prezzo per questo lotto supera i 13 miliardi di lire.

Vincenzo Tessadori

ROMA: all'asta 14 palazzi dei Caltagirone

ROMA — Quattordici palazzi appartenenti a società del gruppo Caltagirone saranno messi all'asta il 20 ed il 25 ottobre prossimi dal giudice che si occupa del fallimento dei costruttori romani.

Il prezzo-base di vendita per i 14 palazzi supera i 36 miliardi di lire. Tutti gli edifici si trovano nei quartieri romani dell'Eur e della Magliana. Il lotto di maggiori dimensioni è costituito da un complesso di sette palazzi con automeccanica e sala cinematografica per 800 persone nel quartiere Maccarese (Eur), non ancora interamente completato. Il prezzo per questo lotto supera i 13 miliardi di lire.

Il tempo oggi



NUVOLE SITA IN AUMENTO
SERENO POCO NUVOLOSO

NUVOLE SITA IN AUMENTO
SERENO POCO NUVOLOSO

NUVOLE SITA IN AUMENTO
SERENO POCO NUVOLOSO

NUVOLE SITA IN AUMENTO
SERENO POCO NUVOLOSO

NUVOLE SITA IN AUMENTO
SERENO POCO NUVOLOSO

NUVOLE SITA IN AUMENTO
SERENO POCO NUVOLOSO

NUVOLE SITA IN AUMENTO
SERENO POCO NUVOLOSO

NUVOLE SITA IN AUMENTO
SERENO POCO NUVOLOSO

NUVOLE SITA IN AUMENTO
SERENO POCO NUVOLOSO

NUVOLE SITA IN AUMENTO
SERENO POCO NUVOLOSO

NUVOLE SITA IN AUMENTO
SERENO POCO NUVOLOSO

Muore cadendo da un'impalcatura del Quirinale

ROMA — Un operaio di 35 anni, Giuseppino Maurizi, è morto cadendo da una impalcatura eretta in un cortile interno del palazzo del Quirinale dove sono in corso lavori di manutenzione.

L'operaio è caduto dal settimo livello di un ponteggio, ossia da una altezza di circa tre metri. Soccorso dai Vigili del fuoco è stato trasportato all'ospedale San Giovanni, ma è morto durante il tragitto.

Sulla pista dove domani si svolgerà il Gran Premio d'Italia di Formula 1

Elicottero «impazzisce» a Imola e falcia i passeggeri: cinque feriti

Due (gravi) sono i piloti - Erano appena scesi a terra quando il velivolo ha cominciato a girare su se stesso, si è alzato in volo e si è schiantato dopo una decina di metri



Imola. L'elicottero dell'Alfa Romeo precipitato nel campo sportivo del circuito automobilistico

BOLOGNA — Cinque feriti, due dei quali in gravi condizioni, per la caduta di un elicottero che trasportava tecnici e meccanici dell'Alfa Romeo dall'albergo di Maccarese, nel quale è alloggiata l'equipe, all'autodromo «Dino Ferrari» di Imola, dove domani si disputerà la prova italiana valida per il campionato mondiale di Formula 1.

L'incidente è accaduto ieri verso le 8 quando il Dauphin 2a 300, per motivi ancora in via di accertamento, è letteralmente impazzito mentre stava scaricando i sei passeggeri sul terreno del campo sportivo, che si trova all'interno dell'autodromo, nel parco delle «Acque mince».

In quest'aula, all'inizio di settembre, sequestrò una famiglia tedesca proprietaria di un'imbarcazione, e con questa arrivò a Maccarese, la più grande delle Isole Baleari, dove liberò la famiglia.

A Maccarese rubò nel club nautico di Porto Christo la barca «Starberg», con bandiera tedesca, che poco dopo fu avvistata a tre miglia dalla costa, senza nessuno a bordo. Si suppone che l'imbarcazione si sia rovesciata e che Melner sia tornato a terra a nuoto.

Vari agenti della polizia tedesca si trovarono a Maccarese, dove pensano che Melner tenterà nuovamente di stabilire rapporti con famiglie di

Sconcertante episodio a Napoli per un'auto parcheggiata

Magistrato con pistola in pugno arresta giornalista in un litigio

Lo ha accusato di minacce, oltraggio, resistenza e vilipendio. Ma l'uomo, dopo l'interrogatorio, è stato rimesso in libertà

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE

NAPOLI — Una concitata discussione fra due persone, il ricorso al «lei non sa chi sono io» da parte di una delle due, poi con la pistola in pugno l'arresto dell'altro. E' lo sconcertante epilogo di un litigio scoppiato ieri mattina: un magistrato della quinta sezione penale del tribunale di Napoli, Giordano Russo, originario di Brindisi, aveva parcheggiato l'auto davanti all'edificio di giornali di Pasquale Gennaro, 27 anni, suscitando le proteste di costui. Il giovane rivenditore, finito in carcere per minacce, oltraggio, resistenza e vilipendio alla magistratura, ha avuto un

quarto d'ora per meditare sull'accaduto. Poi, dopo un interrogatorio da parte del Sostituto della Procura, presentando un avvocato d'ufficio, ha potuto ottenere la libertà provvisoria.

L'arresto è avvenuto in via Bernini dove sorse la corsa i lavori per la costruzione ferroviaria sotterranea che dovrà collegare il centro cittadino all'altura del Vomero, il magistrato Gennaro Russo ha creduto di poter utilizzare per una sosta uno dei rari spazi liberi della zona. Ma la sosta, proprio davanti all'edificio, indusse il giornalista ad intervenire.

Pasquale Gennaro, con tono da non consentire repliche, si è rivolto al conducente: «Qui lei non può stare — ha gridato — pago regolarmente le tasse, devo svolgere il mio lavoro». Il dottor Russo avrebbe affermato: «Io posso stare dove mi pare». Un vivace battibecco troncato dal magistrato con la frase: «Lei non sa chi sono io». Contemporaneamente il giudice, assieme al tesserino di riconoscimento, ha messo sotto il naso dell'edicolante una pistola calibro 7,65, contentandosi l'arresto e richiamandosi a specifici articoli del codice di procedura penale.

In breve Pasquale Gennaro si è trovato circondato dagli agenti, trasportato in questura e spedito al carcere di Poggioreale. Il caso giudiziario Gennaro-Russo è stato affidato al Sostituto Procuratore dottor Miller che dovrà accertare come si sono svolti realmente i fatti.

Da quanto è emerso dalle prime indagini il giudice Russo si è rifatto all'articolo 242 del codice di procedura penale che dà facoltà ai cittadini «di arrestare chi viene sorpreso in flagranza di reato perseguibile d'ufficio». In quanto viene ad acquisire la qualifica di pubblico ufficiale ed esercita una funzione affine a quella della polizia.

Il giudice Russo, munito di regolare porto d'armi, ha riferito di essere ricorso alla pistola nel timore del peggio.

A. I.

Salvatore Francia è a Madrid chiesto l'arresto

MADRID — La direzione dei servizi stampa della conferenza di Madrid sulla sicurezza e la cooperazione in Europa ha diffuso un comunicato in cui precisa di aver ritirato l'accertamento come giornalista dell'italiano Salvatore Francia, ricercato dalla magistratura italiana perché implicato in attività illegali di spionaggio.

Informale della presenza di Salvatore Francia alla conferenza di Madrid, il dirigente della sezione italiana della Interpol, Edmondo Patuto, si è messo in contatto telefonico e poi ha inviato un fonogramma urgente alla polizia spagnola chiedendo di rintracciarlo e fermarlo.

Sarà poi il ministero di Grazia e Giustizia italiano una volta avuta notizia del fermo del ricercato, ad esaminare la possibilità di riproverlo, in base all'accordo italo-spagnolo, una nuova richiesta di estradizione, pur tenendo presente che la precedente richiesta di estradizione non venne accolta dalla magistratura spagnola.

Salvatore Francia, infatti, venne espulso dalla Spagna nel 1977 e di lui non si seppe più nulla.

Francia è ricercato in Italia perché deve scontare una condanna a cinque anni di reclusione per ricettazione del partito fascista emessa dalla Corte d'assise di appello di Torino nel 1977.

Sfuggito di nuovo alla cattura lo sterminatore della famiglia Gerke

La polizia tedesca batte tutta Maiorca alla caccia dell'assassino di Chiavari

C'è una taglia di sette milioni di lire - Il triplice omicida ha rubato un altro panfilo

MADRID — La polizia tedesca ha offerto un premio di 15.000 marchi (7 milioni di lire italiane) a chi darà informazioni che consentano la cattura del pericoloso criminale tedesco Rolf Meixner, che presumibilmente si trova oggi nell'isola di Maiorca.

Meixner, di 45 anni, armato e molto violento, ha assassinato il 22 giugno scorso a Chiavari, presso Genova, una coppia di tedeschi con la figlia. Fu il fuggitivo non la loro imbarcazione ribattezzandola «Thal».

La barca si incagliò sull'isola di Formentera, nelle Baleari, dove Meixner si impadronì di un'altra imbarcazione raggiungendo Minorca.

In quest'isola, all'inizio di settembre, sequestrò una famiglia tedesca proprietaria di un'imbarcazione, e con questa arrivò a Maccarese, la più grande delle Isole Baleari, dove liberò la famiglia.

A Maccarese rubò nel club nautico di Porto Christo la barca «Starberg», con bandiera tedesca, che poco dopo fu avvistata a tre miglia dalla costa, senza nessuno a bordo. Si suppone che l'imbarcazione si sia rovesciata e che Meixner sia tornato a terra a nuoto.

Vari agenti della polizia tedesca si trovarono a Maccarese, dove pensano che Meixner tenterà nuovamente di stabilire rapporti con famiglie di

Sconcertante episodio a Napoli per un'auto parcheggiata

Magistrato con pistola in pugno arresta giornalista in un litigio

Lo ha accusato di minacce, oltraggio, resistenza e vilipendio. Ma l'uomo, dopo l'interrogatorio, è stato rimesso in libertà

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE

NAPOLI — Una concitata discussione fra due persone, il ricorso al «lei non sa chi sono io» da parte di una delle due, poi con la pistola in pugno l'arresto dell'altro. E' lo sconcertante epilogo di un litigio scoppiato ieri mattina: un magistrato della quinta sezione penale del tribunale di Napoli, Giordano Russo, originario di Brindisi, aveva parcheggiato l'auto davanti all'edificio di giornali di Pasquale Gennaro, 27 anni, suscitando le proteste di costui. Il giovane rivenditore, finito in carcere per minacce, oltraggio, resistenza e vilipendio alla magistratura, ha avuto un

quarto d'ora per meditare sull'accaduto. Poi, dopo un interrogatorio da parte del Sostituto della Procura, presentando un avvocato d'ufficio, ha potuto ottenere la libertà provvisoria.

L'arresto è avvenuto in via Bernini dove sorse la corsa i lavori per la costruzione ferroviaria sotterranea che dovrà collegare il centro cittadino all'altura del Vomero, il magistrato Gennaro Russo ha creduto di poter utilizzare per una sosta uno dei rari spazi liberi della zona. Ma la sosta, proprio davanti all'edificio, indusse il giornalista ad intervenire.

Pasquale Gennaro, con tono da non consentire repliche, si è rivolto al conducente: «Qui lei non può stare — ha gridato — pago regolarmente le tasse, devo svolgere il mio lavoro». Il dottor Russo avrebbe affermato: «Io posso stare dove mi pare». Un vivace battibecco troncato dal magistrato con la frase: «Lei non sa chi sono io». Contemporaneamente il giudice, assieme al tesserino di riconoscimento, ha messo sotto il naso dell'edicolante una pistola calibro 7,65, contentandosi l'arresto e richiamandosi a specifici articoli del codice di procedura penale.

In breve Pasquale Gennaro si è trovato circondato dagli agenti, trasportato in questura e spedito al carcere di Poggioreale. Il caso giudiziario Gennaro-Russo è stato affidato al Sostituto Procuratore dottor Miller che dovrà accertare come si sono svolti realmente i fatti.

Da quanto è emerso dalle prime indagini il giudice Russo si è rifatto all'articolo 242 del codice di procedura penale che dà facoltà ai cittadini «di arrestare chi viene sorpreso in flagranza di reato perseguibile d'ufficio». In quanto viene ad acquisire la qualifica di pubblico ufficiale ed esercita una funzione affine a quella della polizia.

Il giudice Russo, munito di regolare porto d'armi, ha riferito di essere ricorso alla pistola nel timore del peggio.

A. I.

Salvatore Francia è a Madrid chiesto l'arresto

MADRID — La direzione dei servizi stampa della conferenza di Madrid sulla sicurezza e la cooperazione in Europa ha diffuso un comunicato in cui precisa di aver ritirato l'accertamento come giornalista dell'italiano Salvatore Francia, ricercato dalla magistratura italiana perché implicato in attività illegali di spionaggio.

Informale della presenza di Salvatore Francia alla conferenza di Madrid, il dirigente della sezione italiana della Interpol, Edmondo Patuto, si è messo in contatto telefonico e poi ha inviato un fonogramma urgente alla polizia spagnola chiedendo di rintracciarlo e fermarlo.

Sarà poi il ministero di Grazia e Giustizia italiano una volta avuta notizia del fermo del ricercato, ad esaminare la possibilità di riproverlo, in base all'accordo italo-spagnolo, una nuova richiesta di estradizione, pur tenendo presente che la precedente richiesta di estradizione non venne accolta dalla magistratura spagnola.

Salvatore Francia, infatti, venne espulso dalla Spagna nel 1977 e di lui non si seppe più nulla.

Francia è ricercato in Italia perché deve scontare una condanna a cinque anni di reclusione per ricettazione del partito fascista emessa dalla Corte d'assise di appello di Torino nel 1977.

RUSCONI EDITORE

Da oggi per leggere tutta la Bibbia e scoprire la storia dell'uomo, non ci vuole la pazienza di Giobbe.

La prima Bibbia in dispense che spiega e appassiona.

A.CO.TRA.L.
Azienda Consortile Trasporti Laziali

Istituzione elenco fiduciario dei fornitori aziendali

Questa Azienda sta procedendo alla istituzione dell'elenco fornitori ed invita tutte le ditte interessate ad effettuare la fornitura di materiali appartenenti alle sottostanti categorie merceologiche ad inviare, in completa libertà, domanda di iscrizione all'elenco fiduciario dei fornitori aziendali indirizzandola al seguente indirizzo: A.CO.TRA.L. - Servizio Approvvigionamenti - Via Salaria n. 67 - 00154 Roma.

Le categorie merceologiche dei materiali di approvvigionamento sono le seguenti: combustibili e prodotti petroliferi, legnami e materiali in legno, prodotti dell'industria elettrica, prodotti metallurgici, prodotti dell'industria meccanica, prodotti chimici e farmaceutici, prodotti tessili e per l'abbigliamento, prodotti cartacei, poligrafici e della industria editoriale, prodotti di industrie manifatturiere varie tenendo presente che l'A.CO.TRA.L. opera su scala regionale nei settori del trasporto ferroviario, di quello automobilistico e della gestione delle opere ferroviarie della metropolitana di Roma.

Qualsiasi ditta nella domanda di iscrizione deve specificare:

- la categoria merceologica dei materiali per i quali intende essere interpellata;
- ogni altra notizia che ritenga utile ai fini di una valutazione della domanda presentata.

Le domande possono pervenire fino alla data del 31-10-1969.

La richiesta di iscrizione non vincolerà l'A.CO.TRA.L.

Dr. Ing. Gaetano Rossetti
Direttore A.CO.TRA.L.

Vendo ad amatore

MOTO STORICA
GUZZI 500
SPORT 15 - del 1934

perfettamente conservata, originale e funzionante

Telef. 9540946

Oggi su

STAMPA SERA

INSERTO (12 PAGINE)
TUTTOSPETTACOLI

Con i programmi completi del weekend e i film a Torino, in Piemonte e in Liguria. Oggi e domani alle TV private e che cosa offrono le TV nazionali ed estere.

DOMANI IL CAMPIONATO DI CALCIO - SERIE A

La squadra del Torino e della Juventus a caccia dello scudetto

ECONOMICI

6 Domande lavoro e impiego

Impiegati

SECRETARIA esperienza amministrativa, ottime doti professionali, dinamicità, serietà, precisione. Tel. 02/583.333.
SECRETARIA multilingua tedesca, ottimo inglese, buona padronanza dell'italiano, esperienza in lingua, cerca impiego di rappresentanza e/o segreteria. Tel. 02/583.333.
SECRETARIA pratica, lavoro ufficio, ottime doti professionali, dinamicità, serietà, precisione. Tel. 02/583.333.
SECRETARIA pratica, lavoro ufficio, ottime doti professionali, dinamicità, serietà, precisione. Tel. 02/583.333.
SECRETARIA pratica, lavoro ufficio, ottime doti professionali, dinamicità, serietà, precisione. Tel. 02/583.333.
SECRETARIA pratica, lavoro ufficio, ottime doti professionali, dinamicità, serietà, precisione. Tel. 02/583.333.
SECRETARIA pratica, lavoro ufficio, ottime doti professionali, dinamicità, serietà, precisione. Tel. 02/583.333.
SECRETARIA pratica, lavoro ufficio, ottime doti professionali, dinamicità, serietà, precisione. Tel. 02/583.333.
SECRETARIA pratica, lavoro ufficio, ottime doti professionali, dinamicità, serietà, precisione. Tel. 02/583.333.
SECRETARIA pratica, lavoro ufficio, ottime doti professionali, dinamicità, serietà, precisione. Tel. 02/583.333.

Se non ci possiamo fidare del vitello fresco.
Se non ci possiamo fidare dei controlli.
Se non ci possiamo fidare di certi allevatori.

In tutta questa storia, l'unico che merita fiducia è il manzo.

La vicenda degli estrogeni ha rovesciato sul consumatore una catena di gravi dubbi che, partendo dall'omogeneizzato, coinvolgono ora anche la carne fresca. Dubbi sulla certezza delle analisi in uso in Italia, dubbi sulla effettiva nocività degli estrogeni, dubbi sulla possibilità di efficaci controlli di legge.

Noi per primi ci auguriamo che la verità sia presto accertata nella sua completezza. Ma oggi che la carne di vitello è in discussione, cosa daremo ai nostri bambini?

La risposta è la carne di manzo. Si è accertato che gli estrogeni proibiti sono usati solo nell'allevamento dei vitelli. Gli allevatori non hanno infatti alcun interesse economico a trattare i bovini adulti con estrogeni. Il manzo è quindi sicuramente indenne e oggi è l'unico che merita la nostra fiducia. Il suo valore nutritivo è lo stesso della carne di vitello e, sotto forma di omogeneizzato, è anche perfettamente digeribile.

Per ora le nostre industrie si limiteranno a usare per i bambini carne di manzo. Tutti i genitori, oggi, dovrebbero fare altrettanto.



7 Offerte lavoro e impiego

operai, autisti, fattorini

A. BERG cerca autista operaio edile e operaio edile. Tel. 02/583.333.
A. BERG cerca autista operaio edile e operaio edile. Tel. 02/583.333.
A. BERG cerca autista operaio edile e operaio edile. Tel. 02/583.333.
A. BERG cerca autista operaio edile e operaio edile. Tel. 02/583.333.
A. BERG cerca autista operaio edile e operaio edile. Tel. 02/583.333.
A. BERG cerca autista operaio edile e operaio edile. Tel. 02/583.333.
A. BERG cerca autista operaio edile e operaio edile. Tel. 02/583.333.
A. BERG cerca autista operaio edile e operaio edile. Tel. 02/583.333.
A. BERG cerca autista operaio edile e operaio edile. Tel. 02/583.333.
A. BERG cerca autista operaio edile e operaio edile. Tel. 02/583.333.

INDUSTRIA

INDUSTRIA cerca operai edili e operai edili. Tel. 02/583.333.
INDUSTRIA cerca operai edili e operai edili. Tel. 02/583.333.
INDUSTRIA cerca operai edili e operai edili. Tel. 02/583.333.
INDUSTRIA cerca operai edili e operai edili. Tel. 02/583.333.
INDUSTRIA cerca operai edili e operai edili. Tel. 02/583.333.
INDUSTRIA cerca operai edili e operai edili. Tel. 02/583.333.
INDUSTRIA cerca operai edili e operai edili. Tel. 02/583.333.
INDUSTRIA cerca operai edili e operai edili. Tel. 02/583.333.
INDUSTRIA cerca operai edili e operai edili. Tel. 02/583.333.
INDUSTRIA cerca operai edili e operai edili. Tel. 02/583.333.

PERSONA

PERSONA cerca operai edili e operai edili. Tel. 02/583.333.
PERSONA cerca operai edili e operai edili. Tel. 02/583.333.
PERSONA cerca operai edili e operai edili. Tel. 02/583.333.
PERSONA cerca operai edili e operai edili. Tel. 02/583.333.
PERSONA cerca operai edili e operai edili. Tel. 02/583.333.
PERSONA cerca operai edili e operai edili. Tel. 02/583.333.
PERSONA cerca operai edili e operai edili. Tel. 02/583.333.
PERSONA cerca operai edili e operai edili. Tel. 02/583.333.
PERSONA cerca operai edili e operai edili. Tel. 02/583.333.
PERSONA cerca operai edili e operai edili. Tel. 02/583.333.

ABBILI

ABBILI cerca operai edili e operai edili. Tel. 02/583.333.
ABBILI cerca operai edili e operai edili. Tel. 02/583.333.
ABBILI cerca operai edili e operai edili. Tel. 02/583.333.
ABBILI cerca operai edili e operai edili. Tel. 02/583.333.
ABBILI cerca operai edili e operai edili. Tel. 02/583.333.
ABBILI cerca operai edili e operai edili. Tel. 02/583.333.
ABBILI cerca operai edili e operai edili. Tel. 02/583.333.
ABBILI cerca operai edili e operai edili. Tel. 02/583.333.
ABBILI cerca operai edili e operai edili. Tel. 02/583.333.
ABBILI cerca operai edili e operai edili. Tel. 02/583.333.

BARISTI

BARISTI cerca operai edili e operai edili. Tel. 02/583.333.
BARISTI cerca operai edili e operai edili. Tel. 02/583.333.
BARISTI cerca operai edili e operai edili. Tel. 02/583.333.
BARISTI cerca operai edili e operai edili. Tel. 02/583.333.
BARISTI cerca operai edili e operai edili. Tel. 02/583.333.
BARISTI cerca operai edili e operai edili. Tel. 02/583.333.
BARISTI cerca operai edili e operai edili. Tel. 02/583.333.
BARISTI cerca operai edili e operai edili. Tel. 02/583.333.
BARISTI cerca operai edili e operai edili. Tel. 02/583.333.
BARISTI cerca operai edili e operai edili. Tel. 02/583.333.

COMMERCIANTI

COMMERCIANTI cerca operai edili e operai edili. Tel. 02/583.333.
COMMERCIANTI cerca operai edili e operai edili. Tel. 02/583.333.
COMMERCIANTI cerca operai edili e operai edili. Tel. 02/583.333.
COMMERCIANTI cerca operai edili e operai edili. Tel. 02/583.333.
COMMERCIANTI cerca operai edili e operai edili. Tel. 02/583.333.
COMMERCIANTI cerca operai edili e operai edili. Tel. 02/583.333.
COMMERCIANTI cerca operai edili e operai edili. Tel. 02/583.333.
COMMERCIANTI cerca operai edili e operai edili. Tel. 02/583.333.
COMMERCIANTI cerca operai edili e operai edili. Tel. 02/583.333.
COMMERCIANTI cerca operai edili e operai edili. Tel. 02/583.333.

GRUPPI

GRUPPI cerca operai edili e operai edili. Tel. 02/583.333.
GRUPPI cerca operai edili e operai edili. Tel. 02/583.333.
GRUPPI cerca operai edili e operai edili. Tel. 02/583.333.
GRUPPI cerca operai edili e operai edili. Tel. 02/583.333.
GRUPPI cerca operai edili e operai edili. Tel. 02/583.333.
GRUPPI cerca operai edili e operai edili. Tel. 02/583.333.
GRUPPI cerca operai edili e operai edili. Tel. 02/583.333.
GRUPPI cerca operai edili e operai edili. Tel. 02/583.333.
GRUPPI cerca operai edili e operai edili. Tel. 02/583.333.
GRUPPI cerca operai edili e operai edili. Tel. 02/583.333.

IMPORTATORI

IMPORTATORI cerca operai edili e operai edili. Tel. 02/583.333.
IMPORTATORI cerca operai edili e operai edili. Tel. 02/583.333.
IMPORTATORI cerca operai edili e operai edili. Tel. 02/583.333.
IMPORTATORI cerca operai edili e operai edili. Tel. 02/583.333.
IMPORTATORI cerca operai edili e operai edili. Tel. 02/583.333.
IMPORTATORI cerca operai edili e operai edili. Tel. 02/583.333.
IMPORTATORI cerca operai edili e operai edili. Tel. 02/583.333.
IMPORTATORI cerca operai edili e operai edili. Tel. 02/583.333.
IMPORTATORI cerca operai edili e operai edili. Tel. 02/583.333.
IMPORTATORI cerca operai edili e operai edili. Tel. 02/583.333.

(continua)

Ormai la piaga della violenza tocca tutta la Calabria

La 'ndrangheta allarga il dominio dal mare si trasferisce all'interno

Ricatti, soprusi e delitti anche nella zona di Catanzaro, da tempo immune da gravi manifestazioni di criminalità - Lotte sanguinose per conquistare appalti

DAL NOSTRO INVIATO SPECIALE

REGGIO CALABRIA — Pomeriggio del 5 settembre scorso in località Serra San Bruno vicino al Comune di Brontiglione, zona impervia, intriso di boschi, estrema propaggine della provincia di Catanzaro. Da qualche settimana è aperto un cantiere. Una sessantina di operai della "Pincosi" scavano una galleria per l'acquedotto destinato a servire 150 Comuni della fascia ionica e della "piana" di Gioia Tauro. D'improvviso appaiono cinque individui, passano a cavallo sul filo del cantiere, si voltano, si guardano. Intorno a loro si radunano i lavoratori. E la tangente che garantirà la regolare prosecuzione dei lavori, in caso contrario parlerà il grido. L'azienda decide di resistere. I lavoratori, sostenuti dai sindacati, non abbandonano il cantiere.

Se si fosse in territorio di Reggio l'irruzione e il rito di chiara impronta mafiosa non susciterebbero particolare sensazione. Le intimidazioni e i peggiori soprusi sono diventati purtroppo fatti quotidiani: una patologia che ormai ha assunto il carattere della normalità. Ma il territorio di Catanzaro da parecchio tempo era immune da gravi manifestazioni della criminalità organizzata. La conclusione che ne traggoni gli inquirenti, sconcertante ma imposta dalla logica dei fatti, è che la nuova 'ndrangheta vuole estendere la zona di influenza, conquistare nuove piazze.

E la "Serra", dove è avvenuta la scottatura, il preavviso di una zona di conquista visto che sono programmati lavori pubblici per decine di miliardi. Si prevede che le minacce alla "Pincosi" non rinunceranno a un fatto isolato e ci si domanda se anche in quell'estrema lembo della provincia di Catanzaro non si dovrà adottare l'eccezionale provvedimento del coprifuoco dalle 18 all'alba del giorno dopo deciso dal prefetto di Reggio nei Comuni di Mammola, Cinquefrondi, Gioiosa Ionica per proteggere il cantiere della "Pincosi". L'azienda che cura i lavori della superstrada ionica e i cui dirigenti furono sottoposti nel luglio scorso ad analoghe intimidazioni.

Mammola, Cinquefrondi, Gioiosa Ionica, Reggio e oltre Reggio la "piana" di Gioia Tauro: ci avviciniamo attraverso queste tappe all'epicentro del terremoto della criminalità che scuote la Calabria. Le ammissioni cronache quotidiane possono essere paragonate a una sorta di bollettino di guerra dove alle imprese della criminalità organizzata si alternano i successi delle forze dell'ordine, successi significativi, frutto di serietà e di abnegazione, ma non sempre sufficienti a parare le gesta dei mafiosi. E' il 10 settembre scorso, un mercoledì nero, allorché di fronte agli indubbi progressi della lotta per i sequestri Forlione, De André-Ghezzi e per l'Anonima di Mammola, si collocano tre omicidi, uno dei quali nel centro di Reggio e un attentato dinamitardo a Palmi.

Il bilancio dell'offensiva criminale in provincia di Reggio dal primo gennaio scorso parla di 400 attentati, 40 rapine, 5 sequestri, 55 omicidi (25 dei quali negli ultimi due mesi), 40 tentati omicidi. Evidenze che sostengono alcuni inquirenti della questura di Reggio, può essere stato ricondotto ogni attività illegale alla mafia, veduta sempre e ovunque l'elichetta della

'ndrangheta. In altre parole esisterebbero fenomeni delinquenziali caratterizzati anche da una buona dose di "spontaneismo".

E' un'analisi che per quanto riguarda i reati di minore allarme sociale coglie probabilmente un aspetto della realtà. Ma altri investigatori sulla base di esperienze consolidate e di elementi di prova acquisiti nel corso di rilevanti inchieste della magistratura sottolineano che, per quanto riguarda la grande criminalità, esiste sempre un rapporto perenne indiretto con quella colossale forma di associazione per delinquere in cui coniate appunto la 'ndrangheta. Le inchieste dei magistrati Colicchia e Cordovani, compiute in questi anni nel "processo al sessanta", contengono elementi illuminanti al riguardo.

E' indubbio però che all'interno dell'attività e del potere mafioso si possono individuare articolazioni, stratificazioni che rendono il fenomeno complesso e talora di difficile lettura e interpretazione. In una radiografia dell'associazione per delinquere denominata 'ndrangheta si possono rilevare in estrema sintesi questi aspetti.

Alla base di un'ipotetica piramide troviamo i giovani esponenti della criminalità

organizzata (talora nomi nuovi e inesperti) i quali si dedicano al sequestro di persona e investono in modo diretto e indiretto il denaro del ricatto in attività di per sé lecite.

Nulla si può dire invece di concreto per quanto riguarda la loro partecipazione al traffico della droga, i loro rapporti con la mafia siciliana, i loro legami con il terrorismo. Essi sono talora labili individui, talora elementi troppo scarsi perché si possa formulare un giudizio serio.

Nel corpo centrale della piramide si collocano coloro che si dedicano in prevalenza alle estorsioni. Sono gli esponenti della 'ndrangheta che per mezzo delle minacce e dei ricatti (condotti spesso con tecniche più raffinate di quelle adottate contro la Salcos e la Pincosi) di cui abbiamo parlato all'inizio vogliono entrare in modo massiccio negli appalti e nei subappalti dei lavori pubblici. Gli esempi più clamorosi ma non certo unici concernono in un recente passato i lavori per il porto di Gioia Tauro e per il raddoppio della linea Villa San Giovanni-Reggio.

Al vertice della piramide si trovano gli esponenti di un potere ormai consolidato, interessati soprattutto, come dicono in questura, all'amministrazione in forme irregolari dal punto di vista legale. Un patrimonio acquisito in passato con tecniche delinquenziali. E' un potere che si individualizza talvolta in figure, i cui nomi con il potere politico sulla base di un modello che ripete a distanza di dieci anni l'esperienza siciliana.

Naturalmente queste distinzioni non devono essere interpretate in modo troppo rigido. E' la questione a restare, la piramide mafiosa che si rimescolamenti di carte, urti, contrasti, lotte a volte turbolente che complicano ulteriormente il lavoro degli inquirenti pieni di buona volontà ma scarsa di numeri e non sempre decisi a mezzi adeguati. E' la questione a restare, ancor più difficile dal fatto che non ci troviamo soltanto di fronte ad un problema di ordine pubblico ma anche politico. **Clemente Granata**

Al «San Donato», dove c'è Patrizio Peci

Pescara: cella già pronta per accogliere la Loren?

PESCARA — Atmosfera di attesa al carcere «San Donato» sia tra gli agenti di custodia che i detenuti. Di è diffusa la voce che Sophia Loren sosterà un mese di reclusione per una vecchia pendenza fiscale nel reclusorio abruzzese, che capita da diversi mesi il brigatista pentito Patrizio Peci.

Il carcere di Pescara è ritenuto sicuro, ma anche «confortevole» e alla direzione è giunto un fonogramma del ministero di Grazia e Giustizia con la richiesta di disponibilità di una cella singola nel reparto femminile. L'attesa — si dice — dovrebbe giungere a Pescara ai primi di ottobre e molti sperano che la sia concessa il regime di semi-libertà: in questo caso Sophia trascorrerebbe la cella la notte, mentre potrebbe circolare liberamente durante il giorno. I più informati affermano che per la Loren è già pronta una lussuosa villa in affitto al quartiere Colla.

Pochi credono al crimine organizzato «La mafia in America? Ma non fatemi ridere»

NEW YORK — I dieci milioni di tonnellate di eroina entrati illegalmente negli Stati Uniti l'anno scorso potrebbero diventare quest'anno 60 milioni, e una buona parte di questi potrebbe passare da Filadelfia a New York, ha detto Arthur Shuman, uno dei dirigenti degli uffici giudiziari di Filadelfia, in Pennsylvania. Shuman è intervenuto ad un convegno sul crimine organizzato tenuto a Harrisburg.

Il crimine organizzato sta diventando sempre più «organizzato» in tutti gli Stati Uniti, eppure — ha lamentato Shuman — per la maggior parte della gente si tratta ancora di qualche cosa di estraneo, di buffo, nomi stranieri ascoltati in televisione o al cinema. Ad esempio, si prevede un aumento dei delitti ad un giudice e gli parlate di mafia, questo molto probabilmente si risponderà «non fatemi ridere».

La commissione dello Stato della Pennsylvania per la repressione del crimine ha pubblicato un rapporto nel quale fa il nome di 97 membri di

gruppi mafiosi dello Stato e di 14 altri, nei vicini Stati di New York e nel New Jersey, che agiscono di concerto con i «colleghi» della Pennsylvania.

Tra i nomi spiccano quelli della famiglia Bufalino, Angelo Bruno, Tony Grosso, John La Rocca, il patriarcato dell'altezza del casale per Ebboli. I banditi lo hanno scaricato dalla vettura con cui era stato trasportato dal luogo della lunga segregazione, gli hanno ereditato di attendere mezz'ora prima di incamminarsi verso la libertà.

De Lucia, provato nel fisico e nel morale, è stato soccorso da un automobilista di passaggio e ha raggiunto la caserma dei carabinieri di Ebboli. Di lì, per telefono, ha informato la famiglia. Secondo indiscrezioni il riscatto pagato si aggira sul miliardo. Sulle formalità del pagamento è stato mantenuto il riserbo. Ora la vicenda è nelle mani del giudice: il giudice inquirente cerca di evitare fughe di notizie che potrebbero compromettere le possibilità di individuare i componenti della banda che ha operato il sequestro.

Che cosa ha riferito Pasquale De Lucia al carabinieri in un breve colloquio? L'interrogativo rimane senza risposta. Signora se il facoltoso possidente, proprietario di una vasta azienda agricola, abbia mandato a sanare durante la prigionia elementi e circostanze da facilitare le indagini, consentire la localizzazione della prigione dove è stato tenuto per 90 giorni bendato e incatenato e attentamente sorvegliato.

«Cercavo di non pensare troppo alla mia famiglia — ha confidato agli amici — sono stati momenti in cui ho creduto di non uscire più da questa brutta situazione. Poi la speranza mi ha sostenuto».

Pasquale De Lucia, proprietario fra l'altro di un'industria per la lavorazione e conservazione della frutta secca, venne sequestrato la notte fra il 11 e il 14 giugno scorso a Cancelli Scalo, nel sud della sua villa. L'industria viaggiava a bordo di un'auto di grossa cilindrata in compagnia dello zio, Domenico De Lucia, di 71 anni, i due rientravano da Maddaloni.

Il provvedimento degli inquirenti è stato inasprito dalla fermata di alcuni impianti situati di fronte al perdurare delle difficoltà produttive nel settore delle materie plastiche.

Ferrara: 200 operai in integrazione alla Montedison

FERRARA — E' stata confermata dalla direzione dello stabilimento Montedison di Ferrara, la decisione di ricorrere alla cassa integrazione per 200 lavoratori del circa tremila in forza al «Petroli».

Gli investigatori sospetta-

Liberato per un miliardo un industriale sequestrato

Rapito in giugno a Salerno, i banditi lo hanno tenuto in una cella, incatenato e bendato

CASERTA — Tre lunghi mesi di prigionia in un alternarsi di scontri e speranze: ieri infine la liberazione. Pasquale De Lucia, 44 anni, padre di tre figli, industriale del Casertano, è stato rilasciato dall'«Anonima sequestri» sulla «autostrada Salerno-Reggio Calabria all'altezza del casello per Ebboli. I banditi lo hanno scaricato dalla vettura con cui era stato trasportato dal luogo della lunga segregazione, gli hanno ereditato di attendere mezz'ora prima di incamminarsi verso la libertà.

De Lucia, provato nel fisico e nel morale, è stato soccorso da un automobilista di passaggio e ha raggiunto la caserma dei carabinieri di Ebboli. Di lì, per telefono, ha informato la famiglia. Secondo indiscrezioni il riscatto pagato si aggira sul miliardo. Sulle formalità del pagamento è stato mantenuto il riserbo. Ora la vicenda è nelle mani del giudice: il giudice inquirente cerca di evitare fughe di notizie che potrebbero compromettere le possibilità di individuare i componenti della banda che ha operato il sequestro.

Che cosa ha riferito Pasquale De Lucia al carabinieri in un breve colloquio? L'interrogativo rimane senza risposta. Signora se il facoltoso possidente, proprietario di una vasta azienda agricola, abbia mandato a sanare durante la prigionia elementi e circostanze da facilitare le indagini, consentire la localizzazione della prigione dove è stato tenuto per 90 giorni bendato e incatenato e attentamente sorvegliato.

«Cercavo di non pensare troppo alla mia famiglia — ha confidato agli amici — sono stati momenti in cui ho creduto di non uscire più da questa brutta situazione. Poi la speranza mi ha sostenuto».

Pasquale De Lucia, proprietario fra l'altro di un'industria per la lavorazione e conservazione della frutta secca, venne sequestrato la notte fra il 11 e il 14 giugno scorso a Cancelli Scalo, nel sud della sua villa. L'industria viaggiava a bordo di un'auto di grossa cilindrata in compagnia dello zio, Domenico De Lucia, di 71 anni, i due rientravano da Maddaloni.

Il provvedimento degli inquirenti è stato inasprito dalla fermata di alcuni impianti situati di fronte al perdurare delle difficoltà produttive nel settore delle materie plastiche.

Nel Meridione un abitante su 26 compera un quotidiano

TARANTO — La tiratura media giornaliera dei quotidiani nel Mezzogiorno continentale è di 10.000 copie, nel Nord quella di 510 mila copie; nel Nord quella di 510 mila copie (che non stampano, singolarmente, più di 40 mila copie) raggiunge complessivamente le 580 mila copie. Nel Nord la popolazione italiana (66.50 per cento) acquista il 59,30 per cento dei libri prodotti; nel Sud (popolazione del 31,50 per cento) compra il 13,50 per cento dei libri venduti.

Se ne può trarre una diagnosi di malattia dell'editoria meridionale? Quali sono gli eventuali rimedi?

A questi interrogativi si è tentato di dare una risposta in un convegno sulla «Editoria Meridionale» organizzato a Taranto dalla Camera di commercio, nell'ambito della «Settimana del Libro 1980».

Il quadro fatto dai relatori non è confortante: perché in Italia solo un abitante su dodici compera un quotidiano, mentre la media europea è di un abitante su cinque (quasi uno su tre in Danimarca). E addirittura nel Nord uno su 287. E perché in Italia soltanto 24 persone su cento leggono i libri, mentre in Olanda sono 96 su 100, in Inghilterra 83, in Francia 56, in Germania 52?

Moda bimbi a Firenze



Atmosfera marina anche alle proposte di Delfino: spinnaker, onde, colori turchese, bianco

Vestiranno alla marinara

E' il «new look» con bianco, rosso e blu della moda per i più piccoli nella primavera-estate 1981 - Vanno anche le salopettes, i pantaloncini con camicetta e le giacche safari

FIRENZE — Genitori, non siate timidi: la primavera-estate 1981 è un'anno d'anticipo di primavera-estate e come è naturale, rinfiora, ricorrenza, la salopette, il pantalone diritto, facile da indossare la segue a ruota in toni stemperati o in tinte intonate.

Ora che l'aumento medio di prezzi, nell'area di dieci-trenta, è del 20-25%, vestire il bimbo è un'impresa di tutto rispetto. Il fatto è che la materia prima, l'unico sulla quale avviene un sensibile risparmio in confronto al capo di un adulto, costituisce solo il quaranta per cento del costo e il rimanente (costo del lavoro particolarmente oneroso, trasporti, spese generali) resta identico per tutte le taglie.

Non per nulla il fatturato annuo nel settore della moda-bimbo è stato, per il 1979, di circa mille miliardi, quasi interamente spesi in Italia, e l'export ne ha costituito appena il 10%.

Ad ogni edizione di Pitti Bimbo il numero dei visitatori è sempre aumentato, ma per il 1980 si nutrono perplessità, sia a causa dei prezzi in eccesso, sia e soprattutto perché, nei Paesi industrializzati, sta diminuendo la parte di bilancio familiare destinata all'abbigliamento (passata dal 7,7% al 7,4%). Senza contare il dispendioso fazzo di incremento demografico verificatosi in Italia.

Invece l'afflusso dei compratori a Pitti Bimbo, alla sua undicesima edizione dedicata ai capi di primavera-estate 1981, è stato stabile e caratteristico da un maggior numero di acquirenti stranieri (rispetto del 1979) e di acquisti di compratori italiani.

In tutto il mondo, insomma, si tratta dell'Europa, del Sud America e dell'Africa, al bimbo ben vestito non si vuol rinunciare, si vuole quindi in Italia, alla sua qualifica e sobria rassegna di moda infantile, sempre più selezionata ed in perfetta sintonia con le tendenze mode degli adulti. Cioè semplicità, tranquillità, tenuta, colorata, pratica nel

piccolo predileto per le bimbe, una giacca safari sulla grande gonna arricciata e fiorita. Qua e là particolari gustosi negli accessori o nelle stampe, grandi e allegri motivi di gatto o mongolfiere sulle magliette di Kifina e splendidi impermeabili in popeline doppiata nei toni topologia, farfalla di Baby Look.

E, come un tempo, via libera alla linea «romantica», un po' romantica, eppoi e sofisticata, in abiti da riciclare, da indossare, senza che interferano alcuna modifica, in altre occasioni, via pure con qualche ricambio, allora molto bianco, pabbardine o mazzola, lino, pantaloni al ginocchio per il bimbo, pieghe religiose e fiocco annodato sul dorso per la bambina, colletti ricamati, sovrapposizioni delicate fra camicette e polsini.

C'è l'immagine del mar tropical in tessuti, fantasie di zigzag, velle, stelle e palmette di Sironi, da mescolare magari ad una certa aria Kasai nel

Lucia Sollazzo

Squadra retrocessa A Canosa di Puglia scoppia la rivolta

BARI — La vicenda sportiva di calcio della Canosa finita in tribunale. La giunta, presieduta dal sindaco democristiano Sabino Matarrese, riunisce d'urgenza ieri mattina, ha dato mandato a due avvocati di tutelare gli interessi del Comune. Da poco, infatti, erano stati spesi 30 milioni per il rifacimento del terreno di gioco del campo sportivo perché il Canosa era stato ammesso in serie D. I tifosi si preparavano a seguire, fin da domani, la squadra in trasferta a Lavello, nella vicina Basilicata; poi c'è stata la decisione della Lega semiprofessionistica di riammettere in serie D la Vittoria, compagine siciliana che era stata in un primo momento esclusa dal torneo per inadempiente economiche.

Per questo motivo il Canosa era stato ammesso nella serie superiore. Ma, a due giorni dall'inizio del campionato, la decisione della Lega ha rispinto Canosa fra i dilettanti. Dura è stata la reazione nell'ambiente sportivo, a cominciare dal presidente della società, Angelo Notargiacomo.

Lo sfogo del presidente ha avuto immediata eco nel tifoso: blocchi stradali e sciopero generale proclamato dai sindacati e da tutti i partiti. Dopo avere impedito il traffico sulle statali 88 e 93, i dimostranti hanno formato un corteo che ha attraversato le vie di questo centro di 3400 abitanti a 80 km. da Bari. I tifosi hanno stazionato a lungo davanti al municipio, soprattutto in serata, quando si è riunito il consiglio comunale.

La società calcistica si è rivolta al vicepresidente del Canosa, Leonardo De Muro, per tutelare i propri interessi ed essere riammessa in serie D. Ieri l'assessore allo Sport, Tommaso Arillo, ne ha parlato a Bari col presidente Consiglio (giunto per inaugurare la Fiera del Levante): durante il colloquio, presenti il ministro per le Regioni, Russo, e il prefetto di Bari, Latella, l'assessore ha detto che Canosa è in fermento e ha sollecitato decisioni sul futuro della società calcistica locale.

Nella tarda serata, il pretore Leonardo De Muro ha emesso un'ordinanza con la quale dispone la riammissione in serie D. L'ordinanza del pretore è motivata da tre considerazioni: a) per il grave danno economico che la retrocessione comporta per l'amministrazione comunale, che aveva tra l'altro contribuito in larga parte a coprire la liquidazione bancaria al momento dell'iscrizione al campionato di serie D; b) perché l'amministrazione comunale aveva già indetto la gara d'appalto per lavori urgenti da fare allo stadio comunale, per renderlo agibile ed omologabile ai requisiti che ogni campo deve avere per la gara del settore semiprofessionistico, come la salita anti-doping; tra l'altro il comune per questo ha già speso 70 milioni; c) per il grave danno turistico derivante dalla partecipazione ad un campionato regionale, anziché ad un campionato interregionale come quello dei semiprofessionisti.

Neonata trovata viva nel cespuglio
POGGIA — Una bambina nata da tre ore è stata trovata dal personale della stazione di servizio «Dauvia Ovest», sull'autostrada Bologna-Taranto.

La bambina era nuda, in un cespuglio poco lontano dal bar della stazione di servizio. In bocca aveva un tovagliolino di carta per bavaglio. Dopo le prime cure, è stata trasportata con un'ambulanza dei Vigili del Fuoco al reparto maternità degli «Ospedali Riuniti» di Poggia, dove le sue condizioni di salute sono state definite buone.

I due pompieri che l'hanno soccorso — Giovanni Ciancio ed Antonio Guerra, entrambi di 25 anni — hanno espresso il desiderio di adottare la trovata.

Lucia Sollazzo

IL NUOVO E' CLASSICO. IL NUOVO E' LANVIN.



Adesso anche nella tua città, uno dei nomi più prestigiosi della moda internazionale: Lanvin. Un classico che garantisce il buon gusto, la massima accuratezza del taglio e delle finiture, la qualità superiore dei tessuti. Le nuove collezioni firmate Lanvin sono alla Rinascente, insieme a tutte le marche «che contano» per l'abbigliamento maschile.



la Rinascente
E DOVE, SE NO?

Tre Fiat in testa negli Usa per bassi consumi

WASHINGTON — La Fiat si è piazzata al primo posto per il risparmio di carburante nella graduatoria compilata dall'ente per la protezione dell'ambiente (Epa) statunitense. Con i modelli «X 1/8», «1300i» e «1300i» a cinque marce e «1300i» a quattro marce, la Fiat è stata prima in classifica per il minor consumo di carburante nella categoria «sportiva».

Seguono a distanza, con l'ottavo posto in classifica, l'Alfa Romeo, preceduta dalla Porsche, dalla Honda e da due modelli della Datsun.

Dai dati forniti dall'Epa, risulta che la Fiat «X 1/8» ha ottenuto un consumo medio di 28,5 chilometri per litro di benzina (circa 250 litri per 100 chilometri). Per l'Alfa Romeo «1300i» a cinque marce, un consumo medio di 27,7 chilometri per litro, con un costo medio di carburante valutato a 785 mila lire; per la «1300i» a quattro marce, un consumo medio di 27,5 chilometri per litro, con un costo medio di carburante valutato a 785 mila lire. Per l'Alfa Romeo «1300i» a cinque marce, un consumo medio di 27,5 chilometri per litro, con un costo medio di carburante valutato a 785 mila lire.

Fondi «Bel» per 153 miliardi all'Italia

LUSSEMBURGO — La banca europea per gli investimenti («Bel») ha annunciato in Italia cinque finanziamenti del controvalore globale di 153 miliardi di lire, di cui 115 miliardi alla Cassa di Risparmio di Milano e 38 miliardi alla Cassa di Roma. I finanziamenti sono destinati a progetti di sviluppo industriale e commerciale nel Centro-Nord (compresi dieci miliardi per realizzare economie d'energia) e otto miliardi alla «Eli Italiana» per lo sfruttamento di giacimenti di idrocarburi nella zona sarda.

La Saint-Gobain controllerà la Cii-Honeywell

PARIGI — La Saint-Gobain-Pont-a-Mousson acquisterà il controllo dell'impresa franco-americana di informatica Cii-Honeywell-Roll. Un accordo in questo senso è appena stato annunciato. E' prevista la fusione di due società finanziarie francesi, la Cii e la Machinista, la quale darà vita a una nuova società di nome Cii-Honeywell-Roll. L'operazione è stata annunciata dalla Saint-Gobain.

L'oro a 699 dollari l'oncia

ZURIGO — L'oro, che venerdì mattina sembrava potesse superare la soglia dei 700 dollari l'oncia sulle piazze europee, ha chiuso sui livelli più bassi rispetto alle quotazioni massime (699 dollari) della giornata, registrando però comunque forti guadagni rispetto ai valori di giovedì.

Si rileva intanto un leggero rafforzamento del dollaro al termine delle contrattazioni in Europa. La valuta statunitense ha reagito positivamente all'aumento del «prime rate» negli Stati Uniti (2,25 per cento). Chemical Bank e Manufacturers Hanover Trust.

Ciga: confermate le trattative per la cessione

ROMA — La società Generale Immobiliare Rogge ha confermato l'esistenza di trattative con il gruppo Interprogruppo per la vendita del pacchetto azionario della Ciga. La vendita è in corso. Confermato in un brevissimo comunicato le notizie su questo accordo apparso nei giorni scorsi sui giornali. L'Interprogruppo, che si controparte sta pagando alla fine di datazione dei termini dell'operazione.

La seconda casa tedesca chiuderà l'80 in passivo

La Opel è colpita dalla crisi ridotti personale e produzione

Le maestranze hanno accettato l'autoliquidazione e il prepensionamento

BONN — La Opel, seconda industria automobilistica tedesca, chiuderà probabilmente in passivo l'anno 1980. «Non lo escludo», ha detto a Francoforte il presidente uscente James Waters, annunciando una riduzione del 15 per cento del fatturato, da 10,8 miliardi di marchi del 1979 a circa 9,2 miliardi. La continua debolezza del mercato e l'aumentata pressione della concorrenza — si legge nella relazione di bilancio — permettono soltanto una prognosi negativa sia per l'occupazione che per la produttività dell'azienda.

La crisi è generale, fa osservare la Opel, è previsto che sul mercato tedesco verranno venduti quest'anno circa l'8 per cento in meno di autoveicoli rispetto al 1979, secondo gli ottimisti, e circa il 10 per cento, secondo i pessimisti. Nei primi sette mesi di quest'anno la contrazione è stata dell'11 per cento. La Opel, in è stata colpita più che le case concorrenti. Complessivamente l'industria di Rüsselsheim ha venduto il 16 per cento in meno di autoveicoli nel primo semestre dell'anno scorso sul mercato interno e il 7 per cento sui mercati stranieri. Questi «risultati» ancora relativamente buoni, dice il bilancio, «non ci consentono di pensare a un futuro luminoso».

Le perdite più gravi la Opel, le ha subite nel settore delle vetture di cilindrata media e grande: meno 15 per cento «Rokko», meno 32 per cento «Ascona», meno 37 per cento «Manta», meno 38 per cento «Senator», meno 85 per cento «Monza», meno 65 per cento «Commodore».

Per superare la crisi che, secondo James Waters, «è un

fenomeno passeggero e probabilmente fra un anno sarà terminata», la Opel, ha in un primo tempo ridotto la produzione sospendendo dal lavoro circa 30 mila dei suoi 67 mila dipendenti per complessive 13 settimane. Non bastando, all'inizio dell'estate ha deciso la riduzione del personale all'80 per cento. Da 67.300 che erano all'inizio dell'anno passeranno a «un po' meno di 60 mila» alla fine del 1980.

La riduzione già avviata (attualmente i dipendenti sono circa 55 mila) avviene in maniera che qualcuno definisce «elegante». Al lavoro dei reparti che producono vetture in crisi di vendita si

sono offerti l'autoliquidazione, se gli anziani si sono proposti il prepensionamento anticipato all'età di 59 anni. Il tutto con un premio che alla azienda verrà a costare complessivamente circa 40 miliardi di lire.

Una somma enorme che però — fanno notare a Rüsselsheim — è inferiore alle perdite nette di circa 5 miliardi a settimana causate dalla sospensione della produzione e dalla mancata integrazione. I sindacati — dicono alla Opel — hanno accettato disciplinatamente le offerte di autoliquidazione e di prepensionamento anticipato, accolte soprattutto dai lavoratori stranieri.

Come alla Opel, così anche alla «Ford» di Colonia si è provveduto a ridurre il personale dopo che le vendite erano scese: per i modelli di media cilindrata «Granada» del 1980 e quelli dei modelli a sei cilindri addirittura del 80 per cento.

Dopo che per 8 settimane circa 12 mila lavoratori sono rimasti a casa, ora si dimetteranno entro la fine del mese. Difficoltà analoghe esistono alla Volkswagen, dove 18 mila operai addetti alla costruzione dei modelli «Audi» rimarranno a casa tre settimane in settembre. In crisi è il modello «Passat».

Tito Sansa

Anche Davignon contrario all'accordo Alfa-Nissan

BRUXELLES — Ieri, il commissario dell'Industria della Cee Etienne Davignon si è incontrato con il ministro dell'Industria italiana, per discutere la grave crisi dell'automobile in Europa. E' stato l'ultimo tentativo dell'Italia di influenzare la politica automobilistica della Cee, se mai ci sarà, prima che si troppi tardi.

In una successiva intervista all'«Anna» Davignon ha mostrato preoccupazione per la crisi che investe alcuni settori dell'industria europea, in particolare la siderurgia e l'automobile, e per l'aspetto del collocamento nell'industria Alfa-Nissan.

In particolare, Davignon ha così giudicato l'affare Alfa-Nissan: «Una risposta netta, pro o contro, non è possibile, nelle attuali difficili circostanze; il problema va esaminato in tutti i suoi aspetti e collocato nell'ambito generale dei rapporti Cee-Giappone».

«Personalmente — ha proseguito il commissario — tengo a fare due riflessioni. In primo luogo, di fronte alla odierna sovrapproduzione europea, bisogna chiedersi se davvero la sola formula immaginabile per l'Alfa-Nissan sia quella di produrre le carrozzerie delle nuove vetture con acciaio giapponese».

«In secondo luogo, lo stesso settore automobilistico ha oggi problemi di sovrapproduzione: la situazione Fiat ci preoccupa, soprattutto dal punto di vista dell'occupazione. Tutto ciò conferma più che mai che bisogna tenere conto di tutti gli elementi a disposizione prima di prendere una decisione su questo delicato «dosaggio»».

Di fronte alla crisi europea dell'automobile, la Commissione esecutiva Cee cosa pensa di fare?

«La commissione si dedica in questi giorni a un'analisi della situazione nell'industria automobilistica europea, condotta in collaborazione con gli ambienti sociali interessati. Abbiamo promesso di presentare tale analisi al Parlamento europeo: speriamo di essere pronti a farlo nella seconda quindicina del mese di ottobre».

«L'indagine verte su tutti gli aspetti dell'industria automobilistica europea, che comprendono la ricerca, lo sviluppo, la produttività, la collaborazione fra i costruttori europei».

«Nel contesto di questa analisi, non trascuriamo la sfida giapponese: la situazione automobilistica ci complica nella misura in cui il mercato europeo appare statico e, nello stesso, la penetrazione giapponese in esso cresce».

Bruxelles colta in contropiede

La Cee non prevede la crisi dell'auto

BRUXELLES — In un documento rilasciato in luglio la Commissione europea prevedeva per l'Italia e Benelux un 1980 «quasi normale» per l'automobile. E' stata una previsione sbagliata. Da allora, sotto l'incalzare della crisi che è pericolosamente vicina anche per la Renault e la Volkswagen, i servizi interni di Palazzo Berlaymont hanno elaborato una serie di nuove analisi e strategie sull'industria automobilistica, ad esempio con le recenti pagine del documento riservato in tre parti dal titolo «Riflessioni sulla struttura e le prospettive di evoluzione dell'industria dell'automobile europea di fronte alla concorrenza internazionale».

Soltanto in luglio, in una intervista al quotidiano belga «La Libre Belgique», il commissario per l'Industria Etienne Davignon affermava che i progetti per l'auto della Cee sarebbero stati «offensivi e non difensivi» e respingeva l'ipotesi che l'industria europea non fosse competitiva e che quindi dovesse essere protetta. Non si deve isolare il mercato europeo, si diceva, alla penetrazione giapponese a patto che le condizioni dell'equa concorrenza siano rispettate.

La Cee non ha fatto quasi nulla di prestiti della Bel all'industria dell'auto europea, ammontano al 5 per cento degli investimenti globali del settore, cioè 400 miliardi di lire in quattro anni, mentre le spese agricole sono costate ai contribuenti europei almeno 40 mila miliardi di lire in sussidi vari. Ma la Cee non ha una politica industriale e non ha strumenti per intervenire nella crisi dell'auto. La Cee può «programmare», ma non «realizzare», può «consigliare», ma non «costringere», può «suggerire», ma non «imporre».

Intanto, dai documenti comunitari risulta che il numero delle vetture prodotte per persona in Italia è sceso del 13 per cento tra il '72 ed il '77, mentre nel Giappone è aumentato del 55 per cento e nell'America del 75. In Francia ed in Germania l'aumento è stato del 36 e del 25 per cento rispettivamente. Dice un documento della commissione che in Italia negli anni Settanta le ore lavorative per operaio sono state di 20,3 nella settimana, contro le 40 del Giappone, le 43 degli Stati Uniti, le 41 in Germania ed in Francia e le 42 in Inghilterra.

La Cee propone di migliorare la competitività, altrimenti la produzione sarà eccedente sia in un mercato aperto per la concorrenza estera, sia in un mercato chiuso, poiché la produzione europea è superiore del 23 per cento al consumo. Indirettamente, molto indirettamente, la commissione europea sollecita concentrazioni, razionalizzazioni, maggiore produttività, e una collaborazione soprattutto nella componentistica. Occorrono, dice Bruxelles, investimenti per 25 miliardi di dollari (ma non sarà certo la Cee a sborsarli) per ridurre il deficit nei prossimi anni nell'industria automobilistica.

Che farà Davignon? Che farà la Cee? Vedremo a novembre o a dicembre, quando sarà presentato il rapporto ufficiale, qualcosa di più di un'analisi tra note e zeri di un piano. Per ora, in uno dei documenti, la commissione europea pone ventisette domande chiave ma non fornisce alcuna risposta specifica. Ne

Motocicli

Accordo tra Piaggio e Peugeot

GENOVA — La «Piaggio» ha siglato con la società francese «Cycles Peugeot» un accordo di cooperazione tecnica ed industriale tendente a sviluppare le rispettive posizioni nel campo della moto specificatamente per le marche «Gilera» e «Peugeot».

Questo accordo — annunciato ieri dall'azienda genovese — prevede a breve termine l'utilizzazione comune di motori e motori meccanici con l'impiego dei quali ciascuna delle due società elaborerà e commercializzerà la propria gamma di motocicli. A medio termine l'accordo prevede lo studio e la realizzazione in comune di nuovi motori e organi meccanici.

«Questo accordo — dice un comunicato della Piaggio — può essere considerato come una tappa importante nell'ambito della cooperazione tra industrie europee necessaria per assicurare la riuscita del loro sviluppo nello specifico settore della moto».

Ford sospende oltre quattromila lavoratori

DETROIT — La Ford ha annunciato di avere programmato la sospensione dal lavoro nella prossima settimana di 4.000 addetti di quattro impianti. La Ford ha attualmente 62.500 addetti, sospesi dal lavoro a tempo indefinito.

Si è appreso inoltre che la nuova Ford Escort costerà 1.500 dollari, circa mille in più delle precedenti versioni giapponesi. La nuova vettura americana, come previsto, ci collierà (insieme alla «sorrelle» Mercury Lynx) a metà strada fra le nipotiche e le General Motors e Chrysler.

RUMIANCA

Società per Azioni
Sede in Torino - Corso Montevetro 37/39
Capitale Sociale L. 57.154.881.000 azionario e ricostituito in L. 1.878.671.528 di cui L. 1.420.313.650 già versata.
Iscritta al Tribunale di Torino al n. 21/23 Registro Società

Ricostituzione Capitale Sociale

In esecuzione della delibera delle Assemblee Straordinarie del 6 marzo 1980 e del 28 maggio 1980, il Consiglio di Amministrazione in data 25 giugno 1980 ha deliberato di dar corso alla ricostituzione del Capitale Sociale in L. 1.878.671.528 da effettuarsi mediante offerta in opzione alla pari e con godimento dal 1° gennaio 1980 agli Azionisti di n. 97.154.881 nuove azioni da nominali L. 25 ciascuna in ragione di un'azione nuova ogni azione vecchia posseduta.

Si ricorda che nel corso della suddetta Assemblea Straordinaria del 6 marzo 1980 ha già avuto luogo la prima convocazione a versamento relativo a n. 59.612.546 delle 97.154.881 nuove azioni da nominali L. 25 ciascuna costituenti il nuovo Capitale Sociale.

Il diritto di opzione potrà essere esercitato, senza pena di decadenza, dal 15 settembre 1980 a tutto il 15 ottobre 1980 presso l'Ufficio Titoli della Società - Corso Montevetro 37/39 - 10129 Torino e presso i sottoscrittori titolari di Credito.

Banca Commerciale Italiana
Banca Nazionale del Lavoro
Banca Popolare di Milano
Banca Popolare di Novara
Banca Ambrosiana
Banca di Roma
Credito Italiano

e, per le azioni circolanti all'estero, su mandato del Banco Ambrosiano, la Banca Paribas di Ginevra.

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

Settembre 1980

STABILIMENTI

G. FORNARA & C. Soc. per Az.

Capitale L. 1.250.000.000
Tribunale Torino n. 181/1905
Via Sommariva n. 14 - TORINO

Si comunica ai signori azionisti che in relazione della delibera assembleare del 28-5-1980 e come da avviso di opzione pubblicato sul Bollettino Ufficiale Società per Azioni nazionale in data 5-5-1980 n. 168, con decorrenza 12-9-80 e fino a tutto il 15 ottobre 1980, viene dato corso all'aumento del capitale sociale da L. 1.250.000.000 a L. 1.900.000.000 mediante emissione di n. 2.500.000 azioni ordinarie da nominale L. 250 ciascuna, alla pari, godimento 1-1-1980, in ragione di n. 1 azione nuova ogni due azioni vecchie possedute.

Le sottoscrizioni dovranno essere eseguite presso la Cassa Sociale contro esibizione dei certificati azionari per la stampigliatura e lo stacco della cedola n. 120.

I diritti di opzione inopinati saranno offerti e collocati secondo le modalità previste dall'art. 2441 del C.C.

Il Presidente del Consiglio di Amministrazione

QUANDO HAI APERTO UN CONTO IN BANCA DEVI SAPERLO USARE BENE.

TU SAI CERTAMENTE che il conto in banca ti risolve un problema molto importante: avere il tuo denaro a portata di mano senza essere costretto a portarlo con te.

Ma il conto è la chiave che una banca ti offre per risolverti tanti altri problemi: pagare imposte, cambiali, bollette della luce, del telefono e del gas, trasferire del denaro a un parente lontano.

Se viaggi la tua banca viaggia con te: provvede agli assegni turistici, ti cambia la valuta, ti consiglia, ti aiuta, ti facilita in tutto.

E se poi la tua banca è veramente grande come il Banco di Roma, puoi trovare sue filiali ovunque in Italia e in tanti paesi del mondo.

Per qualsiasi domanda, non esitare ad entrare in una nostra agenzia. Troverai gente esperta e, soprattutto, disponibile.

Perché il Banco di Roma non dimentica mai che il suo successo è frutto della fiducia di tante persone come te.



De Michelis dà via libera all'Eni per la gestione delle aziende Sir

RISULTATO CONVERTIBILI		
1/80	—	—
1/60	206	—
1/40	83	—
1/20	109	—
1/10	113	—
1/5	82	—
1/2	150	—
1/1	190	—
1/0,5	100,50	—
1/0,25	51,50	—

Intervento cardinale

«Cercare soluzioni non drammatiche»

Appello: «Non si privi ■■■■ del posto di lavoro; oppure se ■■ procuri un altro»

sofferenza, quanto alla
e misterie causa la dis-
zione? Per questo
«fondamentalmente preoccupa-
mi tutti e di clas-
mini di «politici
genti di sindacato e pas-
d'imprese deve essere
dar lavoro a tutti
che la soluzione del pro-
come il risultato più
automatico di un ordi-
no sviluppo economico
che si affaccia, nel qua-
l'occupazione appala come
consequenza secondaria
prestifizio e quindi non
possibile. Teoria e prassi
tecniche devono avere
l'obiettivo di considerare l'oc-
cupazione «le sue nodi
essenziali come un elemen-
to della loro obiettività
per la tentazione di in-
terprete quei

... ed in atteggiamento di
violento ripudio. «Non parlo
di parole». Papa princi-
pale a Torino: «Guai
ad appannare pensare i dis-
tintamente che non c'è
un'etica sociale fon-
data sulla
invece sempre «social-
i fratelli, matita collettiva, reciproco
zione, già nel piano delle
...
... Chiesa ricorda
la festa dell'Esaltamento
e i sacramenti di Cristo
per riferimento, la so-
degli uomini. Tutte
critiche,
... la sofferenza
che salva l'umanità,
partecipare e solidarietà
le difficoltà che
... nostro mon-
... essere, perciò, si
e i fedeli a specializ-
... maturate
sulla attuale realtà
dispergiere da gesti

**I poteri
del Comune**

La causa fra l'ex
Sis e l'ammini-
strazione ■ Settimo

ando i siriani chiese al
di compilare una scheda
posta dalla Regione, pre
mento dei iuchi da lavore
civilizzare la società a colli
e faceva presente
l'ufficio sanitario
di richiederla quind
otista sulla situazione ig
ambiente nella fabbri
tutele della salute pubbl
il territorio di sua comp

...F.T. fornì i dati richiesti assistito dal prof. Del Piano, ricercatore al Tar sospeso, che l'amministrazione esercitò un potere che non le competeva. E il tribunale amministrativo regionale ha confermato questa tesi.

L'ufficiale sanitario — ha aggiunto il Tar — deve vigilare sul rispetto delle aziende che operano nel territorio comunale. E può chiedere alle fabbrichette di qualsiasi molezza sulla strada di internarsi ma soltanto quando non strettamente collegata al compito, che sono necessari per svolgere la «vigilanza».

Un territorio ci serve
 Ogni lar colare, come sp
 radio vi manda frequen
 donatori di sangue, prov
 sempre da Roma.

non varia sulle chiese e
capitale italiano non esiste
donatori di sangue volontari
da noi in Piemonte,
della che Roma, oltre a
e il frutto del nostro
aria (asse e contributi, op
e dei vampiri che vogliono
trecc **con** regione?
Segue la firma:
giovane ci scrive dalla Sco
non molto interessante e ac
ed un ragazzo a cui **mi**
in Italia. **ho** pensato di
potrebbe **essere** **un** **no**
e accorzi di 14 anni de
interessa sono: giochi sport
tamente tennis, calcio am
no), lettura e anche music
esempio Superman, Jam
er, Simon e Garfunkel e Br
italiano).

John Gill
34/60 Glenhinn Road
Hyndford, Mary
Glasgow G20 5JF, Scotland

Tornano i tram sulla linea 5

Sull'area dove prima c'era il chiostro di un convento Un grattacielo di vetro e cemento nel vecchio onore di Portovenere

L'amaro commento di Italia Nostra - Forse si sarà una protesta da parte degli abitanti - un quartiere residenziale che perderanno la vista sul mare - Il progettista della costruzione è il vicesoprintendente delle Belle Arti della Liguria

Altra Portovenere è di avere sempre un grattacielo di vetro e cemento nel centro storico. In pieno centro storico, a Portovenere, in pieno centro storico, sta sorgendo un grattacielo di vetro e cemento. Il grattacielo di vetro e cemento, che sarà alto sette piani e si sovrasterà di quattro il grande condominio di lusso ormai finito e il palazzo del Comune in costruzione sull'area dell'ex convento francescano del Seicento, demolito appunto per far posto al nuovo complesso. Il grattacielo, in stile americano, in cemento e vetro, ha affondato le sue basi proprio nel chiostro del convento. È spuntato quasi un fungo al centro delle prime piogge e si è reso visibile quando il suo scheletro di cemento sopra i tetti del convento e dell'ala che dovrà ospitare il municipio. L'impreziosita, che anni sta eseguendo i lavori, ha le carte in regola perché munita di licenza di costruzione fin dal 1975. Progettista del nuovo palazzo comunale è dello stesso grattacielo è l'arch. Mario Sereno che, tra l'altro, è vicesoprintendente alle Belle Arti della Liguria.

Ora si parla di sorpresa — dice Franco Boretti di "Italia Nostra" — ma in realtà tutti sapevano cosa stava avvenendo nel cantiere. Il destino di Portovenere non è nuovo a queste sorprese. Ritenuto uno degli angoli più belli d'Italia, non ha potuto evitare le conseguenze delle speculazioni. Pochi mesi fa, nell'aprile scorso, gli abitanti vennero a sapere dai giornali che una striscia di collina sopra la quale sorgeva il convento di Portovenere, era stata venduta all'asta. In tribunale, a due privati. Il sindaco comunista, prof. Mauro Lotti, contestò in quella occasione di non sapere nulla, eppure l'avviso era comparso sui giornali locali. Per fortuna, ricorrendo al cavillo della legge e ai regolamenti in materia, il Comune ha potuto ancora rientrare in possesso delle aree cedute. In questo caso, le autorità — è resa ancora più complicata — una giunta comunale e del sindaco: Mauro Lotti infatti, limitando all'ordinaria amministrazione in attesa che venga nominato il successore o tutto è legato alla soluzione della crisi nel Comune. La Spezia, dove specialisti e comunisti non riescono a trovare un secondo.

Intanto il borgo marinaro

rischia di perdere altri pezzi. Già il panorama per chi arriva da La Spezia è sconcertante: prima i tetti murrugini dell'arsenale militare, poi gli edifici moderni impiantati dalla Snam, quindi la serie delle squallide case popolari sulla collina e per finire il moderno complesso che è tutto il borgo antico in pieno. Di fatto è conservato questo paese superprotetto dalle Belle Arti non rimangono che il "carruggio" e le case fortificate. Il mare severamente vincolato persino nei colori. Inutile precauzione se poi si permette l'impetuosa demolizione del complesso dell'ambiente. E' una serie di esempi di come si rovinano le bellezze naturali — commenta Franco Boretti — e la cosa grave è che qui, come in tanti altri porti, non si trovano mai responsabili.

Bruno Marchiaro

In costruzione un acquedotto da 29 miliardi

Ancora 2 anni di sofferenze poi Messina vincerà la sete

MESSINA — La crisi idrica che i luatini affligge i mesi scorsi e che nel passato ha causato una "guerra dell'acqua" e Catania, fatta di vivaci polemiche e di accuse per non avere i catanesi voluto cedere all'altra città parte delle loro risorse idriche, non è finita.

Anche quest'anno la penuria d'acqua si è presentata puntuale all'appuntamento estivo. In molte abitazioni, specie dei piani più alti, i rubinetti sono rimasti asciutti. Ma si tratta, per fortuna, di un problema idrico, che più d'una volta ha spinto sino all'esasperazione gli abitanti di Messina e di altri comuni della provincia, e avviato verso la definitiva soluzione: nell'inverno del 1982, l'acqua sarà finalmente sufficiente per tutti e stando alle previsioni ufficiali, a cominciare dal 1983.

Il problema idrico, che non ci saranno più critiche perché l'acqua sgorga da un'abbondanza da tutti i rubinetti delle case.

L'insufficienza idrica da una parte (cioè la scarsa affluenza in città) e le pessime condizioni della rete di distribuzione, e le concomitanti che hanno fatto soffrire la sete, per mesi, specie nei mesi estivi, alla maggior

parte della popolazione del capoluogo siciliano. L'acqua che giunge a Messina è poco, insufficiente ai bisogni di una città che sfiora i trecentomila abitanti. Si calcola, inoltre, che il 35 per cento dell'acqua immessa in rete si disperda nel sottosuolo a causa delle pessime condizioni delle tubazioni troppo antiche e logore. La ristrutturazione della rete è in corso. Contemporaneamente è in fase di realizzazione l'acquedotto di Fiumefreddo.

Un'opera per la quale la Regione Siciliana, per il Mezzogiorno, ha stanziato 29 miliardi e che assicurerà ai messinesi altri mille litri d'acqua al secondo, oltre ai 300 litri del Bufardo, ai 500 della Santissima e ai 350 dell'Alcantara.

L'entrata in funzione dell'acquedotto di Fiumefreddo è prevista per l'inverno del 1982, ancora due estati, dunque e poi — finalmente — acqua a volontà.

Franto Sampauro.

Assemblea Parchi d'Europa

LATINA — «Utilizzazione del territorio a conservazione della natura, un conflitto insuperabile».

E' questo il tema della settima assemblea generale della Federazione dei Parchi naturali e nazionali d'Europa che si tiene a Sabaudia, sede del Parco nazionale del Circeo.

I lavori che dureranno tre giorni saranno aperti dal sottosegretario all'Agricoltura e Foreste, Fabrizio Chiusi lunedì prossimo, il ministro dell'Agricoltura, Marcello, e dal ministro dei Beni Culturali, Biagini. Alle settima assemblea generale partecipano oltre duecento delegati

di altrettanti nuclei familiari sottoposti a sfratto esecutivo, hanno riacquisito il palazzo comunale nella centrale Roma. E' questa la seconda clamorosa azione di protesta degli sfrattati a Cagliari.

Il prefetto e le autorità comunali hanno assunto una serie di iniziative nel tentativo di far fronte a un problema che necessita di soluzioni radicali per essere adeguato alla drammatica situazione abitativa. Da infatti numerosi stabili, pubblici e privati di edilizia inabitabili, sono occupati da senza tetto.

Cagliari: sfrattati occupano sala giunta comunale

CAGLIARI — Una sessantina di persone, appartenenti di altrettanti nuclei familiari sottoposti a sfratto esecutivo, hanno riacquisito il palazzo comunale nella centrale Roma. E' questa la seconda clamorosa azione di protesta degli sfrattati a Cagliari.

Il prefetto e le autorità comunali hanno assunto una serie di iniziative nel tentativo di far fronte a un problema che necessita di soluzioni radicali per essere adeguato alla drammatica situazione abitativa. Da infatti numerosi stabili, pubblici e privati di edilizia inabitabili, sono occupati da senza tetto.

Quanto avvenendo nell'isola, inaccessibile ai comuni mortali, aveva già suscitato preoccupazioni e critiche ed era stato oggetto anche di interpellanze parlamentari che ancora non hanno avuto risposta. Non risulta, ad esempio, che il ministro Mor-

Dopo brillantina un nuovo 33



Las Vegas. Andy Gibb, nella foto con Olivia Newton John durante uno show della televisione americana, dopo il successo di «Grease» (brillantina) ha prodotto un nuovo 33, «After Dark».

Uno studio per accosti speciali

Per il porto veneziano il futuro è il carbone

VENEZIA — La capacità di accogliere il carbone nel porto di Venezia potrà essere aumentata nel breve termine, per fronteggiare il maggior traffico di carbone che, a seguito della crisi energetica, dovrà arrivare.

Il provveditorato del porto veneziano ha, infatti, redatto uno studio, a breve e medio termine, per accosti speciali.

Il ritorno del carbone sulla scena economica, dati i costanti incrementi nei consumi di energia e la necessità di affrancarsi rapidamente dal monopolio petrolifero — come ha dichiarato l'amministratore delegato del porto, Sergio Stocchetti — pone di problemi tra cui quelli del trasporto e della individuazione dei porti in grado di ricevere rilevanti quantità di minerale.

Il porto di Venezia ha una vecchia tradizione di scalo carbonifero, quasi completamente scomparsa quando il carbone è stato soppiantato dal petrolio (ma già da qualche tempo il minerale è ricomparso sulle sue banchine). Nel prevedibile intensificarsi

del traffico di questa fonte energetica cui dovrà ricorrere l'industria mondiale nella riduzione degli impianti produttivi, Venezia ha a suo favore il fattore distanza nei confronti delle aree altamente industrializzate del Centro Europa, per acquistare un traffico che rappresenti una voce primaria nei movimenti merceologici del futuro.

Le aree portuali delle quali dispone Venezia ben si prestano al ricevimento del prodotto: i grandi spazi destinati a deposito sono da sempre una delle principali caratteristiche del porto commerciale di Marghera.

Anche le speciali attrezzature, quali i ponti scaricatori e pale meccaniche, sia fisse che smovibili, sono state scelte in funzione della movimentazione di questo tipo di merce e rispondono sufficientemente anche agli esigenze di un traffico che recentemente ha subito una brusca impennata.

Oltre al fattore distanza, gioca a favore del porto di Venezia la rete viaria del suo entroterra che si irradia in tutta la pianura priva di ostacoli geografici: le strade sono a rapido scorrimento e notevolmente migliorate negli ultimi anni e la ferrovia, oltre a miglioramenti della rete interna, sarà tra non molto, secondo i programmi in corso di realizzazione, in condizione di assicurare più celeri comunicazioni con il Centro Europa.

Non trascurabile fattore, inoltre, è la rete idroviaria, l'unica infrastruttura nazionale, che ha per di più il suo terminal naturale in Venezia, e sono non i vantaggi dei trasporti fluviali in termini di economia — quali si potrebbero avere nelle industrie produttrici di energia localizzate nel porto di Venezia e nell'hinterland padano — ed il traffico di carbone, oggi una realtà incontestabile, — potrà non agire da incentivo alla soluzione dei problemi che interessano le vie d'acqua interne.

Giacimento di petrolio nel Cilento

SALERNO — La presenza di giacimenti di petrolio in terreni della zona collinare tra Vibonati e Santa Marina, due piccoli centri del Cilento, sarebbe stata accertata dai tecnici della società milanese «Rig» che, per conto dell'Agip mineraria, sta compiendo lavori di rivelazione. E' primario effettuale, secondo quanto ha affermato un tecnico della società, «vi sono dubbi sulla presenza di petrolio nella zona. La società sta facendo lavori di assaggio».

Attualmente stanno potenziando le strutture del carcere

Gorgona, l'«isola dei dannati» non diventerà parco naturale?

LIVORNO — La Gorgona, «isola dei dannati»? Dal risultato di un sopralluogo, compiuto giovedì da una commissione guidata dagli onori regionali Giacomo Maccheroni e Dino Raugi, il progetto di vincolare l'isola a parco naturale sembra infrangersi: centra una clamorosa realtà rappresentata da una serie imponente di lavori che la commissione stessa ha calcolato attorno a quindici milioni, già avviati dal ministero di Grazia e Giustizia.

La Gorgona, base per la custodia dei detenuti, è un'isola dell'arcipelago toscano, Pianosa, sede di un munitissimo

lino abbia dato sino ad oggi risposta ad una interpellanza del presidente del gruppo socialista Camera. Silvano Labriola, il quale, nel chiedere conferma delle allarmanti voci — lavori in atto, lasciava anche intendere, fra le righe dell'atto parlamentare, l'ipotesi di una possibile speculazione «sotterranea» — tesi a determinare una situazione di fatto, a quindi irreparabile, la data della demanializzazione di Gorgona.

Ma altre voci sono corse nel frattempo. C'è, ad esempio, il disegno dell'Eni e del Cnel di impiantare un'altra isola dell'arcipelago toscano, Pianosa, sede di un munitissimo

La commissione regionale ha diramato un comunicato nel quale si ricordano gli accordi con il ministero e si afferma che sarà chiesto un incontro urgente.

Ma, in attesa, l'assessore Raugi ha spiegato che la Regione «chiederà al ministero il mantenimento degli accordi». Maccheroni ha dichiarato che «ciò che impedisce non è tanto le nuove opere in atto, quanto quelle di potenziamento delle strutture preesistenti».

Omero Marraschini

Oggi a Ponza

Makula tenta di battere record

CAIATA — E' confermato oggi a mezzogiorno, nelle acque dell'isola di Ponza, il tentativo dell'italo-romeno Makula di stabilire il limite mondiale di immersione in apnea, in assetto costante, superando i 57 metri di profondità che costituisce l'attuale primato mondiale del siracusano Nuccio Imbri.

Parlando di funghi, si finisce in cantina.



il Cercafunghi

guida ai funghi per tutte le stagioni in 42 fascicoli settimanali

Parlando di funghi, vi parla di ecologia, di natura, di salute, di cucina, di storia, di...

In omaggio col primo fascicolo il secondo numero e un bellissimo raccoltino di pulire i funghi.

RUSCONI EDITORE

Perché i funghi li potete anche coltivare in casa. Per avere funghi tutto l'anno. Bisogna la voglia di mangiare funghi come e quando volete e pochi semplici consigli. I consigli che vi dà «Il Cercafunghi», la guida ai funghi per tutte le stagioni.

Il Cercafunghi

guida ai funghi per tutte le stagioni, il Grigiolo Magrioli, vi racconta il mondo dei funghi sotto tutti gli aspetti: scientifico, ecologico, storico, culturale. Vi dice dove e quando andar per funghi. Vi insegna a riconoscerli. Vi fornisce le carte geografiche, l'indicazione delle zone e periodi di raccolta.

E si rivela mille altre curiosità, mille altri segreti. «Il Cercafunghi», una grande opera in 42 fascicoli settimanali a colori da raccogliere in 3 splendidi volumi, vendita in edicola a L. 1.000.



Dopo le polemiche per la Caselle-Lombardore I progetti alternativi alla superstrada

Le variazioni tengono conto soprattutto delle esigenze degli agricoltori - Il Comitato spontaneo di Leini ha chiesto 10 giorni per rispondere

giunto

Ivrea

L'accordo raggiunto nei giorni scorsi ad Ivrea tra i comitati spontanei e il comitato provinciale dei comitati per la superstrada Caselle-Lombardore che circa un mese fa aveva provocato la mobilitazione dei cittadini di Leini dirottando i mezzi pubblici e l'autostrada, ha permesso di evitare la costruzione della superstrada. I comitati spontanei di Leini, che hanno presentato alla Regione e al comitato provinciale dei comitati per la superstrada Caselle-Lombardore, hanno chiesto 10 giorni per rispondere alle variazioni proposte.

Perché, si chiede il padri, a Torino siamo ben accolti e ad Ivrea dobbiamo stare alla finestra? Nel tentativo di chiarire l'ambiguità della situazione, le segreterie regionali dei padri, del psi e del pri si incontrano oggi a Torino. L'incontro sarà presieduto anche dal repubblicano che ad Ivrea rivestiva, nell'occasione, un ruolo di mediatore.

Gaviano

E' ieri sera che Gaviano ha preso la prima seduta del nuovo Consiglio comunale a causa della decisione di non partecipare del consigliere Giuseppe Cossu. Il consiglio era presieduto dal sindaco, ma il consigliere Cossu non ha partecipato.

Orbassano

Poi a per di Orbassano dopo l'intervento della magistratura si è verificata una situazione che ha permesso di evitare la costruzione della superstrada.

Caluso

La spinta di Caluso si è indirizzata verso la rappresentanza di un gruppo di cittadini che hanno presentato alla Regione e al comitato provinciale dei comitati per la superstrada Caselle-Lombardore, hanno chiesto 10 giorni per rispondere alle variazioni proposte.

Puntualmente come aveva promesso, i tecnici hanno presentato alla Regione e al comitato provinciale dei comitati per la superstrada Caselle-Lombardore, hanno chiesto 10 giorni per rispondere alle variazioni proposte.

Perché, si chiede il padri, a Torino siamo ben accolti e ad Ivrea dobbiamo stare alla finestra? Nel tentativo di chiarire l'ambiguità della situazione, le segreterie regionali dei padri, del psi e del pri si incontrano oggi a Torino.

E' ieri sera che Gaviano ha preso la prima seduta del nuovo Consiglio comunale a causa della decisione di non partecipare del consigliere Giuseppe Cossu. Il consiglio era presieduto dal sindaco, ma il consigliere Cossu non ha partecipato.

Orbassano

Poi a per di Orbassano dopo l'intervento della magistratura si è verificata una situazione che ha permesso di evitare la costruzione della superstrada.

Caluso

La spinta di Caluso si è indirizzata verso la rappresentanza di un gruppo di cittadini che hanno presentato alla Regione e al comitato provinciale dei comitati per la superstrada Caselle-Lombardore, hanno chiesto 10 giorni per rispondere alle variazioni proposte.

Caluso

La spinta di Caluso si è indirizzata verso la rappresentanza di un gruppo di cittadini che hanno presentato alla Regione e al comitato provinciale dei comitati per la superstrada Caselle-Lombardore, hanno chiesto 10 giorni per rispondere alle variazioni proposte.

Due tre domande ogni giorno al sindaco

Moncalieri: aumenta la fame di alloggi

Il municipio è preso d'assalto da intere famiglie, padri disperati, madri con bambini

Sempre più grave la "fame" di alloggi a Moncalieri. Ogni giorno una lunga coda di gente attende di essere ricevuta dal sindaco, Francesco Piumara. Le richieste sono sempre le stesse: «Stanno a casa, ma non hanno dove dormire». Oppure: «Non possiamo più stare in casa, perché non ci sono più soldi». Oppure: «Abbiamo bisogno di un'altra casa, perché la nostra è troppo piccola». Oppure: «Abbiamo bisogno di un'altra casa, perché la nostra è troppo piccola». Oppure: «Abbiamo bisogno di un'altra casa, perché la nostra è troppo piccola».

Morto dopo rapina all'orefice

Il pannello di Piossasco

Altro fatto: ad Orbassano pensionato cade dalla bicicletta ed è ucciso da un'auto

Non è ancora stato identificato il rapinatore morto nell'incidente d'auto in cui è rimasto coinvolto il 4° compendio in fuga dopo la rapina all'orefice di Piossasco. Il giovane, di anni 25, vestiva camicia, cravatta, giacca e pantaloni scuri. Di corporatura robusta ha i capelli tagliati a spazzola. Per la sua morte si è aperta una inchiesta.

La banda potrebbe essere la stessa che mercoledì scorso ha rapinato una gioielleria di Crescentino. Sono entrati in tre nel negozio di Mario Andorno, 55 anni, lo hanno legato e picchiato in moglie. Pura, 53 anni. Sono fuggiti con 50 milioni in preziosi su una A112.

A Orbassano un ciclista ha perso la vita intorno alle 11.15 ucciso da un'auto mentre percorreva la strada Riva. Il panico, l'urto, l'auto è andata a finire nella strada. Il ciclista, di anni 55, era in sella a una bicicletta da strada. L'auto era una Fiat 127.

La banda potrebbe essere la stessa che mercoledì scorso ha rapinato una gioielleria di Crescentino. Sono entrati in tre nel negozio di Mario Andorno, 55 anni, lo hanno legato e picchiato in moglie. Pura, 53 anni. Sono fuggiti con 50 milioni in preziosi su una A112.

A Orbassano un ciclista ha perso la vita intorno alle 11.15 ucciso da un'auto mentre percorreva la strada Riva. Il panico, l'urto, l'auto è andata a finire nella strada. Il ciclista, di anni 55, era in sella a una bicicletta da strada. L'auto era una Fiat 127.

La banda potrebbe essere la stessa che mercoledì scorso ha rapinato una gioielleria di Crescentino. Sono entrati in tre nel negozio di Mario Andorno, 55 anni, lo hanno legato e picchiato in moglie. Pura, 53 anni. Sono fuggiti con 50 milioni in preziosi su una A112.

A Orbassano un ciclista ha perso la vita intorno alle 11.15 ucciso da un'auto mentre percorreva la strada Riva. Il panico, l'urto, l'auto è andata a finire nella strada. Il ciclista, di anni 55, era in sella a una bicicletta da strada. L'auto era una Fiat 127.

La banda potrebbe essere la stessa che mercoledì scorso ha rapinato una gioielleria di Crescentino. Sono entrati in tre nel negozio di Mario Andorno, 55 anni, lo hanno legato e picchiato in moglie. Pura, 53 anni. Sono fuggiti con 50 milioni in preziosi su una A112.

A Orbassano un ciclista ha perso la vita intorno alle 11.15 ucciso da un'auto mentre percorreva la strada Riva. Il panico, l'urto, l'auto è andata a finire nella strada. Il ciclista, di anni 55, era in sella a una bicicletta da strada. L'auto era una Fiat 127.

La banda potrebbe essere la stessa che mercoledì scorso ha rapinato una gioielleria di Crescentino. Sono entrati in tre nel negozio di Mario Andorno, 55 anni, lo hanno legato e picchiato in moglie. Pura, 53 anni. Sono fuggiti con 50 milioni in preziosi su una A112.

A Orbassano un ciclista ha perso la vita intorno alle 11.15 ucciso da un'auto mentre percorreva la strada Riva. Il panico, l'urto, l'auto è andata a finire nella strada. Il ciclista, di anni 55, era in sella a una bicicletta da strada. L'auto era una Fiat 127.

La banda potrebbe essere la stessa che mercoledì scorso ha rapinato una gioielleria di Crescentino. Sono entrati in tre nel negozio di Mario Andorno, 55 anni, lo hanno legato e picchiato in moglie. Pura, 53 anni. Sono fuggiti con 50 milioni in preziosi su una A112.

A Orbassano un ciclista ha perso la vita intorno alle 11.15 ucciso da un'auto mentre percorreva la strada Riva. Il panico, l'urto, l'auto è andata a finire nella strada. Il ciclista, di anni 55, era in sella a una bicicletta da strada. L'auto era una Fiat 127.

La banda potrebbe essere la stessa che mercoledì scorso ha rapinato una gioielleria di Crescentino. Sono entrati in tre nel negozio di Mario Andorno, 55 anni, lo hanno legato e picchiato in moglie. Pura, 53 anni. Sono fuggiti con 50 milioni in preziosi su una A112.

A Orbassano un ciclista ha perso la vita intorno alle 11.15 ucciso da un'auto mentre percorreva la strada Riva. Il panico, l'urto, l'auto è andata a finire nella strada. Il ciclista, di anni 55, era in sella a una bicicletta da strada. L'auto era una Fiat 127.

La banda potrebbe essere la stessa che mercoledì scorso ha rapinato una gioielleria di Crescentino. Sono entrati in tre nel negozio di Mario Andorno, 55 anni, lo hanno legato e picchiato in moglie. Pura, 53 anni. Sono fuggiti con 50 milioni in preziosi su una A112.

A Orbassano un ciclista ha perso la vita intorno alle 11.15 ucciso da un'auto mentre percorreva la strada Riva. Il panico, l'urto, l'auto è andata a finire nella strada. Il ciclista, di anni 55, era in sella a una bicicletta da strada. L'auto era una Fiat 127.

La banda potrebbe essere la stessa che mercoledì scorso ha rapinato una gioielleria di Crescentino. Sono entrati in tre nel negozio di Mario Andorno, 55 anni, lo hanno legato e picchiato in moglie. Pura, 53 anni. Sono fuggiti con 50 milioni in preziosi su una A112.

A Orbassano un ciclista ha perso la vita intorno alle 11.15 ucciso da un'auto mentre percorreva la strada Riva. Il panico, l'urto, l'auto è andata a finire nella strada. Il ciclista, di anni 55, era in sella a una bicicletta da strada. L'auto era una Fiat 127.

La banda potrebbe essere la stessa che mercoledì scorso ha rapinato una gioielleria di Crescentino. Sono entrati in tre nel negozio di Mario Andorno, 55 anni, lo hanno legato e picchiato in moglie. Pura, 53 anni. Sono fuggiti con 50 milioni in preziosi su una A112.

A Orbassano un ciclista ha perso la vita intorno alle 11.15 ucciso da un'auto mentre percorreva la strada Riva. Il panico, l'urto, l'auto è andata a finire nella strada. Il ciclista, di anni 55, era in sella a una bicicletta da strada. L'auto era una Fiat 127.

La banda potrebbe essere la stessa che mercoledì scorso ha rapinato una gioielleria di Crescentino. Sono entrati in tre nel negozio di Mario Andorno, 55 anni, lo hanno legato e picchiato in moglie. Pura, 53 anni. Sono fuggiti con 50 milioni in preziosi su una A112.

A Orbassano un ciclista ha perso la vita intorno alle 11.15 ucciso da un'auto mentre percorreva la strada Riva. Il panico, l'urto, l'auto è andata a finire nella strada. Il ciclista, di anni 55, era in sella a una bicicletta da strada. L'auto era una Fiat 127.

La banda potrebbe essere la stessa che mercoledì scorso ha rapinato una gioielleria di Crescentino. Sono entrati in tre nel negozio di Mario Andorno, 55 anni, lo hanno legato e picchiato in moglie. Pura, 53 anni. Sono fuggiti con 50 milioni in preziosi su una A112.

A Caluso il palio degli

Dopo il sorteggio di ieri per l'assegnazione degli astri che il palio degli astri è stato assegnato al gruppo di Caluso.

Attentato nella notte periferia di Bosconero

Canale d'acqua esplode contro la villa di un geometra

Il proprietario era davanti alla tv con un amico - Lo scoppio che ha fatto saltare i vetri era stato preceduto da due telefonate ricattatorie

Attentato, la notte scorsa, a Bosconero, contro la villa del geometra Pietro Pena, 42 anni, abitato in via Balmuccia 1. L'edificio è alla periferia del paese. Il proprietario era davanti alla tv con un amico. Lo scoppio che ha fatto saltare i vetri era stato preceduto da due telefonate ricattatorie.

Convegno valdese

Nell'ambito del 27° Convegno di studi sulla Riforma e i movimenti religiosi in Italia in corso a Torino Felice, presso la Casa Valdese, parleranno: Massimo Cacciari, Massimo Cacciari, Massimo Cacciari.

Il geom. Pietro Pena

Intervista dopo che il suo studio è stato distrutto da un attentato.

I programmi delle televisioni private

TELE TORINO INTERNATIONAL (24-25-26-27) UHF - 12.30 e 13.30: «Fronte», «La casa di Maria», «La casa di Maria».

TELE SUBALPINA (24-25-26-27) UHF - 12.30: «L'ora del leopardo».

TELE PIRELLA (24-25-26-27) UHF - 12.30: «L'ora del leopardo».

TELE MALTA (24-25-26-27) UHF - 12.30: «L'ora del leopardo».

TELE CUPOLE (24-25-26-27) UHF - 12.30: «L'ora del leopardo».

TELE EUROPA (24-25-26-27) UHF - 12.30: «L'ora del leopardo».

TELE RADIO CITY (24-25-26-27) UHF - 12.30: «L'ora del leopardo».

TELE MONTORO (24-25-26-27) UHF - 12.30: «L'ora del leopardo».

TELE VOX (24-25-26-27) UHF - 12.30: «L'ora del leopardo».

TELE STUDIO TORINO (24-25-26-27) UHF - 12.30: «L'ora del leopardo».

TELE VOX (24-25-26-27) UHF - 12.30: «L'ora del leopardo».

TELE STUDIO TORINO (24-25-26-27) UHF - 12.30: «L'ora del leopardo».

TELE VOX (24-25-26-27) UHF - 12.30: «L'ora del leopardo».

TELE STUDIO TORINO (24-25-26-27) UHF - 12.30: «L'ora del leopardo».

TELE VOX (24-25-26-27) UHF - 12.30: «L'ora del leopardo».

TELE STUDIO TORINO (24-25-26-27) UHF - 12.30: «L'ora del leopardo».

TELE VOX (24-25-26-27) UHF - 12.30: «L'ora del leopardo».

TELE STUDIO TORINO (24-25-26-27) UHF - 12.30: «L'ora del leopardo».

TELE VOX (24-25-26-27) UHF - 12.30: «L'ora del leopardo».

TELE STUDIO TORINO (24-25-26-27) UHF - 12.30: «L'ora del leopardo».

TELE VOX (24-25-26-27) UHF - 12.30: «L'ora del leopardo».

TELE STUDIO TORINO (24-25-26-27) UHF - 12.30: «L'ora del leopardo».

TELE VOX (24-25-26-27) UHF - 12.30: «L'ora del leopardo».

TELE STUDIO TORINO (24-25-26-27) UHF - 12.30: «L'ora del leopardo».

TELE VOX (24-25-26-27) UHF - 12.30: «L'ora del leopardo».

TELE STUDIO TORINO (24-25-26-27) UHF - 12.30: «L'ora del leopardo».

TELE VOX (24-25-26-27) UHF - 12.30: «L'ora del leopardo».

TELE STUDIO TORINO (24-25-26-27) UHF - 12.30: «L'ora del leopardo».

TELE VOX (24-25-26-27) UHF - 12.30: «L'ora del leopardo».

TELE STUDIO TORINO (24-25-26-27) UHF - 12.30: «L'ora del leopardo».

TELE VOX (24-25-26-27) UHF - 12.30: «L'ora del leopardo».

TELE STUDIO TORINO (24-25-26-27) UHF - 12.30: «L'ora del leopardo».

TELE VOX (24-25-26-27) UHF - 12.30: «L'ora del leopardo».

TELE STUDIO TORINO (24-25-26-27) UHF - 12.30: «L'ora del leopardo».

TELE VOX (24-25-26-27) UHF - 12.30: «L'ora del leopardo».

TELE STUDIO TORINO (24-25-26-27) UHF - 12.30: «L'ora del leopardo».

TELE VOX (24-25-26-27) UHF - 12.30: «L'ora del leopardo».

TELE STUDIO TORINO (24-25-26-27) UHF - 12.30: «L'ora del leopardo».

TELE VOX (24-25-26-27) UHF - 12.30: «L'ora del leopardo».

TELE STUDIO TORINO (24-25-26-27) UHF - 12.30: «L'ora del leopardo».

TELE VOX (24-25-26-27) UHF - 12.30: «L'ora del leopardo».

TELE STUDIO TORINO (24-25-26-27) UHF - 12.30: «L'ora del leopardo».

TELE VOX (24-25-26-27) UHF - 12.30: «L'ora del leopardo».

TELE STUDIO TORINO (24-25-26-27) UHF - 12.30: «L'ora del leopardo».

TELE VOX (24-25-26-27) UHF - 12.30: «L'ora del leopardo».

TELE STUDIO TORINO (24-25-26-27) UHF - 12.30: «L'ora del leopardo».

TELE VOX (24-25-26-27) UHF - 12.30: «L'ora del leopardo».

TELE STUDIO TORINO (24-25-26-27) UHF - 12.30: «L'ora del leopardo».

TELE VOX (24-25-26-27) UHF - 12.30: «L'ora del leopardo».

TELE STUDIO TORINO (24-25-26-27) UHF - 12.30: «L'ora del leopardo».

TELE VOX (24-25-26-27) UHF - 12.30: «L'ora del leopardo».

TELE STUDIO TORINO (24-25-26-27) UHF - 12.30: «L'ora del leopardo».

TELE VOX (24-25-26-27) UHF - 12.30: «L'ora del leopardo».

TELE STUDIO TORINO (24-25-26-27) UHF - 12.30: «L'ora del leopardo».

TELE VOX (24-25-26-27) UHF - 12.30: «L'ora del leopardo».

TELE STUDIO TORINO (24-25-26-27) UHF - 12.30: «L'ora del leopardo».

TELE VOX (24-25-26-27) UHF - 12.30: «L'ora del leopardo».

TELE STUDIO TORINO (24-25-26-27) UHF - 12.30: «L'ora del leopardo».

TELE VOX (24-25-26-27) UHF - 12.30: «L'ora del leopardo».

TELE STUDIO TORINO (24-25-26-27) UHF - 12.30: «L'ora del leopardo».

TELE VOX (24-25-26-27) UHF - 12.30: «L'ora del leopardo».

TELE STUDIO TORINO (24-25-26-27) UHF - 12.30: «L'ora del leopardo».

TELE VOX (24-25-26-27) UHF - 12.30: «L'ora del leopardo».

Parlando di funghi, si finisce in cantina.



il Cercafunghi

guida ai funghi per tutte le stagioni in 42 fascicoli settimanali

Parlando di funghi, vi parla di ecologia, di natura, di salute, di cucina, di storia, di...

In omaggio col primo fascicolo il secondo numero è un bellissimo rosconcello per pulire i funghi.

RUSCONI EDITORE

Perché i funghi li potete anche coltivare in casa. Per avere funghi l'anno. Basano la voglia di mangiare funghi come e quando volete e pochi semplici consigli. I consigli che vi dà "il Cercafunghi", la guida ai funghi per tutte le stagioni.

Cercafunghi

guida ai funghi per tutte le stagioni, di Gigliola Magrini, vi racconta il mondo dei funghi sotto tutti gli aspetti: scientifico, ecologico, storico, culinario. Vi dice dove e quando andar per funghi. Vi insegna a riconoscerli. Vi fornisce le cartine geografiche con l'indicazione delle zone e periodi di raccolta. E vi svela mille altre curiosità, mille altri segreti. "il Cercafunghi", una grande opera in 42 fascicoli settimanali a colori da raccogliere in 3 splendidi volumi. In vendita in tutte le edicole a L. 1.000.



DA OGNI È IN EDICOLA L'ENCICLOPEDIA DEL MARE PIÙ COMPLETA. NUOVA. EMOZIONANTE.



PIANETA MARE

ECONOMICI

Vendita alloggi

ROMA Locale Casaperta venduto a 2 piani con grande soggiorno 3 camere cucina 2 bagni. Soggiorno con piano terra e garage 6 servizi. Prezzo piano camera cucina bagno L. 50 milioni più mille 50 mila. Tel. 06/530.30.31.

BONNAPOLTE casa Giovanni Kiki e 21 camera cucina ingresso bagno terrazzo 20 mq. 20 milioni 400 mila. Tel. 06/530.30.31.

ROMA Locale Casaperta venduto a 2 piani con grande soggiorno 3 camere cucina 2 bagni. Soggiorno con piano terra e garage 6 servizi. Prezzo piano camera cucina bagno L. 50 milioni più mille 50 mila. Tel. 06/530.30.31.

BONNAPOLTE casa Giovanni Kiki e 21 camera cucina ingresso bagno terrazzo 20 mq. 20 milioni 400 mila. Tel. 06/530.30.31.

CENTROCASA 513.031 Porta Palazzo zona periferica conterranea. 2 camere cucina bagno. 18 milioni 800 mila. Tel. 011/530.30.31.

CENTROCASA 513.031 Porta Palazzo zona periferica conterranea. 2 camere cucina bagno. 18 milioni 800 mila. Tel. 011/530.30.31.

CENTROCASA 513.031 Porta Palazzo zona periferica conterranea. 2 camere cucina bagno. 18 milioni 800 mila. Tel. 011/530.30.31.

PORTO TIGRIS 513.031 Porta Palazzo zona periferica conterranea. 2 camere cucina bagno. 18 milioni 800 mila. Tel. 011/530.30.31.

PORTO TIGRIS 513.031 Porta Palazzo zona periferica conterranea. 2 camere cucina bagno. 18 milioni 800 mila. Tel. 011/530.30.31.

PORTO TIGRIS 513.031 Porta Palazzo zona periferica conterranea. 2 camere cucina bagno. 18 milioni 800 mila. Tel. 011/530.30.31.

PORTO TIGRIS 513.031 Porta Palazzo zona periferica conterranea. 2 camere cucina bagno. 18 milioni 800 mila. Tel. 011/530.30.31.

PORTO TIGRIS 513.031 Porta Palazzo zona periferica conterranea. 2 camere cucina bagno. 18 milioni 800 mila. Tel. 011/530.30.31.

PORTO TIGRIS 513.031 Porta Palazzo zona periferica conterranea. 2 camere cucina bagno. 18 milioni 800 mila. Tel. 011/530.30.31.

PORTO TIGRIS 513.031 Porta Palazzo zona periferica conterranea. 2 camere cucina bagno. 18 milioni 800 mila. Tel. 011/530.30.31.

PORTO TIGRIS 513.031 Porta Palazzo zona periferica conterranea. 2 camere cucina bagno. 18 milioni 800 mila. Tel. 011/530.30.31.

PORTO TIGRIS 513.031 Porta Palazzo zona periferica conterranea. 2 camere cucina bagno. 18 milioni 800 mila. Tel. 011/530.30.31.

PORTO TIGRIS 513.031 Porta Palazzo zona periferica conterranea. 2 camere cucina bagno. 18 milioni 800 mila. Tel. 011/530.30.31.

PORTO TIGRIS 513.031 Porta Palazzo zona periferica conterranea. 2 camere cucina bagno. 18 milioni 800 mila. Tel. 011/530.30.31.

PORTO TIGRIS 513.031 Porta Palazzo zona periferica conterranea. 2 camere cucina bagno. 18 milioni 800 mila. Tel. 011/530.30.31.

PORTO TIGRIS 513.031 Porta Palazzo zona periferica conterranea. 2 camere cucina bagno. 18 milioni 800 mila. Tel. 011/530.30.31.

PORTO TIGRIS 513.031 Porta Palazzo zona periferica conterranea. 2 camere cucina bagno. 18 milioni 800 mila. Tel. 011/530.30.31.

PORTO TIGRIS 513.031 Porta Palazzo zona periferica conterranea. 2 camere cucina bagno. 18 milioni 800 mila. Tel. 011/530.30.31.

PORTO TIGRIS 513.031 Porta Palazzo zona periferica conterranea. 2 camere cucina bagno. 18 milioni 800 mila. Tel. 011/530.30.31.

PORTO TIGRIS 513.031 Porta Palazzo zona periferica conterranea. 2 camere cucina bagno. 18 milioni 800 mila. Tel. 011/530.30.31.

PORTO TIGRIS 513.031 Porta Palazzo zona periferica conterranea. 2 camere cucina bagno. 18 milioni 800 mila. Tel. 011/530.30.31.

PORTO TIGRIS 513.031 Porta Palazzo zona periferica conterranea. 2 camere cucina bagno. 18 milioni 800 mila. Tel. 011/530.30.31.

PORTO TIGRIS 513.031 Porta Palazzo zona periferica conterranea. 2 camere cucina bagno. 18 milioni 800 mila. Tel. 011/530.30.31.

PORTO TIGRIS 513.031 Porta Palazzo zona periferica conterranea. 2 camere cucina bagno. 18 milioni 800 mila. Tel. 011/530.30.31.

Piora pure. Le grondaie sono Pantedit. E anche le recinzioni.

Una eccezionale realizzazione Pantedit: i canali di grondaie in PVC, asfalto, alluminio, una novità assoluta in Europa. Sono le prime grondaie con elasticità e leggerezza. La porosità del materiale le mette in grado di assorbire qualsiasi urto e di resistere tranquillamente anche alle grandine. La leggerezza le rende maneggevoli e facili da montare. Inoltre, sono inattaccate dagli insetti.

pantedit su pila

mai bisogno di manutenzione, proprio come le tegole, campali, linee recinzioni e recinzioni Pantedit per giardini, terrazze e balconi.

Il vostro anniversario. Lei si aspetta un regalo.

Tu dalle di più. Un regalo d'oro.

L'oro parla di te. Ogni giorno.

30 amici di fiducia

gioiellieri riuniti piemontesi

AGLIANI F. via Madonna Cristina, 38 TORINO

AGLIANI G. via Milla, 164 TORINO

BELLINI via S. Luiti, 145 TORINO

BELLINI via S. Luiti, 145 TORINO

BERTINOTTI via S. Luiti, 145 TORINO

BRIOLI via S. Luiti, 145 TORINO

BRUSA via S. Luiti, 145 TORINO

CORTESE via S. Luiti, 145 TORINO

DEMEGLIO G. via S. Luiti, 145 TORINO

FINDOTTI via S. Luiti, 145 TORINO

FORNERO via S. Luiti, 145 TORINO

FRANCO via S. Luiti, 145 TORINO

FRISA DI COTOGNO via S. Luiti, 145 TORINO

GIACOMETTO via S. Luiti, 145 TORINO

LEVRA LEVON via S. Luiti, 145 TORINO

MAI via S. Luiti, 145 TORINO

MOROSINI via S. Luiti, 145 TORINO

NOLLI via S. Luiti, 145 TORINO

PONS via S. Luiti, 145 TORINO

REITA via S. Luiti, 145 TORINO

RIGOLI via S. Luiti, 145 TORINO

SERRA F. via S. Luiti, 145 TORINO

VAL GRANDE via S. Luiti, 145 TORINO

In mostra «Caravan Europa '80»

Una Panda fuoristrada



Si chiama Panda Blitz, conserva l'aspetto giovanile dell'ultima utilitaria Fiat, ma ha più imprime di robustezza conferita dalle ruote di grandi dimensioni e generosamente puntate dalla struttura di tubi montata anteriormente. Ma la meccanica è rimasta invariata, con il motore 900 da 45 cavalli e ogni altro organo di serie. In più c'è il differenziale autobloccante (con rapporto di trasmissione inferiore) e le sospensioni rinforzate, oltre a numerose piccole varianti apportate per rendere la vettura idonea al fuoristrada più spinto non il necessario confort.

Ma non si tratta di un'improvvisazione fine a se stessa. Il costruttore, ingegner Alberto Schieppati, titolare dell'omonima ditta, Novato Milanese, ha molti anni di specializzazione in veicoli per il tempo libero (roulottes, camper, veicoli fuoristrada), presentando la Panda Blitz al Salone «Caravan Europa '80» a Torino-Exposizioni, ha spiegato che l'idea è nata fin dall'apparire della Panda sul mercato: «Ci siamo subito resi conto — ha detto — che la nuova vettura era l'ideale per una trasformazione di questo genere, grazie anche alla sua robusta concezione unita alla leggerezza, che contrariamente a quanto si crede è elemento fondamentale per un buon veicolo fuoristrada».

Il prototipo, esposto appunto all'esposizione del caravan, ha avuto un severissimo collaudo in un raid di 1.100 chilometri effettuato in Africa durante l'estate con la spedizione «Hoggar Tassili». «La vettura — dice Schieppati — è completa, è mada superba, pressapoco come "gratito" vuole marciare, contrariamente a quanto si crede nella preparazione di una per ora piccola serie di Panda Blitz». La quale può essere completa con un letto per due persone e con un kit campeggio. Insomma, un piccolo camper economico, al quale non manca neppure un verricello anteriore per casi di emergenza.

La Panda Blitz può venire allestita secondo tre stadi diversi, anche direttamente su vettura di proprietà del cliente, con costi che vanno (prezzo della Panda di serie a parte) da 3 milioni 500 mila a 5 milioni 500 mila lire, l'ultima compresa. Potrà essere acquistata presso la rete vendita Fiat oppure direttamente presso la Schieppati C.M.R. di Novato Milanese, con consegne a 30 giorni.

Ferruccio Bernabò

Presentati dalla Fiat alla Fiera del Levante di Bari

La Campagnola da trasporto e altri veicoli commerciali

Rinnovati il diffusissimo furgone 900 E e l'autobus 242 E con motore 2500 Diesel

Alla Fiera del Levante che si è aperta ieri a Bari, la Fiat Automobili ha presentato contemporaneamente novità nel settore dei veicoli commerciali, che comprendono mezzi da trasporto merci, persone o misto con portata utile fino a 1.000 kg e meccaniche per lo più derivate da vetture. In questo campo la Fiat ha negli ultimi anni aggiornato la produzione e introdotto nuovi modelli: il Fiorino, il furgone 238 E, il Morango, 242 con potenza maggiorata. Le novità presentate a Bari sono: il 900 E, l'autobus 242 E, la Campagnola da trasporto.

Il furgone 900 E continua la fortunata produzione del veicolo commerciale del più diffuso in Italia, in 15 anni ne sono state costruite oltre 500 mila unità, rappresentando il veicolo base del 25 per cento nel primo segmento del trasporto commerciale (portata utile inferiore a 750 kg). Il 900 costituisce un mezzo versatile di veicoli commerciali, con 25 mila unità consegnate ogni anno.

Il rinnovamento di questo modello, identificato con la sigla E, comprende numerosi miglioramenti estetici, di confort e di sicurezza: cabina completamente ridisegnata, plancia portastrumenti arricchita, sedili più imbottiti con appoggiatesta, ruota di scorta trasferta sotto il pianale, inoltre nuovi paraurti, fuso paraurti laterali, doppio circuito frenante, dischi anteriori e ruote maggiorate, oltre a numerosi altri dettagli, particolarmente visibili sulle versioni per solo trasporto persone. Il motore di 900 cc, sviluppo 35 CV DIN, è consentito, «veloce la velocità di oltre 100 km/h. La portata utile di 600 kg più il conducente. Le versioni disponibili sono sei.

oltre all'autotelaio per l'alimentazione di carrozzerie speciali. Infine la Campagnola per trasporto merci (TM), destinata a impieghi particolarmente gravosi in difficili condizioni stradali e anche in fuoristrada, grazie a trazione sulla quattro ruote. Con l'eliminazione del vaglio per le versioni Diesel, l'uso di circolazione ridotta ecc., i modelli sono: l'orologio lunga Diesel benzina, hard top lunga Diesel o benzina. Possono trasportare 2 persone e hanno la portata utile di 1.000 kg compreso il conducente.

Il mercato italiano dei veicoli commerciali, nonostante le attuali incertezze economiche, è in continua espansione. Nei primi otto mesi quest'anno ne sono stati immatricolati poco meno di 77.000, con un incremento del 5 per cento rispetto allo stesso periodo del 1980. Questo totale, quasi 42 mila, sono di produzione Fiat. Auto o fuso, con una percentuale del 54,5 per cento sul totale del mercato domestico. Il segmento di maggiore consistenza è quello intermedio (portata utile da 751 a 1.500 kg), con il 39 per cento delle immatricolazioni.

La nuova Fiat Campagnola «TM» da trasporto

E' in Spagna la Seat Panda
MADRID — La Panda costruita negli stabilimenti Seat per essere lanciata sul mercato spagnolo nelle due versioni 900 e 45. Sarà la vettura utilitaria più economica tra quelle sono disponibili in Spagna, con prezzi di listino rispettivamente di poco superiori ai 4 milioni e 500 mila e inferiori ai cinque milioni. Intanto si è appreso che la Seat, per la terza volta nell'anno, sta per aumentare il capitale: l'Ente Nazionale per l'Industria ha infatti deciso di conferire alla società una dotazione straordinaria pari a 140 miliardi di lire.

del precedente modello. Infine la Campagnola per trasporto merci (TM), destinata a impieghi particolarmente gravosi in difficili condizioni stradali e anche in fuoristrada, grazie a trazione sulla quattro ruote. Con l'eliminazione del vaglio per le versioni Diesel, l'uso di circolazione ridotta ecc., i modelli sono: l'orologio lunga Diesel benzina, hard top lunga Diesel o benzina. Possono trasportare 2 persone e hanno la portata utile di 1.000 kg compreso il conducente.

Il mercato italiano dei veicoli commerciali, nonostante le attuali incertezze economiche, è in continua espansione. Nei primi otto mesi quest'anno ne sono stati immatricolati poco meno di 77.000, con un incremento del 5 per cento rispetto allo stesso periodo del 1980. Questo totale, quasi 42 mila, sono di produzione Fiat. Auto o fuso, con una percentuale del 54,5 per cento sul totale del mercato domestico. Il segmento di maggiore consistenza è quello intermedio (portata utile da 751 a 1.500 kg), con il 39 per cento delle immatricolazioni.

La nuova Fiat Campagnola «TM» da trasporto

E' in Spagna la Seat Panda
MADRID — La Panda costruita negli stabilimenti Seat per essere lanciata sul mercato spagnolo nelle due versioni 900 e 45. Sarà la vettura utilitaria più economica tra quelle sono disponibili in Spagna, con prezzi di listino rispettivamente di poco superiori ai 4 milioni e 500 mila e inferiori ai cinque milioni. Intanto si è appreso che la Seat, per la terza volta nell'anno, sta per aumentare il capitale: l'Ente Nazionale per l'Industria ha infatti deciso di conferire alla società una dotazione straordinaria pari a 140 miliardi di lire.

1.300, 44. La Campagnola è disponibile sia con motore a benzina sia il Diesel, ed è omologata autocarro, potendo così di tutte le operazioni fiscali ed economiche proprie degli autocarri da trasporto (fca 14% detratte, esenzione del vaglio per le versioni Diesel, l'uso di circolazione ridotta ecc.). I modelli sono: l'orologio lunga Diesel benzina, hard top lunga Diesel o benzina. Possono trasportare 2 persone e hanno la portata utile di 1.000 kg compreso il conducente.

Il mercato italiano dei veicoli commerciali, nonostante le attuali incertezze economiche, è in continua espansione. Nei primi otto mesi quest'anno ne sono stati immatricolati poco meno di 77.000, con un incremento del 5 per cento rispetto allo stesso periodo del 1980. Questo totale, quasi 42 mila, sono di produzione Fiat. Auto o fuso, con una percentuale del 54,5 per cento sul totale del mercato domestico. Il segmento di maggiore consistenza è quello intermedio (portata utile da 751 a 1.500 kg), con il 39 per cento delle immatricolazioni.

La nuova Fiat Campagnola «TM» da trasporto

Ma non sono ancora automobili anti-crisi

Altre novità d'autunno (Audi, Mercedes, Citroën)

Sarà un autunno interessante, quest'anno, dal punto di vista delle novità: tutto sembra indicare che le grandi Case automobilistiche cercheranno di contrastare gli effetti negativi della recessione con una serie di nuovi modelli o di innovazioni su quelli già in produzione. Il tema dominante è l'economia di carburante, ma viene dimenticata l'esigenza di continuare a costruire auto di alta classe per quella parte di clientela (che sempre esiste) che non ha problemi di prezzo e di consumi.

Una delle novità più recenti è la presentazione della Audi Coupé, una vettura che ha la carrozzeria della interessante «quattro» presentata in primavera, con le sole novità motorie anteriori e con motori di minore potenza. La vettura è infatti fornita di nuovo motore a cinque cilindri in linea, cilindrata di 1991 cc e potenza 115 CV a 5900 giri, alimentato da un carburatore; dispone di un cambio a 5 marce, sospensione a quattro ruote indipendenti, servosterzo e freni a disco anteriori. Può raggiungere la velocità di 170 km/h. Per il solo mercato italiano è prevista.

La nuova Audi Coupé

Nuovi record in Giappone
TOKIO — Il giapponese automobilistico ha appena fatto registrare un incremento produttivo del 14 per cento rispetto al luglio 1978, raggiungendo le 317.933 unità costruite. Dal canto suo la Nissan ha prodotto nello stesso mese 257.943 unità, con un aumento del 16,2 per cento. Sempre in luglio la Toyota ha esportato oltre 122 mila automobili e la Nissan oltre 132 mila, quantità mai raggiunte prima in un solo mese.



Coupé Audi motore 5 cilindri e trazione anteriore

anche la versione con motore a 4 cilindri di 1800 cc. Anche la Mercedes ha presentato novità d'autunno, consistenti in due nuovi motori a quattro cilindri di piccola cilindrata, relativamente alla gamma della marca tedesca, s'intende, e nella distribuzione anche in Europa. Il 190, finora riservato al mercato americano, ha due motori: il 1900 cc e 109 CV, alimentato a benzina, rispettivamente, e il 1900 cc e 109 CV, alimentato a benzina, rispettivamente, e il 1900 cc e 109 CV, alimentato a benzina, rispettivamente.

La nuova Mercedes 190

Gianni Boglietti
e Londra — La produzione automobilistica britannica è scesa in agosto a 54 mila unità, contro le 57 mila dell'agosto 1978. Nei primi otto mesi, 468 mila delle auto prodotte dello scorso anno, la produzione è diminuita di 668 mila autoveicoli.

Aviazione - Il ruolo delle commissioni d'inchiesta

Analisi degli incidenti per voli più sicuri

L'inchiesta sul primo incidente aereo in cui un passeggero perse la vita si risolse in meno di tre secondi: il pilota ne accertò la causa, ancora prima che l'aereo si schiantasse al suolo. Fu nel 1968: il primo costruttore, l'americano Orville Wright, doveva dimostrare ai rappresentanti del governo che il suo aereo era in grado di volare, ma poteva essere trasportato in elicottero. Sfortunatamente, il pilota di Wright, che andò a tranciare un cavo di comando. L'apparecchio precipitò da un'altezza di 50 metri: Wright si spezzò una gamba ed il suo passeggero rimase schiacciato sotto il motore.

Il caso diede inizio ad una serie di indagini che portarono alla creazione delle commissioni d'inchiesta in parte dal prevedere i problemi prima che insorgano, in parte dalle lezioni dell'esperienza e dall'uso che se ne fa. Alcune di queste lezioni derivano da esperienze realizzate nei laboratori dell'industria e stabilite, altre possono derivare dall'esperienza analizzata nelle operazioni di volo; altre, infine, possono risultare dalle indagini sugli incidenti.

Spetta dunque alla commissione d'inchiesta il ruolo di estrema difesa, attraverso la possibilità di far uso positivo di un evento negativo specie quando consente di introdurre nel quadro delle sicurezza e delle conoscenze aeronautiche un rischio nuovo ed imprevedibile. In effetti, l'apporto più positivo dell'indagine si manifesta proprio allorché la ricerca viene spinta oltre i limiti delle conoscenze disponibili al momento in cui l'incidente si verifica. Al momento in cui la decompressione esplosiva del Comet (1950) mise in ginocchio le speranze dell'industria inglese che per la prima volta aveva introdotto il motore a getto nell'aviazione commerciale, la ricerca delle cause (la fatica, la materia) portò come frutto l'adozione di limitazioni d'impiego e di tecniche di progettazione e di costruzione adottate a tutt'oggi dalle industrie di tutto il mondo.

Non è tutto. Nessun pezzo difettoso o nessuna disfunzione accertata sulla macchina è detto che rappresenti la causa primaria dell'incidente. Un errore od una serie di errori potrebbero prodursi nella progettazione, nella costruzione, nella manutenzione. Ad esempio, nel caso dell'incidente del DC 10 che perse un motore in volo a Chicago nel maggio del 1969, dalla rottura di un bullone inizialmente attribuita a difetto di progettazione o di materiale, si arrivò al termine dell'inchiesta, tre mesi più tardi, a concludere che l'incidente era provocato da errore pratico di manutenzione.

Il progresso della sicurezza in aviazione dipende in parte dal prevedere i problemi prima che insorgano, in parte dalle lezioni dell'esperienza e dall'uso che se ne fa. Alcune di queste lezioni derivano da esperienze realizzate nei laboratori dell'industria e stabilite, altre possono derivare dall'esperienza analizzata nelle operazioni di volo; altre, infine, possono risultare dalle indagini sugli incidenti.

Spetta dunque alla commissione d'inchiesta il ruolo di estrema difesa, attraverso la possibilità di far uso positivo di un evento negativo specie quando consente di introdurre nel quadro delle sicurezza e delle conoscenze aeronautiche un rischio nuovo ed imprevedibile. In effetti, l'apporto più positivo dell'indagine si manifesta proprio allorché la ricerca viene spinta oltre i limiti delle conoscenze disponibili al momento in cui l'incidente si verifica. Al momento in cui la decompressione esplosiva del Comet (1950) mise in ginocchio le speranze dell'industria inglese che per la prima volta aveva introdotto il motore a getto nell'aviazione commerciale, la ricerca delle cause (la fatica, la materia) portò come frutto l'adozione di limitazioni d'impiego e di tecniche di progettazione e di costruzione adottate a tutt'oggi dalle industrie di tutto il mondo.

Non è tutto. Nessun pezzo difettoso o nessuna disfunzione accertata sulla macchina è detto che rappresenti la causa primaria dell'incidente. Un errore od una serie di errori potrebbero prodursi nella progettazione, nella costruzione, nella manutenzione. Ad esempio, nel caso dell'incidente del DC 10 che perse un motore in volo a Chicago nel maggio del 1969, dalla rottura di un bullone inizialmente attribuita a difetto di progettazione o di materiale, si arrivò al termine dell'inchiesta, tre mesi più tardi, a concludere che l'incidente era provocato da errore pratico di manutenzione.

Il progresso della sicurezza in aviazione dipende in parte dal prevedere i problemi prima che insorgano, in parte dalle lezioni dell'esperienza e dall'uso che se ne fa. Alcune di queste lezioni derivano da esperienze realizzate nei laboratori dell'industria e stabilite, altre possono derivare dall'esperienza analizzata nelle operazioni di volo; altre, infine, possono risultare dalle indagini sugli incidenti.

Spetta dunque alla commissione d'inchiesta il ruolo di estrema difesa, attraverso la possibilità di far uso positivo di un evento negativo specie quando consente di introdurre nel quadro delle sicurezza e delle conoscenze aeronautiche un rischio nuovo ed imprevedibile. In effetti, l'apporto più positivo dell'indagine si manifesta proprio allorché la ricerca viene spinta oltre i limiti delle conoscenze disponibili al momento in cui l'incidente si verifica. Al momento in cui la decompressione esplosiva del Comet (1950) mise in ginocchio le speranze dell'industria inglese che per la prima volta aveva introdotto il motore a getto nell'aviazione commerciale, la ricerca delle cause (la fatica, la materia) portò come frutto l'adozione di limitazioni d'impiego e di tecniche di progettazione e di costruzione adottate a tutt'oggi dalle industrie di tutto il mondo.

Mario Bernardi

Motociclismo - Un revival del tutto inatteso

Torna di moda il sidecar



La motocicletta con il carrozzone sta vivendo una rinascita, del tutto inattesa. Il «sidecar», per quanto moderno, dotato di sospensioni e freni anche sulla terza ruota, resta pur sempre un veicolo ibrido, con caratteristiche di guida «bianche», gli vantaggi della motocicletta e i difetti dell'automobile. Inoltre le sue dimensioni sono larghe, quelle di una vettura media, mentre la sua mobilità e la capacità di trasporto dopo gli anni non ne favoriscono l'uso. Forse sono proprio queste «sue» caratteristiche che hanno riportato il motocarrozzone sulla nostra strada: è il piacere di guidare un mezzo ibrido, un po' di

costruito sidecar fin dagli Anni Trenta e ha in catalogo vari modelli di carrozzone ibrido. Il prezzo di un buon carrozzone completamente predisposto per l'applicazione a tre ruote è di poco più di un milione per arrivare addirittura a tre nel caso si scelga un modello straniero. C'è però un'altra strada: acquistare la motocicletta già dotata di carrozzone. Il carrozzone, questo caso la scelta non è molto ampia: ci sono sul mercato soltanto due marchi famosi di sidecar, che hanno in catalogo un motocarrozzone completo. Si tratta della Cx sovietica e della Dnepr sovietica. La prima è di cilindrata media (350 cc) con motore a due tempi bicilindrico e trasmissione finale a catena. La velocità massima della Cx è di 100 chilometri orari con consumi di carburante molto ridotti. Il suo prezzo, compreso è, tra l'altro, abbastanza basso: un milione e 500 mila lire.

Il sidecar sovietico ha invece un motore a quattro tempi bicilindrico e trasmissione ad albero cardanico. Con una cilindrata di 350 cc il motore della Dnepr sviluppa 35 cavalli e permette una velocità di crociera di 110 chilometri l'ora. Il prezzo franco consegna è di poco superiore: 2 milioni 700 mila lire tutto compreso. Guido Rosani

Insieme all'economia, chi altro può darti tanto?



Ford Fiesta



Ford Fiesta vince la competizione le altre vetture della sua classe perché ti offre tutto ciò che oggi una vettura deve essere in linea con i tempi e per rispondere alle nuove esigenze del mercato. Fiesta ti offre:

- prezzo d'acquisto assolutamente conveniente
- i più bassi consumi della sua classe (16,9 km. con un litro)
- manutenzione ridotta al minimo (ogni 20.000 km.)
- un alto valore tempo che garantisce negli anni il tuo investimento
- meccanica e materiali di tutto affidamento
- riparazioni ridotte al minimo.

Ford Fiesta ha motore molto brillante, sempre pronto allo scatto, una guida estremamente precisa, dolce, una marcia silenziosa e confortevole come si trovano soltanto nelle vetture di classe superiore. Disponibile nei modelli Base - L - GL - S - Ghia e motori 957-1117 - cc.

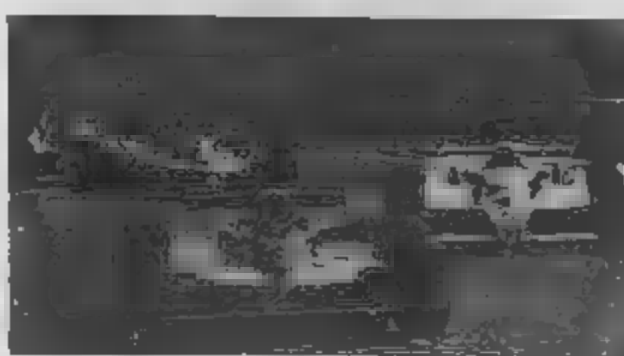
Tradizione di forza e sicurezza

Lattini da 250 Concessionari Ford L'assistenza perfetta in oltre 950 punti di assistenza

Domani sul circuito di Imola la grande parata della Formula 1

Il G.P. d'Italia in terra di Romagna Da Monza a Imola Un duello iniziato in Argentina

Motivo dominante della stagione ■ il confronto Jones-Piquet ■ il ruolo guastafeste di Arnoux



Monza, un anno fa: Jody Scheckter sulla Ferrari verso la vittoria e la conquista del titolo mondiale casalingo 1979

Per la sua cinquantunesima edizione, il Gran Premio d'Italia si sposta sul circuito di Imola, dopo quasi quarant'anni di sua sede "naturale", a Monza (ci tornerà nel 1981, in alternanza con l'impianto romagnolo). Le eccezioni precedenti, come vedremo, sono state Brescia, Livorno, Milano e Torino. La scelta, le caratteristiche del circuito sul quale si corre, la più importante "moneta" del panorama automobilistico italiano, sono molto importanti dal punto di vista tecnico, ed è per questo che la sede del Gran Premio d'Italia, la cui prima edizione (1921) si era disputata su strada a Brescia, venne spostata da Monza a Livorno, sul circuito Montenero, più che altro per ragioni politiche (la famiglia Ciano era livornese), per tornare l'anno successivo in Brianza. Poi la lunga parentesi, durante la quale l'autodromo di Monza venne praticamente distrutto. Nel 1947 il G.P. si disputò sul circuito del Parco di Monza, e l'anno seguente a Torino, lungo i viali del Valentino. Finalmente, nel 1949 il circuito di Monza, completamente ricostruito, tornò a essere ufficiale. Premio, ininterrottamente fino all'anno scorso, teatro di confronti quasi sempre appassionanti, passerella di monopoli, famosa nella successione delle varie formule in vigore nel secondo dopoguerra: motori di 1500 cc con compressore (che era il turbo di oggi) a confronto con le 4500 aspirate negli anni delle grandi battaglie tra Alfa Romeo, Ferrari, Maserati; poi la Formula 3 (motori di 2 litri), seguita dalla nuova F1 con limite di cilindrata 2500; ancora un litro e mezzo di compressore nei primi Anni 60 e infine, dal 1968, l'attuale regolamentazione che ha portato agli eccezionali risultati tecnici: sappiamo

moderatamente sopralvalere, calcolate per velocità inferiori, orari, collegati al circuito cosiddetto "stradale", disastri, ma non troppo, quello che è oggi il definitivo tracciato montenero. La pericolosità dell'anello (nel 1933 rimasero vittime di sciagure mortali ben tre piloti nello stesso giorno, e si pure in gare diverse: Borzacchini, Campari e il polacco conte Czaikowski) consigliò dunque agli organizzatori di abolire l'anello stesso e di rendere lo "stradale", simile a una specie di circuito cittadino.

Comunque, nel 1977 la sede del Gran Premio d'Italia, la cui prima edizione (1921) si era disputata su strada a Brescia, venne spostata da Monza a Livorno, sul circuito Montenero, più che altro per ragioni politiche (la famiglia Ciano era livornese), per tornare l'anno successivo in Brianza. Poi la lunga parentesi, durante la quale l'autodromo di Monza venne praticamente distrutto. Nel 1947 il G.P. si disputò sul circuito del Parco di Monza, e l'anno seguente a Torino, lungo i viali del Valentino. Finalmente, nel 1949 il circuito di Monza, completamente ricostruito, tornò a essere ufficiale. Premio, ininterrottamente fino all'anno scorso, teatro di confronti quasi sempre appassionanti, passerella di monopoli, famosa nella successione delle varie formule in vigore nel secondo dopoguerra: motori di 1500 cc con compressore (che era il turbo di oggi) a confronto con le 4500 aspirate negli anni delle grandi battaglie tra Alfa Romeo, Ferrari, Maserati; poi la Formula 3 (motori di 2 litri), seguita dalla nuova F1 con limite di cilindrata 2500; ancora un litro e mezzo di compressore nei primi Anni 60 e infine, dal 1968, l'attuale regolamentazione che ha portato agli eccezionali risultati tecnici: sappiamo

Ma, chissà, a parte il circuito di Monza era rimasto invariato dalla sua inaugurazione, nel settembre 1923, al 1933: lungo 10 chilometri esatti, comprendeva un anello tipo Indianapolis a curve

quali si menava si concludeva il campionato mondiale, non si può nascondere il 1980 sta stato l'anno della Williams e del suo primo pilota, l'australiano Alan Jones. Se il trentatreenne driver di Melbourne vincerà il titolo, lo farà con pieno merito, se lo perderà potrà soltanto recitare un « mea culpa ». Nel bene e nel male è stato infatti Alan Jones a caratterizzare quasi tutte le gare. E lo stesso si può dire per la Williams. Le vetture ad ala del costruttore inglese hanno infatti fatto da in pratica dominato sul piano tecnico, tanto è vero che numerose vetture rivali hanno copiato soluzioni aerodinamiche e meccaniche dalle macchine numero 27 e 28.

Sul piano concettuale, soltanto la Renault turbo ha dato qualcosa di diverso, aprendo la strada per il futuro, subito seguita dalla Ferrari. Bisogna però dire che che Brabham (tornata al motore Cosworth) e Ligier, sapendo con alti e bassi, hanno avuto momenti esaltanti. Pianamente negativa invece la stagione della Ferrari, quasi a conferma della regola instaurata negli ultimi anni, secondo la quale la squadra che vince il titolo mondiale non riesce a ripetere l'impresa l'anno successivo.

Proprio la Ferrari aveva dato qualche illusione nelle prime due giornate in Sudamerica. Le coordinate 175 avevano sia a Buenos Aires che a Indianapolis discrete prestazioni in prova ma una serie di sfortune avevano bloccato

I vincitori dal

- 1951 G. Farina
- 1952 A. Ascari
- 1953 J.M. Fangio
- 1954 J.M. Fangio
- 1955 J.M. Fangio
- 1956 S. Moss
- 1957 T. Brooks
- 1958 S. Moss
- 1959 Phil Hill
- 1960 Phil Hill
- 1961 G. Hill
- 1962 J. Clark
- 1963 J. Surtees
- 1964 J. Stewart
- 1965 L. Scarfiotti
- 1966 J. Surtees
- 1967 D. Hulme
- 1968 J. Stewart
- 1969 C. Regazzoni
- 1970 P. Ghislini
- 1971 P. Ghislini
- 1972 E. Fittipaldi
- 1973 R. Peterson
- 1974 R. Peterson
- 1975 C. Regazzoni
- 1976 R. Peterson
- 1977 M. Andretti
- 1978 N. Lauda
- 1979 J. Scheckter

Ferruccio Bernabò

Così dopo 11 gare

	Argentina	Brasile	USA West	Belgio	Francia	Gran Bretagna	Germania	Austria	Canada	Totale
1. Jones	9	4								13
2. Piquet	8	3	9	4	3	6	3	2		48
3. Reutemann	2			9	1	4	6	4		33
4. Lafitte					6	4	3	2		15
5. Arnoux	0	0	3	2						5
6. Pironi	2	4	1	9	6					22
7. Jabouille										0
8. Patrese	1	0								1
De Angelis	0									0
10. Daly	3					3				6
11. Jarier				2						2
12. Fittipaldi					4	1				5
Prost	1	2				1				4
14. Mass										0
15. Rosberg	4									4
Villeneuve					1	2				3
Giacomelli	2						2			4
18. Watson										0
19. Scheckter										0

in Argentina che Scheckter. In Argentina si erano comunque già viste le ovvietà di quello che sarebbe poi stato il motivo dominante del 1980, cioè la lotta fra Jones e Piquet. L'australiano era in pole position, mentre il toro pastore era andato al braccio Reke Rosberg, la Fittipaldi.

In Brasile però la musica era subito cambiata. Il circuito in questa aveva favorito la Renault e René Arnoux non si era lasciato sfuggire l'occasione, precedendo sul traguardo il romano Elio De Angelis, grande rivelazione. Con la Lotus 81, sebbene allungata da problemi di pompa, il giovane italiano aveva dato spettacolo e soprattutto lasciato alle spalle Jones, giunto comunque nella zona alta dei punti.

Arnoux, sempre grazie all'altitudine che esalta le doti di potenza dei motori sovralimentati, aveva ripetuto il successo a Kyalami, davanti alle Ligier di Lafitte e Pironi. Jones aveva dovuto ritirarsi per il cedimento della trasmissione e già si parlava del dominio Renault, delle possibilità della Casa francese di avvisarsi alla conquista del titolo iridato.

Ma si erano fatti i conti senza l'India. Tornando al circuito

a livello del mare ed in particolare a Long Beach, dove freni ed agilità contano più della potenza, le Renault avevano cominciato a fare cilecca. Quanto a Piquet, aveva approfittato della situazione con una gara molto intelligente. Sul circuito americano conquistava il suo miglior piazzamento stagionale un altro italiano, Riccardo Patrese. Sembrava che la sua Arrows, per ritornare a livelli competitivi, purtoppo per il padovano, si trattava soltanto di un fuoco di paglia. Però era il tecnico in transizione, Emerson Fittipaldi, aiutato però più dalla sfortuna e dai ritiri degli avversari (fra i quali Jones, con una collisione con Giacomelli, la cui Alfa comunque cominciava a incedere).

Giulia e Europa, la For-

mula 1 vedeva un susseguirsi di vincitori a sorpresa. In Belgio era il momento di Didier Pironi e della Ligier che lasciavano indietro Jones, a Monaco una Williams (quella di Reutemann) ad imporsi, mentre Jones era costretto all'abbandono per il cedimento del differenziale e Piquet, regolarissimo, si aggiudicava il buon terzo posto.

Dopo l'esplosione sconcertante del G.P. di Spagna annullato dalle autorità sportive (e visto platonicamente da Jones) iniziava comunque il periodo migliore dell'australiano e della sua Williams. Due vittorie consecutive, in Francia e in Inghilterra, ottenute con estrema facilità, con un record sul giro a medie elevatissime, un terzo posto in Germania (in una gara trattenuta da un mortale incidente occorso a Patrick Depailler nelle prime libere con l'Alfa Romeo), un secondo in Austria dietro a Jabouille, davano a Jones la possibilità di sfidare tutti i concorrenti.

Quando però sembrava che il gioco fosse fatto, quando sarebbe bastato un altro giro per chiudere il discorso, ecco l'imprevisto. L'australiano, freddo calcolatore, si lasciava prendere dal nervosismo. Ed in Olanda commetteva un errore fatale. Andava subito in testa, prendeva due secondi di vantaggio in un giro, ma sbagliava clamorosamente una curva arrivando troppo lungo. Bastava un attimo, la minigonna destra della Williams toccava il cordolo al lato destro della pista e l'incredulo Alan era fuori.

Al buio per la necessaria riparazione. Ripartiva come furia con due giri di distacco, dava spettacolo nel tentativo di rimontare, ma era inutile. Nelson Piquet, il suo grande rivale, era pronto a balzare al comando e conquistare la sua seconda affermazione assoluta stagionale. Ora due soli punti dividevano i due grandi avversari. E sarà Imola l'arbitro della sfida, e forse anche dell'assegnazione del titolo mondiale.

Cristiano Chiavogato

Una realizzazione di **Longines**
L'ELABORAZIONE ELETTRONICA IN AIUTO AI CRONOMETRI PER LE GARE AUTOMOBILISTICHE DI FORMULA 1

Una rivoluzione tecnologica nel mondo delle corse automobilistiche. È il protagonista dell'avanzamento sportivo anche a Imola: un sistema elettronico, costituito da un elaboratore collegato ai dispositivi di cronometraggio, consente la compilazione istantanea delle classifiche e, a video, video che possono essere localizzati ovunque sia richiesto dalle esigenze organizzative, la immediata diffusione alla stampa, ai circuiti televisivi, alla direzione di gara, ai tecnici operanti nel box, e numerose informazioni riguardanti l'andamento della competizione.

Tali informazioni comprendono: nel corso delle prove, il miglior tempo realizzato al momento; ogni pilota, il giro, il cui esso è realizzato, il numero, gli effettuali e la media oraria; il giro, la classifica, stantaneamente aggiornata, il tempo del corridore, i test, i distacchi e i dettagli sul giro più veloce.

Dopo il primo impiego sperimentale in occasione del Gran Premio d'Argentina, del Sud Africa, il nuovo sistema è utilizzato nel Gran Premio degli USA Ovest, Spagna, Inghilterra, di Montecarlo e Imola, e ne è prevista la utilizzazione nei prossimi Gran Premi del Canada e USA Est.

La Olivetti è tutta una iniziativa congiunta Longines e della Olivetti, il cui elaboratore P 8066 consente di frattare informazioni richieste. La è su questo sistema, per versare e adattare le più diverse condizioni d'impiego: laboratori scientifici agli studi professionali, ricerche economiche al controllo di automazione industriale, votazione elettronica fino, appunto, alle competizioni sportive.

La Olivetti è tempo impegnata nella elaborazione istantanea, in tempo reale, dei dati di discipline sportive (essa è, esempio fornitrice ufficiale della Federazione Internazionale Sci), questo tipo di servizio è largamente apprezzato da tutti gli operatori internazionali, è particolare, per l'ampiezza, la tempestività e la precisione informazioni disponibili.



PROTASI

FABBRICA

Sede e stabilimento: Via Minghetti - Tel. (051) 76.66.63 - 40057 CADRIANO (Bo) - Italy

Off. commerciale: Via E. Mattei, 5/A - Tel. (051) 53.23.29 - BOLOGNA - Italy

La più vasta gamma di guarnizioni per auto
autocarri - trattori di fabbricazione italiana e straniera.
Guarnizioni speciali per motori competizione.

La pista dedicata a Dino Ferrari

Un tracciato 5 km con tante curve - Gilles Villeneuve spiega come lo si deve affrontare



IMOLA - Il circuito è nato esattamente trent'anni fa. Il primo colpo di piccone per l'istituzione del lavoro fu dato da Giulio Onesti, allora presidente dei Coni, nel marzo 1950. La prima gara, una corsa motociclistica, venne disputata sulla pista millenaria il 25 aprile del 1953. Da allora molta acqua è passata sotto i ponti del Santeramo, il fiume che costeggia l'impianto. Poco alla volta ma con costanza, con la tenacia tipica e la passione della gente di Romagna, la pista è cresciuta, ha cominciato a ospitare prove sempre più importanti. Dai Grandi Premi motociclistici alla "200 miglia" sino al G.P. di Formula 1 (non valide per il campionato del mondo) dello scorso anno.

Strappato il G.P. d'Italia a Monza, rimasta indietro nell'aggiornamento del proprio autodromo, l'impianto di Imola, intitolato al nome di Dino Ferrari, lo scomparso

gioco del celebre costruttore, in pochissimo tempo il stato completamente ammodernato. Ora vanta servizi e impianti fra i più moderni: con una spesa di circa 3 miliardi e mezzo costruiti 16 box in grado di ospitare 32 macchine tribune, una grande palazzina per gli uffici e i servizi stampa. Anche la pista, lunga esattamente 5000 metri, ha subito sostanziali modifiche per la sicurezza. Il nastro d'asfalto è largo da un minimo di 2 metri a un massimo di 12, con nove curve a de-

stra e 12 a sinistra. Si gira in senso antiorario. Uno dei piloti di Formula 1 che conosce meglio il circuito è certamente il canadese Gilles Villeneuve che vi ha corso l'anno passato e in questa stagione vi ha effettuato diverse prove con la Ferrari. I suoi consigli sono serviti, tra l'altro, a modificare il tracciato per migliorarne la sicurezza. « È un circuito solo apparentemente facile da percorrere - dice Villeneuve - perché sembra privo di grosse difficoltà tecniche. La sottovalutazione avviene soprattutto qui con le macchine normali. Però, appena si sale su una monoposto di Formula 1, le cose cambiano. Ad alta velocità i tratti rettilinei sembrano scomparire, e si è continuamente in curva ed è difficile. È una giusta traiettoria. Il dislo, inoltre, viene sottoposto a una intensissima violenza ».

8 GRANDI TEAMS DI F1 SCELGONO MAGNETI MARELLI PER VINCERE.

Alfa Romeo 179 23 Giacomelli 22 Brambilla	McLaren M30 7 Watson 8 Prost
Ferrari 312 T.5 1 Scheckter 2 Villeneuve	FA1 31 Cheever
Fittipaldi F8 20 Fittipaldi 21 Rosberg	Renault RE20 15 Jabouille 16 Arnoux
Ligier JS11 25 Pironi 26 Lafitte	
Lotus 81 11 Andretti De Angelis	

Dall'esperienza delle corse derivano apparecchiature elettroniche della Magneti Marelli per l'auto i giorni

candele, batterie, equipaggiamenti elettrici ed elettronici

MAGNETI MARELLI

I protagonisti, uomini e auto

Una **FORMULA** per ricordare

Il Gran Premio d'Italia nell'Autodromo Dino Ferrari costituisce anche un atto d'amore, quello di un padre.

Un figlio troppo presto scomparso. Se Enzo Ferrari non avesse voluto celebrare il ricordo del suo Dino, il circuito che ne portava il nome, ben difficilmente la nostra più importante corsa sarebbe stata spostata da Monza a Imola.

Una celebrazione alla Ferrari, cioè formata dai fatti e non dalle parole: un Gran Premio, il Gran Premio, eccellenza. Macchine, uomini, motori, ingegneri, piloti, folle, bandiere, etc. Quella vita, quel genere di vita che Dino amava, verso cui era naturalmente prediletto.

Un figlio era nato nella corsa e con le forze. Era pervaso da una passione esclusiva per questo sport... annota Ferrari.

Che cosa può provare un padre fiero e orgoglioso del proprio figlio se questi stiene a mancare? Per Ferrari la morte dell'amatissimo Dino fu una tragedia, un dolore grande e terribile, una sofferenza che il trascorrere del tempo non ha attenuato.

Dino avrebbe dovuto essere la continuazione di una impresa tecnica e industriale, ma soprattutto quella passione e di quella amore per le cose e per l'automobile che hanno rappresentato e che rappresentano l'unico credo di Ferrari.

Dino (abbreviato di Alfredo, fratello di Enzo) era nato il 19 gennaio 1912, si sposò il 30 giugno 1958, a 26 anni, colpito da distrofia muscolare progressiva, una malattia senza rimedio.

Enzo Ferrari aveva combattuto una lunga battaglia cercando di ridargli la salute, «l'era convinto che egli



Dino Ferrari: lavoro nella

loose come una mia macchina, uno dei miei motori, e così mi ero fatto una bella della calorie, di tutti gli alimenti che egli domandava... ricorda. E aggiunge: «Fin quando una sera, in quella agenzia dove lavoravo tutti quell'aggravarsi... malattia fu con il padre e il grande progettista Enzo, l'artefice di un motore destinato a diventare famoso nella storia del Cavallino, il 6 cilindri 156, che doveva nascere nel novembre 1958, cinque

giorni dopo la sua scomparsa. Dino Ferrari lasciò il ricordo di un giovane generoso, ricco di una grande carica spirituale. Nel suo nome sono nati vettura e motori da corsa e da turismo e una iniziativa per combattere la distrofia muscolare. Ora il Gran Premio d'Italia a Imola per Enzo Ferrari è un altro modo affettuoso di ricordare il figlio e di farlo rivivere nella memoria di chi gli volle bene e vuole bene alla Scuderia.

Un aperto, gli occhi luminosi e intelligenti, lo sguardo sereno: quasi strada quasi battuti, quasi me, avrebbe potuto imboccare, perseguitare e raggiungere

Michele Fenu

Alan Jones
australiano
poco socievole

Si definisce «un australiano», e spiega che i suoi australiani di solito ottengono quello che vogliono. A 34 anni, Alan Jones è vicinissimo a quello che ha sempre desiderato: vincere il mondiale di Formula 1. Ma, dice, vuole anche quello che il prossimo anno, perché se corre è bello, farlo arrivando primi è più redditizio.

Attento amministratore, ha acquistato una casa in Svizzera, a Flims, nei pressi di Locarno. Tutti i suoi colleghi abitano a Montecarlo, dove fanno vita mondana e non pagano tasse. Lui, però australiano, ha preferito la tranquillità di un paese di campagna, dove la sua «insorgenza» è

abitanti. «Con quello che i piloti spendono per un mini appartamento a Montecarlo, io ho comprato una villa con molto terreno intorno, dove posso rilassarmi meglio».

Quando non è in pista, passa il tempo con la moglie e con il figlio. Nuota, va a cavallo. Quando torna in Australia, anche a caccia di canguri, animali che definisce «dispettosi e imprevedibili, divertenti da inseguire». Nella villa di Flims ha fatto costruire un grande garage, dove custodisce come reliquie alcune auto

sportive: molte Ferrari, tra cui una Daytona spider, una Porsche turbo, altre gran turismo. Le lusinghe, le ammiraglie, le preferisce le Ferrari, «vetture fantastiche». Nel solito

contratto firmato dal «Drake» doveva diventare un pilota di Maranello, poi per motivi mai chiariti, non se fece nulla.

Un vincente finora otto stagioni, è il probabile campione del mondo, oppure non è ancora riuscito ad ottenere la simpatia dei tifosi. L'impressione è che nessuno faccia davvero il tifo per lui, o sia contento quando vince. Quest'anno ha ritirato a Montecarlo il premio «arancia» che una giuria

di 150 giornalisti gli ha dato per la sua disponibilità e cortesia nella scorsa stagione.

di quei 150 giornalisti, adesso si sono probabilmente pentiti della loro decisione. Jones ha scoperto che il successo è anche scomodo, che comporta impegni stressanti. È diventato improvvisamente scorbutico e scontroso: dovendo accogliere tra il titolo di «mister simpatico» e quello di campione del mondo, ha preferito giustamente puntare sul secondo e concedere meno tempo alle interviste e alle conferenze stampa. Forse ha imparato da Lauda, che si difese allo stesso modo dagli assalti della popolarità.

nei confronti del «persicciotto» che hanno vinto negli anni scorsi il mondiale, Jones appare forse troppo normale: è una persona qualunque, che ama la tranquillità e la professione fa il pilota di Formula 1. Forse per questo sono in molti a pensare che il mondiale lo vincerà Piquet, un giovane brasiliano che si veste da stregone e passa le sue ore libere nell'officina della Brabham a guardare i meccanici che montano o modificano la vettura, che vive in piccoli alberghi sempre diversi e la cui vita, in fondo, ha già più storia.

raccontare.

Vittorio Sabadin

Imola

Villeneuve (Ferrari T5) sul giro in 1'33"61, media 192,828 km/h, la gara 1910 (con due varianti sulla pista).

Lauda (Brabham BT46) al giro in 1'33"62, media 192,828 km/h, la gara 1910 (con due varianti sulla pista).

Jabouille (Renault Turbo) al giro in 1'33"63, media 192,828 km/h, la gara 1910 (con due varianti sulla pista).

Così l'anno

Nella gara disputata lo scorso anno, non valida per il campionato del mondo, si impose Niki Lauda con la Brabham, davanti a Benetton (Lotus), Schickel (Ferrari), Patrese (Arrows), Jarier (Xyrell), Rosberg (Wolf) e Villeneuve (Ferrari).



Alan Campbell - 4 sistema - 100 - direttore Servizio - della Ferodo - Brifonini capo Squadra Corsa della Scuderia Ferrari.

Ferrari conta sugli uomini Ferodo

Per essere Campione del mondo di Formula 1 non basta correre più forte degli altri, bisogna anche frenare meglio.

Per questo accanto agli uomini della Scuderia Ferrari ci sono gli uomini della Ferodo, la più importante industria mondiale nel campo dei materiali d'attrito.

Gli uomini Ferrari e gli uomini Ferodo lavorano assieme da sempre a vincere sui circuiti automobilistici di tutto il mondo e per ricavare dall'esperienza delle competizioni materiali d'attrito (pastiglie per freni a disco, suole per freni a tamburo e anelli di frizione) di qualità sempre più elevata, per permettere agli automobilisti di tutti i giorni di guidare tranquilli e di frenare sicuri. Uno di questi uomini, che hanno fatto della sicurezza la loro credenza prima

che la loro professione, è Alan Campbell, irlandese di Belfast, 41 anni, un personaggio importante nel «circo» della Formula 1, perché è il direttore del Servizio Corse della Ferodo, la Casa le cui pastiglie ed anelli di frizione di quasi tutte le auto da competizione, comprese, naturalmente, quelle della Scuderia Ferrari.

Anche voi potete sfruttare la competenza di Alan Campbell e l'esperienza della Ferodo: quando dovete rifare i freni della vostra auto, del vostro autocarro o della vostra moto e non volete dei materiali qualunque prelevate i materiali Ferodo montati all'origine.

Il primo punto dei veicoli italiani ed esteri è prodotto per tutte le auto del mondo.

Nati per primi i materiali d'attrito Ferodo per freni e frizioni restano i migliori.

Se è vero **FERODO** ha tutta l'esperienza delle corse

distribuito esclusivamente dalla S.p.A. Milano

Motori a 6, 8 e 12 cilindri

Marcia	N° e posiz. cilindri	Alimentazione e corsa mm	Cilindrata cc	Potenza CV	Giri al minuto
Ferrari boxer	12 V a 180°	80 x 49,6	2992	520	12.000
Ferrari turbo	6 V a 120°	81 x 48,4	1498	540	11.000
Renault	6 V a 90°	86 x 42,8	1492	560	11.500
Alfa Romeo	12 V a 60°	77 x 53,6	2996	520	12.000
Cosworth	8 V a 90°	82,5 x 55,5	2984	480	10.500

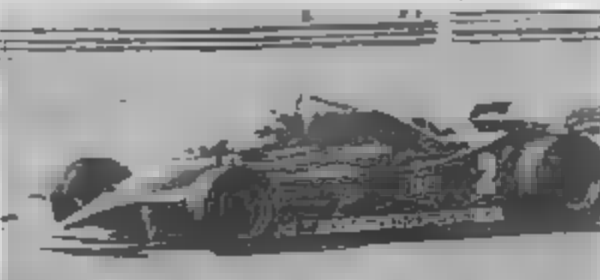
La tecnica dei motori Formula 1 è in continua evoluzione

Il turbo arma vincente?

Un sofisticato che consente potenze elevatissime, ma qualche problema



La Renault (a sinistra) è stata la prima F. 1 con motore sovralimentato; la Ferrari, con la 126 C, è ora sulla stessa strada.



La Renault lo usa da tre anni, la Ferrari lo ha mostrato, l'Alfa lo sta provando; anche Ecclestone, dopo averlo osteggiato, se ne è assicurato uno.

Il motore «turbo», naturalmente. L'attuale Formula uno consente di usare i motori di 3000 cc di cilindrata ad aspirazione libera, sia quelli da 1500 cc con compressore e, dopo molti anni di disinteresse, parecchi costruttori hanno puntato la loro attenzione sul motore turbo sovralimentato.

In teoria il «turbo» può dare una potenza molto alta; si dice che il motore Renault abbia almeno 60-80 cavalli in più degli altri motori di F. 1, tutti ad aspirazione libera. Ma non tutte le cose sono rose. Il motore è molto laborioso, le rotture frequenti e la manutenzione notevole. Si pensa che, tanto per cominciare, i turbocompressori sono due in tandem per avere una risposta più pronta all'accelerazione; poi il motore è molto caldo (il radiatore) per raffreddare l'aria compressa, infine la grande potenza non sempre è un bene, perché qualche volta fa rompere le altre parti del gruppo propulsore, cambio, frizione o semiasse.

Quanto alle soluzioni adottate per il motore turbo, ci sono attualmente due scelte, che possono diventare tre: una soluzione è quella di 6 cilindri a V come il Renault; come il Ferrari: una soluzione è quella di 6 cilindri a V; ma il più impetuoso anche un 5 cilindri come hanno fatto Lancia e Bmw; quest'ultimo motore è proprio quello che usava la Brabham di Ecclestone il prossimo anno.

La lotta è appassionante perché molto equilibrata: contro i motori turbo stanno i tre tipi aspirati e cioè il 12 cilindri Ferrari, il 12 cilindri Al-

fa Romeo e l'intramontabile 8 cilindri Cosworth, che ha oltre dieci anni di vita ed una serie incredibile di vittorie nel suo medagliere. Certamente il Cosworth sfrutta il vantag-

gio di essere il motore più diffuso, una dozzina di squadre lo usano ed è stato costruito in parecchie centinaia di unità. Ma questo è potuto avvenire solo perché si tratta di un

motore eccellente, compatto e di buon rendimento generale. Ecco cosa dice Alan Campbell, che usa una Ferrari, e questa potenza si dimostra sufficiente, se la macchina è buona.

I motori a 12 cilindri sono teoricamente superiori, perché possono produrre una maggior potenza, ed infatti tanto il Ferrari che l'Alfa denunciano potenze di circa 520 cavalli. Ma sono più ingombranti, e consumano più del 10 per cento in più di carburante rispetto ai 6 cilindri. E non è detto che i cavalli in più servano tutti. Molto dipende infatti dalla trasmissione e dalle sospensioni che consentono di «scaricare» tutta la potenza, come si dice in gergo.

Comunque vadano le cose al Gran Premio d'Italia, il campionato di quest'anno sarà vinto da una macchina con motore Cosworth ad 8 cilindri senza compressore. Molti hanno pronosticato la vittoria di una vettura «turbo» per il 1981, ma si sa come vanno queste cose: anche il V 8 è stato dato per spacciato molte volte di fronte alla superiorità del 12 cilindri, mentre invece accadeva il contrario.

Per finire, qualche curiosità tecnica: i motori da corsa aspirati sviluppano una potenza di 160-170 cavalli per litro di cilindrata, contro i 40-60 cavalli dei motori di serie; quanto al rapporto peso potenza esso è di 2,7-3,3 cavalli per chilogrammo, mentre nei motori di serie non arriva ad un cavallo per chilogrammo. Un 12 cilindri supera i 12 mila giri al minuto, il che vuol dire 200 giri al secondo; questo significa che nel breve spazio di un secondo ciascuna valvola si apre e si chiude cento volte, ciascuna pistoncino sale e scende 200 volte e l'accelerazione elettronica produce scintille. Una vera meraviglia tecnica.

Granni Rogliatti

Un tema chiave per i Grandi Premi
Qualcosa non va?
Colpa delle gomme

IMOLA. Ormai i tecnici, piloti e costruttori le sognano anche di notte. Stanno parlando delle gomme, queste «scarpe» delle moderne vetture di Formula 1 che negli ultimi anni hanno assunto un'importanza sempre maggiore fino a diventare una delle componenti più delicate e costose, per il successo nelle corse.

Per decenni le gomme sono state un elemento quasi secondario per una vettura da corsa. Determinanti, ai fini della vittoria, erano il coraggio e l'abilità di guida del pilota o la maggior potenza del motore, poi, con l'avvento delle «sintetizzate» senza battistrada che permettono di avere maggiore superficie a contatto con l'asfalto e ottenere quindi una maggiore aderenza, le coperture sono diventate sempre più importanti. Oggi le vetture di Formula 1 vengono progettate in funzione del tipo di gomma che utilizzeranno.

«Non mi hanno dato quelle buone...» oppure «i pneumatici al loro verticale si sono dovuti rallentare...». Sono queste le giustificazioni più frequenti con le quali i piloti tentano di spiegare un cattivo tempo in prova o l'uscita di scena in una gara. In effetti, quasi tutti i test e la buona parte del tempo a disposizione per le prove vengono utilizzati per scegliere le coperture che meglio si adattano al tracciato in modo da sfruttare al massimo le caratteristiche della vettura. In Formula 1, a questo punto, un pilota che offre qualche vantaggio pubblicitario, al fronte-giungla da qualche stagione il colosso americano

Goodyear e l'industria francese Michelin. Una battaglia delle miscele che mette anche a confronto il pneumatico convenzionale contro il radiante. Nel 1979 si è imposta la marca francese, che con la Ferrari si è aggiudicata il titolo mondiale.

Un successo che incrina sporcando un lungo dominio e invece quest'anno, quasi inspiegabilmente, i radiali Michelin e l'«accoppiata vincente» si è trovata in un clamoroso fiasco. Di chi è colpa? Difficilissimo stabilirlo. I tecnici di Maranello, anche se reticenti, fanno capire che queste Michelin non permettono alla monoposto di esprimere, sull'altro fronte, quella della Michelin controbalzano con le loro «gomme» in crisi. In crisi Michelin, adesso ridono alla Goodyear, ma anche la marca americana non è estranea a contrasti interni. In effetti le gomme che permettono alla Williams di dominare, penalizzano la Ligier e altre macchine. Una battaglia dunque dove nessuno dei contendenti è mai sicuro di aver vinto e la terra è avvelenata.

In questo confronto, alla mano tecnica, quasi certamente della prossima stagione entrerà il 12 cilindro di Maranello e il 12 cilindro di Maranello. La Casa milanese è pronta per il gran salto. Il titolo europeo di F. 1 è la recente vittoria ottenuta con la Lotus e la Bmw Turbo nel campionato mondiale di Formula 1, la miglior conferma del notevole progresso dei radiali milanesi.

Ercole Colombo



Sint 2000 - vincitore con Ferrari di tre campionati del mondo di Formula 1 - è l'olio dell'AGIP usato, in Italia e nel mondo, da milioni di automobilisti, per le sue provate qualità che garantiscono sicurezza, protezione, affidabilità.

Dopo una estate turbata dal clamoroso caso Primavera che ha coinvolto anche il torneo di Serie B

Parte domani il campionato dei buoni propositi

Zoff indica la strada

«Abbiamo creduto a lungo di essere fuori, come un'isola felice, dalla marea della realtà sociale, della vita di tutti i giorni. Il caso Primavera ci ha fatto capire, per colpa di pochi o di molti non importa, che anche il calcio si è adeguato al resto. E' stato un brutto colpo, ma tutto l'immediato deve reagire. Con la serietà, con quello che offriamo sul campo. Le critiche al gioco della scorsa stagione sono andate a vuoto. Una mentalità diffusa che porta sempre a vedere il peggio, ma è indubbio che si può e si deve migliorare. Abbiamo un po' più di inesperienza, di coraggio, ci dovrebbe essere».

E' la risposta amara, ma con un fondo ottimistico, di Dino Zoff alla domanda di come, quali «dolori» spalle e quante speranze davanti, il calcio affronta il nuovo campionato che comincia. Dino Zoff, il più pacifico e di molti ragionamenti, è il «gran vecchio» del nostro calcio. Trentotto anni, ma per qualche mese in meno, ha però Frustalupi, il miracoloso «regista». Piattoles, ma Zoff ha dalla sua una esperienza più vasta. Le ha provato tutte, nello sport. L'unico difetto, l'astensione, o Mantova, il calore ed il colore di Napoli, una società «industriale» come la Juventus, il Nazionale, gli elogi e le critiche, le giustiziazioni anticipate alle quali ha sempre risposto «no».

Può quindi aiutarci a scrutare dentro una mentalità che si avvia. Una annata difficile, perché dovrebbe far riconquistare allo sport più diffuso possibilità se non perdute, certamente scalfite. Non solo dal caso Primavera, il campionato coetera di più al lutto. Aumentati gli abbonamenti, i carti i biglietti, più interesse il costo di una trasferta, il seguito della squadra. «Dal club alla Nazionale dovremmo cercare di dare di più», dice Zoff con franchezza. E aggiunge: «Di una certa situazione la colpa è di tutti, le responsabilità sono a tutti i livelli, dai giocatori ai dirigenti, alla stampa. L'ambizione è come una cosa che si morde la coda».

Stiamo tuttavia ottimisti, il caso Primavera è un patto che tutti si mettono a mano sulla coscienza. Infatti per il calcio questa è una stagione-test. Deve migliorare il gioco per compensare il fuoco di sacrifici tangibili, ma sono anche da rendere più chiare le condizioni dei giocatori (molte sono sulla via giusta, del risparmio, dell'attenzione al bilancio anche a costo di scontentare «portoghesi», «latviani»). Dobbiamo migliorare i rapporti club-giocatore per arrivare ad una professionalità che chiede impegno ed «le parti. Pagare puntualmente da parte, prendere di meno dall'altra».

Dino Zoff ai prossimi mesi chiede «prima di ogni altra cosa la salute». E' un augurio per tutti. Si spiega il suo miracolo di durata: «Qualcuno magari non ci creda, ma io non ho cambiato nulla, lavoro e faccio come sempre, non ho dovuto modificare niente dell'allenamento che è quello di un portiere. Venticinque anni, ma non è molto mio, il del genitore, Zoff, che mi ha fatto così. Ho solo cercato di non distruggere quello che la natura mi ha dato».

Sembra ancora un ragazzo, infatti. Un esempio di serietà.

I «nonni» del Campionato



Da Zoff a Piattoles, ecco gli undici giocatori più anziani della serie A. In maggioranza sono portieri, un ruolo nel quale l'esperienza ha un grosso peso (nella foto, Dino Zoff).

Giocatore	età	data di nascita	ruolo	squadra
Dino Zoff	38	28-9-42	Port.	Juventus
Mario Frustalupi	33	12-9-42	Centr.	Piattoles
Franco Supercil	39	1-9-44	Port.	Roma
Renato Cipollini	27	8-45	Centr.	Inter
Romeo Benelli	30	10-45	Centr.	Roma
Luciano Castellini	35	12-45	Port.	Napoli
Felice Puliti	35	22-45	Port.	Azov
Mario Ruggera	34	28-46	Dif.	Cagliari
Beppe Furino	34	3-46	Centr.	Juventus
Nello Salustri	33	18-47	Attac.	Piattoles
Giorgio Pellissaro	33	18-47	Port.	Brescia

N.B. - Nella colonna «età» si indica quella della stagione, la data di nascita è ricordata a fianco. Per i ruoli, portiere, centrocampista, difensore, attaccante.

Il difensore granata tra ricordi e propositi per il domani

Salvadori: «Chi ha delle colpe stia fuori. Le radici del football non sono marce»

TORINO — Adesso che Claudio Sala chiede un po' di chiarezza sui suoi domini e Paolo Piattoles lotta per un posto, Roberto Salvadori, il difensore di «Vecchio» di Torino, 21 anni, ha compiuto trent'anni, da otto è al Torino. Sediamo insieme su una panchina del centro sportivo di Orbassano. Il film granata di questi anni è chiaro nel pensiero del difensore.

E' bello e facile. «Ho avuto quattro allenatori, ognuno di loro ha dato un'impronta diversa. Il Torino di Orsini era tutto cuore, corredo, sangue. Con Piattoles, entro in un periodo di transizione. Radice portò la grandezza, quel mite sudetto. Bahiti? Siamo al rinnovamento, al bilancio anche a costo di scontentare «portoghesi», «latviani». Dobbiamo migliorare i rapporti club-giocatore per arrivare ad una professionalità che chiede impegno ed «le parti. Pagare puntualmente da parte, prendere di meno dall'altra».

Dino Zoff ai prossimi mesi chiede «prima di ogni altra cosa la salute». E' un augurio per tutti. Si spiega il suo miracolo di durata: «Qualcuno magari non ci creda, ma io non ho cambiato nulla, lavoro e faccio come sempre, non ho dovuto modificare niente dell'allenamento che è quello di un portiere. Venticinque anni, ma non è molto mio, il del genitore, Zoff, che mi ha fatto così. Ho solo cercato di non distruggere quello che la natura mi ha dato».

Con Panatta è in semifinale dopo aver battuto l'australiano Dent

Palermo Morlano compie l'exploit

PALERMO — Due italiani in semifinale in un torneo da 75 mila dollari non è risultato di tutti i giorni, specie quando i «vecchi» comprendono i nomi delle squadre australiane di Coppa Davis e giocatori del calibro di Fred Perry, Yezza, A. Palermo, invece, nonostante la fortissima Barozzi (infortunato fino a lunedì prossimo), all'appuntamento delle semifinali sono giunti Palermo — e sin qui nulla di strano — e Franco Morlano — che la sorpresa e la meraviglia si sono rimate.

In due turni il Palermo, piemontese che sembrava ormai



Il torneo privo di molti personaggi chiave ■ risultato sportivo

Rossi: «In tribuna soffrirò di meno»

VIGENZA — Paolo Rossi ha ripreso la preparazione il 1° settembre. Si allena con puntigli, a volte sembra perplesso nel dimostrare a se stesso e a quanti lo seguono che «tender duro è non all'arrendere».

E' di nuovo in campo, è tornato nella sua Vigenza, la città che ebbe ieri la fortuna di ereditare quanto ancora non era nessuno e oggi ha il merito di seguirlo con simpatia.

Rossini Rossi a tener duro, ad allenarsi, mentre sconta la lunga squalifica? Paolo risponde senza esitazione: «Il calcio è la mia vita, questo è il mondo in cui credo. Non potrei mai staccarmene».

Paolo si sta allenando con i vecchi compagni. Ci sono Gendri, Salustri, Carrara e Galli. Si preparano cinque giorni alla settimana, programmi di lavoro e identici orari degli altri. Non prende stipendio, ma alla domenica.

Ma domani è campionato, il primo con Rossi relegato in tribuna, spettacolo confuso tra i tifosi. Come sarà la prima domenica senza Rossi?

Risponde: «Sono stato anch'io questa domanda. Pensavo in un primo momento di rimanere a casa, di non farmi vedere. Ma senza avrebbe sofferto più, mi sentirei più vigliacco. Nel Vigenza giocano i compagni, se non posso aiutarli in campo, voglio almeno che mi sentano vicino. Andrò in tribuna, potrò almeno sfogarmi. E' importante».

Allenarsi per tutta la settimana, essere fisicamente a posto e poi starcene seduti mentre i compagni giocano... «Certo è terribile, io so. Ho provato la stessa amarezza durante gli Europei, solo che allora rimaneva un filo di speranza nel ricorso alla Caf. Oggi ho perso anche quello. Sarà durissima, ma devo abbassarli. Guai a lasciarsi andare. Andrò in tribuna sapendo che sarà una sofferenza, ma mi sarà utile».

So che reagirà, quella rabbia che accumulo mi servirà durante la settimana, mi darà energia e ritmo. Qualcuno dice che dopo essere in tribuna, si dimentica tutto. Io invece voglio ricordare tutto, vedere e soffrire se necessario. Sarà questa la mia cura più efficace».

Paolo, quale può essere il modo migliore per rendere pesante questa squalifica?

«Intanto gli allenamenti, poi il lavoro nella ditta che ho avviato con Thoeni, è un modo intelligente di tenersi occupati. Chiaro che aspetta il processo penale, una mia completa assoluzione potrebbe aprire qualche spiraglio anche davanti a giustizia sportiva».

Ritornai a Vigenza?

«Per il momento sì, non ho alcuna intenzione di andare in giro, mi sentirei soltanto a disagio. A Vigenza ho ritrovato serenità e voglia di lottare. Ne avevo bisogno».



I laziali continuano ad allenarsi, ma sono scoraggiati

Giordano e Manfredonia, ore dure

ROMA — Nello spogliatoio dello stadio Flaminio, complice della stagione, questo, senza dubbio. Una stagione che dovrebbe darci, grazie anche a qualcuno, stranieri, più divertimento. Che si spera non abbia cornici violente, la domenica. Il solito tentativo di pronostico su «chi vincerà lo scudetto» sembra inutile, perché nessuno, a Vigenza, conclude Zoff — chi riuscirà a rispondere positivamente a tutti gli interrogatori che ci portiamo dietro».

Bruno Peracca

Il tempo cancella — due Giordano con un sorriso — il colpo è stato troppo. Non siamo riusciti ancora a vincere. Si avvicina il campionato. Si accorge che non è stato un brutto segno. La realtà verrà sempre più amara.

L'attaccante laziale parla a bassa voce, con gli occhi inchiodati sul pavimento. Sten-fa e nasconde la commovente. Quando alza lo sguardo, la fa quasi per cercare conforto in quello di Manfredonia fallendo in pieno nel suo tentativo. Sono rimasti soli, infortunati.

un desolato deserto che sembra aver inghiottito il colpo le grasse lacrime. I loro tifosi? «E' vero che sono scoraggiati, ma non voglio disturbare. In passato questo era il periodo della discussione dei contratti, degli allenamenti, degli allenatori prima di accapponire il clima del campionato. Ho perduto tantissimi soldi. Mi unite potevano punire per ommissione, ma non per l'illecito che non abbiamo commesso. Tre anni e...».

lanti. Si rischia di chiudere definitivamente con il football. Certamente non potremo ritrovare in scatti, riflessi, la facilità d'insediamento. E' duro continuare ad allenarsi isolati da tutti. Per ora ne abbiamo tanta voglia. Ma un giorno potremmo allenarci dal letto e dire basta. Potrebbe essere anche una risposta contro chi ci fece giudicare troppo frettolosi».

Savoldi spera nel processo

BERGAMO — Beppe Savoldi trascorre a Bergamo i giorni di attesa del campionato. E' squalificato sino al 27 settembre '80, ma squalificato troppo tempo per ricominciare. Savoldi è nato nel 1947, e trentasei anni sono veramente tanti per un attaccante. Savoldi lo sa: «La squalifica, che considero ingiusta, mi ha tolto dal calcio con la violenza di una tempesta. Pensare di tornare a giocare è assurdo. Ma questo non vuol dire che io rimarrò. Caldo una speranza: credo che la giustizia sportiva non si arrenda. Savoldi lo sa: «La squalifica, che considero ingiusta, mi ha tolto dal calcio con la violenza di una tempesta. Pensare di tornare a giocare è assurdo. Ma questo non vuol dire che io rimarrò. Caldo una speranza: credo che la giustizia sportiva non si arrenda. Savoldi lo sa: «La squalifica, che considero ingiusta, mi ha tolto dal calcio con la violenza di una tempesta. Pensare di tornare a giocare è assurdo. Ma questo non vuol dire che io rimarrò. Caldo una speranza: credo che la giustizia sportiva non si arrenda. Savoldi lo sa: «La squalifica, che considero ingiusta, mi ha tolto dal calcio con la violenza di una tempesta. Pensare di tornare a giocare è assurdo. Ma questo non vuol dire che io rimarrò. Caldo una speranza: credo che la giustizia sportiva non si arrenda. Savoldi lo sa: «La squalifica, che considero ingiusta, mi ha tolto dal calcio con la violenza di una tempesta. Pensare di tornare a giocare è assurdo. Ma questo non vuol dire che io rimarrò. Caldo una speranza: credo che la giustizia sportiva non si arrenda. Savoldi lo sa: «La squalifica, che considero ingiusta, mi ha tolto dal calcio con la violenza di una tempesta. Pensare di tornare a giocare è assurdo. Ma questo non vuol dire che io rimarrò. Caldo una speranza: credo che la giustizia sportiva non si arrenda. Savoldi lo sa: «La squalifica, che considero ingiusta, mi ha tolto dal calcio con la violenza di una tempesta. Pensare di tornare a giocare è assurdo. Ma questo non vuol dire che io rimarrò. Caldo una speranza: credo che la giustizia sportiva non si arrenda. Savoldi lo sa: «La squalifica, che considero ingiusta, mi ha tolto dal calcio con la violenza di una tempesta. Pensare di tornare a giocare è assurdo. Ma questo non vuol dire che io rimarrò. Caldo una speranza: credo che la giustizia sportiva non si arrenda. Savoldi lo sa: «La squalifica, che considero ingiusta, mi ha tolto dal calcio con la violenza di una tempesta. Pensare di tornare a giocare è assurdo. Ma questo non vuol dire che io rimarrò. Caldo una speranza: credo che la giustizia sportiva non si arrenda. Savoldi lo sa: «La squalifica, che considero ingiusta, mi ha tolto dal calcio con la violenza di una tempesta. Pensare di tornare a giocare è assurdo. Ma questo non vuol dire che io rimarrò. Caldo una speranza: credo che la giustizia sportiva non si arrenda. Savoldi lo sa: «La squalifica, che considero ingiusta, mi ha tolto dal calcio con la violenza di una tempesta. Pensare di tornare a giocare è assurdo. Ma questo non vuol dire che io rimarrò. Caldo una speranza: credo che la giustizia sportiva non si arrenda. Savoldi lo sa: «La squalifica, che considero ingiusta, mi ha tolto dal calcio con la violenza di una tempesta. Pensare di tornare a giocare è assurdo. Ma questo non vuol dire che io rimarrò. Caldo una speranza: credo che la giustizia sportiva non si arrenda. Savoldi lo sa: «La squalifica, che considero ingiusta, mi ha tolto dal calcio con la violenza di una tempesta. Pensare di tornare a giocare è assurdo. Ma questo non vuol dire che io rimarrò. Caldo una speranza: credo che la giustizia sportiva non si arrenda. Savoldi lo sa: «La squalifica, che considero ingiusta, mi ha tolto dal calcio con la violenza di una tempesta. Pensare di tornare a giocare è assurdo. Ma questo non vuol dire che io rimarrò. Caldo una speranza: credo che la giustizia sportiva non si arrenda. Savoldi lo sa: «La squalifica, che considero ingiusta, mi ha tolto dal calcio con la violenza di una tempesta. Pensare di tornare a giocare è assurdo. Ma questo non vuol dire che io rimarrò. Caldo una speranza: credo che la giustizia sportiva non si arrenda. Savoldi lo sa: «La squalifica, che considero ingiusta, mi ha tolto dal calcio con la violenza di una tempesta. Pensare di tornare a giocare è assurdo. Ma questo non vuol dire che io rimarrò. Caldo una speranza: credo che la giustizia sportiva non si arrenda. Savoldi lo sa: «La squalifica, che considero ingiusta, mi ha tolto dal calcio con la violenza di una tempesta. Pensare di tornare a giocare è assurdo. Ma questo non vuol dire che io rimarrò. Caldo una speranza: credo che la giustizia sportiva non si arrenda. Savoldi lo sa: «La squalifica, che considero ingiusta, mi ha tolto dal calcio con la violenza di una tempesta. Pensare di tornare a giocare è assurdo. Ma questo non vuol dire che io rimarrò. Caldo una speranza: credo che la giustizia sportiva non si arrenda. Savoldi lo sa: «La squalifica, che considero ingiusta, mi ha tolto dal calcio con la violenza di una tempesta. Pensare di tornare a giocare è assurdo. Ma questo non vuol dire che io rimarrò. Caldo una speranza: credo che la giustizia sportiva non si arrenda. Savoldi lo sa: «La squalifica, che considero ingiusta, mi ha tolto dal calcio con la violenza di una tempesta. Pensare di tornare a giocare è assurdo. Ma questo non vuol dire che io rimarrò. Caldo una speranza: credo che la giustizia sportiva non si arrenda. Savoldi lo sa: «La squalifica, che considero ingiusta, mi ha tolto dal calcio con la violenza di una tempesta. Pensare di tornare a giocare è assurdo. Ma questo non vuol dire che io rimarrò. Caldo una speranza: credo che la giustizia sportiva non si arrenda. Savoldi lo sa: «La squalifica, che considero ingiusta, mi ha tolto dal calcio con la violenza di una tempesta. Pensare di tornare a giocare è assurdo. Ma questo non vuol dire che io rimarrò. Caldo una speranza: credo che la giustizia sportiva non si arrenda. Savoldi lo sa: «La squalifica, che considero ingiusta, mi ha tolto dal calcio con la violenza di una tempesta. Pensare di tornare a giocare è assurdo. Ma questo non vuol dire che io rimarrò. Caldo una speranza: credo che la giustizia sportiva non si arrenda. Savoldi lo sa: «La squalifica, che considero ingiusta, mi ha tolto dal calcio con la violenza di una tempesta. Pensare di tornare a giocare è assurdo. Ma questo non vuol dire che io rimarrò. Caldo una speranza: credo che la giustizia sportiva non si arrenda. Savoldi lo sa: «La squalifica, che considero ingiusta, mi ha tolto dal calcio con la violenza di una tempesta. Pensare di tornare a giocare è assurdo. Ma questo non vuol dire che io rimarrò. Caldo una speranza: credo che la giustizia sportiva non si arrenda. Savoldi lo sa: «La squalifica, che considero ingiusta, mi ha tolto dal calcio con la violenza di una tempesta. Pensare di tornare a giocare è assurdo. Ma questo non vuol dire che io rimarrò. Caldo una speranza: credo che la giustizia sportiva non si arrenda. Savoldi lo sa: «La squalifica, che considero ingiusta, mi ha tolto dal calcio con la violenza di una tempesta. Pensare di tornare a giocare è assurdo. Ma questo non vuol dire che io rimarrò. Caldo una speranza: credo che la giustizia sportiva non si arrenda. Savoldi lo sa: «La squalifica, che considero ingiusta, mi ha tolto dal calcio con la violenza di una tempesta. Pensare di tornare a giocare è assurdo. Ma questo non vuol dire che io rimarrò. Caldo una speranza: credo che la giustizia sportiva non si arrenda. Savoldi lo sa: «La squalifica, che considero ingiusta, mi ha tolto dal calcio con la violenza di una tempesta. Pensare di tornare a giocare è assurdo. Ma questo non vuol dire che io rimarrò. Caldo una speranza: credo che la giustizia sportiva non si arrenda. Savoldi lo sa: «La squalifica, che considero ingiusta, mi ha tolto dal calcio con la violenza di una tempesta. Pensare di tornare a giocare è assurdo. Ma questo non vuol dire che io rimarrò. Caldo una speranza: credo che la giustizia sportiva non si arrenda. Savoldi lo sa: «La squalifica, che considero ingiusta, mi ha tolto dal calcio con la violenza di una tempesta. Pensare di tornare a giocare è assurdo. Ma questo non vuol dire che io rimarrò. Caldo una speranza: credo che la giustizia sportiva non si arrenda. Savoldi lo sa: «La squalifica, che considero ingiusta, mi ha tolto dal calcio con la violenza di una tempesta. Pensare di tornare a giocare è assurdo. Ma questo non vuol dire che io rimarrò. Caldo una speranza: credo che la giustizia sportiva non si arrenda. Savoldi lo sa: «La squalifica, che considero ingiusta, mi ha tolto dal calcio con la violenza di una tempesta. Pensare di tornare a giocare è assurdo. Ma questo non vuol dire che io rimarrò. Caldo una speranza: credo che la giustizia sportiva non si arrenda. Savoldi lo sa: «La squalifica, che considero ingiusta, mi ha tolto dal calcio con la violenza di una tempesta. Pensare di tornare a giocare è assurdo. Ma questo non vuol dire che io rimarrò. Caldo una speranza: credo che la giustizia sportiva non si arrenda. Savoldi lo sa: «La squalifica, che considero ingiusta, mi ha tolto dal calcio con la violenza di una tempesta. Pensare di tornare a giocare è assurdo. Ma questo non vuol dire che io rimarrò. Caldo una speranza: credo che la giustizia sportiva non si arrenda. Savoldi lo sa: «La squalifica, che considero ingiusta, mi ha tolto dal calcio con la violenza di una tempesta. Pensare di tornare a giocare è assurdo. Ma questo non vuol dire che io rimarrò. Caldo una speranza: credo che la giustizia sportiva non si arrenda. Savoldi lo sa: «La squalifica, che considero ingiusta, mi ha tolto dal calcio con la violenza di una tempesta. Pensare di tornare a giocare è assurdo. Ma questo non vuol dire che io rimarrò. Caldo una speranza: credo che la giustizia sportiva non si arrenda. Savoldi lo sa: «La squalifica, che considero ingiusta, mi ha tolto dal calcio con la violenza di una tempesta. Pensare di tornare a giocare è assurdo. Ma questo non vuol dire che io rimarrò. Caldo una speranza: credo che la giustizia sportiva non si arrenda. Savoldi lo sa: «La squalifica, che considero ingiusta, mi ha tolto dal calcio con la violenza di una tempesta. Pensare di tornare a giocare è assurdo. Ma questo non vuol dire che io rimarrò. Caldo una speranza: credo che la giustizia sportiva non si arrenda. Savoldi lo sa: «La squalifica, che considero ingiusta, mi ha tolto dal calcio con la violenza di una tempesta. Pensare di tornare a giocare è assurdo. Ma questo non vuol dire che io rimarrò. Caldo una speranza: credo che la giustizia sportiva non si arrenda. Savoldi lo sa: «La squalifica, che considero ingiusta, mi ha tolto dal calcio con la violenza di una tempesta. Pensare di tornare a giocare è assurdo. Ma questo non vuol dire che io rimarrò. Caldo una speranza: credo che la giustizia sportiva non si arrenda. Savoldi lo sa: «La squalifica, che considero ingiusta, mi ha tolto dal calcio con la violenza di una tempesta. Pensare di tornare a giocare è assurdo. Ma questo non vuol dire che io rimarrò. Caldo una speranza: credo che la giustizia sportiva non si arrenda. Savoldi lo sa: «La squalifica, che considero ingiusta, mi ha tolto dal calcio con la violenza di una tempesta. Pensare di tornare a giocare è assurdo. Ma questo non vuol dire che io rimarrò. Caldo una speranza: credo che la giustizia sportiva non si arrenda. Savoldi lo sa: «La squalifica, che considero ingiusta, mi ha tolto dal calcio con la violenza di una tempesta. Pensare di tornare a giocare è assurdo. Ma questo non vuol dire che io rimarrò. Caldo una speranza: credo che la giustizia sportiva non si arrenda. Savoldi lo sa: «La squalifica, che considero ingiusta, mi ha tolto dal calcio con la violenza di una tempesta. Pensare di tornare a giocare è assurdo. Ma questo non vuol dire che io rimarrò. Caldo una speranza: credo che la giustizia sportiva non si arrenda. Savoldi lo sa: «La squalifica, che considero ingiusta, mi ha tolto dal calcio con la violenza di una tempesta. Pensare di tornare a giocare è assurdo. Ma questo non vuol dire che io rimarrò. Caldo una speranza: credo che la giustizia sportiva non si arrenda. Savoldi lo sa: «La squalifica, che considero ingiusta, mi ha tolto dal calcio con la violenza di una tempesta. Pensare di tornare a giocare è assurdo. Ma questo non vuol dire che io rimarrò. Caldo una speranza: credo che la giustizia sportiva non si arrenda. Savoldi lo sa: «La squalifica, che considero ingiusta, mi ha tolto dal calcio con la violenza di una tempesta. Pensare di tornare a giocare è assurdo. Ma questo non vuol dire che io rimarrò. Caldo una speranza: credo che la giustizia sportiva non si arrenda. Savoldi lo sa: «La squalifica, che considero ingiusta, mi ha tolto dal calcio con la violenza di una tempesta. Pensare di tornare a giocare è assurdo. Ma questo non vuol dire che io rimarrò. Caldo una speranza: credo che la giustizia sportiva non si arrenda. Savoldi lo sa: «La squalifica, che considero ingiusta, mi ha tolto dal calcio con la violenza di una tempesta. Pensare di tornare a giocare è assurdo. Ma questo non vuol dire che io rimarrò. Caldo una speranza: credo che la giustizia sportiva non si arrenda. Savoldi lo sa: «La squalifica, che considero ingiusta, mi ha tolto dal calcio con la violenza di una tempesta. Pensare di tornare a giocare è assurdo. Ma questo non vuol dire che io rimarrò. Caldo una speranza: credo che la giustizia sportiva non si arrenda. Savoldi lo sa: «La squalifica, che considero ingiusta, mi ha tolto dal calcio con la violenza di una tempesta. Pensare di tornare a giocare è assurdo. Ma questo non vuol dire che io rimarrò. Caldo una speranza: credo che la giustizia sportiva non si arrenda. Savoldi lo sa: «La squalifica, che considero ingiusta, mi ha tolto dal calcio con la violenza di una tempesta. Pensare di tornare a giocare è assurdo. Ma questo non vuol dire che io rimarrò. Caldo una speranza: credo che la giustizia sportiva non si arrenda. Savoldi lo sa: «La squalifica, che considero ingiusta, mi ha tolto dal calcio con la violenza di una tempesta. Pensare di tornare a giocare è assurdo. Ma questo non vuol dire che io rimarrò. Caldo una speranza: credo che la giustizia sportiva non si arrenda. Savoldi lo sa: «La squalifica, che considero ingiusta, mi ha tolto dal calcio con la violenza di una tempesta. Pensare di tornare a giocare è assurdo. Ma questo non vuol dire che io rimarrò. Caldo una speranza: credo che la giustizia sportiva non si arrenda. Savoldi lo sa: «La squalifica, che considero ingiusta, mi ha tolto dal calcio con la violenza di una tempesta. Pensare di tornare a giocare è assurdo. Ma questo non vuol dire che io rimarrò. Caldo una speranza: credo che la giustizia sportiva non si arrenda. Savoldi lo sa: «La squalifica, che considero ingiusta, mi ha tolto dal calcio con la violenza di una tempesta. Pensare di tornare a giocare è assurdo. Ma questo non vuol dire che io rimarrò. Caldo una speranza: credo che la giustizia sportiva non si arrenda. Savoldi lo sa: «La squalifica, che considero ingiusta, mi ha tolto dal calcio con la violenza di una tempesta. Pensare di tornare a giocare è assurdo. Ma questo non vuol dire che io rimarrò. Caldo una speranza: credo che la giustizia sportiva non si arrenda. Savoldi lo sa: «La squalifica, che considero ingiusta, mi ha tolto dal calcio con la violenza di una tempesta. Pensare di tornare a giocare è assurdo. Ma questo non vuol dire che io rimarrò. Caldo una speranza: credo che la giustizia sportiva non si arrenda. Savoldi lo sa: «La squalifica, che considero ingiusta, mi ha tolto dal calcio con la violenza di una tempesta. Pensare di tornare a giocare è assurdo. Ma questo non vuol dire che io rimarrò. Caldo una speranza: credo che la giustizia sportiva non si arrenda. Savoldi lo sa: «La squalifica, che considero ingiusta, mi ha tolto dal calcio con la violenza di una tempesta. Pensare di tornare a giocare è assurdo. Ma questo non vuol dire che io rimarrò. Caldo una speranza: credo che la giustizia sportiva non si arrenda. Savoldi lo sa: «La squalifica, che considero ingiusta, mi ha tolto dal calcio con la violenza di una tempesta. Pensare di tornare a giocare è assurdo. Ma questo non vuol dire che io rimarrò. Caldo una speranza: credo che la giustizia sportiva non si arrenda. Savoldi lo sa: «La squalifica, che considero ingiusta, mi ha tolto dal calcio con la violenza di una tempesta. Pensare di tornare a giocare è assurdo. Ma questo non vuol dire che io rimarrò. Caldo una speranza: credo che la giustizia sportiva non si arrenda. Savoldi lo sa: «La squalifica, che considero ingiusta, mi ha tolto dal calcio con la violenza di una tempesta. Pensare di tornare a giocare è assurdo. Ma questo non vuol dire che io rimarrò. Caldo una speranza: credo che la giustizia sportiva non si arrenda. Savoldi lo sa: «La squalifica, che considero ingiusta, mi ha tolto dal calcio con la violenza di una tempesta. Pensare di tornare a giocare è assurdo. Ma questo non vuol dire che io rimarrò. Caldo una speranza: credo che la giustizia sportiva non si arrenda. Savoldi lo sa: «La squalifica, che considero ingiusta, mi ha tolto dal calcio con la violenza di una tempesta. Pensare di tornare a giocare è assurdo. Ma questo non vuol dire che io rimarrò. Caldo una speranza: credo che la giustizia sportiva non si arrenda. Savoldi lo sa: «La squalifica, che considero ingiusta, mi ha tolto dal calcio con la violenza di una tempesta. Pensare di tornare a giocare è assurdo. Ma questo non vuol dire che io rimarrò. Caldo una speranza: credo che la giustizia sportiva non si arrenda. Savoldi lo sa: «La squalifica, che considero ingiusta, mi ha tolto dal calcio con la violenza di una tempesta. Pensare di tornare a giocare è assurdo. Ma questo non vuol dire che io rimarrò. Caldo una speranza: credo che la giustizia sportiva non si arrenda. Savoldi lo sa: «La squalifica, che considero ingiusta, mi ha tolto dal calcio con la violenza di una tempesta. Pensare di tornare a giocare è assurdo. Ma questo non vuol dire che io rimarrò. Caldo una speranza: credo che la giustizia sportiva non si arrenda. Savoldi lo sa: «La squalifica, che considero ingiusta, mi ha tolto dal calcio con la violenza di una tempesta. Pensare di tornare a giocare è assurdo. Ma questo non vuol dire che io rimarrò. Caldo una speranza: credo che la giustizia sportiva non si arrenda. Savoldi lo sa: «La squalifica, che considero ingiusta, mi ha tolto dal calcio con la violenza di una tempesta. Pensare di tornare a giocare è assurdo. Ma questo non vuol dire che io rimarrò. Caldo una speranza: credo che la giustizia sportiva non si arrenda. Savoldi lo sa: «La squalifica, che considero ingiusta, mi ha tolto dal calcio con la violenza di una tempesta. Pensare di tornare a giocare è assurdo. Ma questo non vuol dire che io rimarrò. Caldo una speranza: credo che la giustizia sportiva non si arrenda. Savoldi lo sa: «La squalifica, che considero ingiusta, mi ha tolto dal calcio con la violenza di una tempesta. Pensare di tornare a giocare è assurdo. Ma questo non vuol dire che io rimarrò. Caldo una speranza: credo che la giustizia sportiva non si arrenda. Savoldi lo sa: «La squalifica, che considero ingiusta, mi ha tolto dal calcio con la violenza di una tempesta. Pensare di tornare a giocare è assurdo. Ma questo non vuol dire che io rimarrò. Caldo una speranza: credo che la giustizia sportiva non si arrenda. Savoldi lo sa: «La squalifica, che considero ingiusta, mi ha tolto dal calcio con la violenza di una tempesta. Pensare di tornare a giocare è assurdo. Ma questo non vuol dire che io rimarrò. Caldo una speranza: credo che la giustizia sportiva non si arrenda. Savoldi lo sa: «La squalifica, che considero ingiusta, mi ha tolto dal calcio con la violenza di una tempesta. Pensare di tornare a giocare è assurdo. Ma questo non vuol dire che io rimarrò. Caldo una speranza: credo che la giustizia sportiva non si arrenda. Savoldi lo sa: «La squalifica, che considero ingiusta, mi ha tolto dal calcio con la violenza di una tempesta. Pensare di tornare a giocare è assurdo. Ma questo non vuol dire che io rimarrò. Caldo una speranza: credo che la giustizia sportiva non si arrenda. Savoldi lo sa: «La squalifica, che considero ingiusta, mi ha tolto dal calcio con la violenza di una tempesta. Pensare di tornare a giocare è assurdo. Ma questo non vuol dire che io rimarrò. Caldo una speranza: credo che la giustizia sportiva non si arrenda. Savoldi lo sa: «La squalifica, che considero ingiusta, mi ha tolto dal calcio con la violenza di una tempesta. Pensare di tornare a giocare è assurdo. Ma questo non vuol dire che io rimarrò. Caldo una speranza: credo che la giustizia sportiva non si arrenda. Savoldi lo sa: «La squalifica, che considero ingiusta, mi ha tolto dal calcio con la violenza di una tempesta. Pensare di tornare a giocare è assurdo. Ma questo non vuol dire che io rimarrò. Caldo una speranza: credo che la giustizia sportiva non si arrenda. Savoldi lo sa: «La squalifica, che considero ingiusta, mi ha tolto dal calcio con la violenza di una tempesta. Pensare di tornare a giocare è assurdo. Ma questo non vuol dire che io rimarrò. Caldo una speranza: credo che la giustizia sportiva non si arrenda. Savoldi lo sa: «La squalifica, che considero ingiusta, mi ha tolto dal calcio con la violenza di una tempesta. Pensare di tornare a giocare è assurdo. Ma questo non vuol dire che io rimarrò. Caldo una speranza: credo che la giustizia sportiva non si arrenda. Savoldi lo sa: «La squalifica, che considero ingiusta, mi ha tolto dal calcio con la violenza di una tempesta. Pensare di tornare a giocare è assurdo. Ma questo non vuol dire che io rimarrò. Caldo una speranza: credo che la giustizia sportiva non si arrenda. Savoldi lo sa: «La squalifica, che considero ingiusta, mi ha tolto dal calcio con la violenza di una tempesta. Pensare di tornare a giocare è assurdo. Ma questo non vuol dire che io rimarrò. Caldo una speranza: credo che la giustizia sportiva non si arrenda. Savoldi lo sa: «La squalifica, che considero ingiusta, mi ha tolto dal calcio con la violenza di una tempesta. Pensare di tornare a giocare è assurdo. Ma questo non vuol dire che io rimarrò. Caldo una speranza: credo che la giustizia sportiva non si arrenda. Savoldi lo sa: «La squalifica, che considero ingiusta, mi ha tolto dal calcio con la violenza di una tempesta. Pensare di tornare a giocare è assurdo. Ma questo non vuol dire che io rimarrò. Caldo una speranza: credo che la giustizia sportiva non si arrenda. Savoldi lo sa: «La squalifica, che considero ingiusta, mi ha tolto dal calcio con la violenza di una tempesta. Pensare di tornare a giocare è assurdo. Ma questo non vuol dire che io rimarrò. Caldo una speranza: credo che la giustizia sportiva non si arrenda. Savoldi lo sa: «La squalifica, che considero ingiusta, mi ha tolto dal calcio con la violenza di una tempesta. Pensare di tornare a giocare è assurdo. Ma questo non vuol dire che io rimarrò. Caldo una speranza: credo che la giustizia sportiva non si arrenda. Savoldi lo sa: «La squalifica, che considero ingiusta, mi ha tolto dal calcio con la violenza di una tempesta. Pensare di tornare a giocare è assurdo. Ma questo non vuol dire che io rimarrò. Caldo una speranza: credo che la giustizia sportiva non si arrenda. Savoldi lo sa: «La squalifica, che considero ingiusta, mi ha tolto dal calcio con la violenza di una tempesta. Pensare di tornare a giocare è assurdo. Ma questo non vuol dire che io rimarrò. Caldo una speranza: credo che la giustizia sportiva non si arrenda. Savoldi lo sa: «La squalifica, che considero ingiusta, mi ha tolto dal calcio con la violenza di una tempesta. Pensare di tornare a giocare è assurdo. Ma questo non vuol dire che io rimarrò. Caldo una speranza: credo che la giustizia sportiva non si arrenda. Savoldi lo sa: «La squalifica, che considero ingiusta, mi ha tolto dal calcio con la violenza di una tempesta. Pensare di tornare a giocare è assurdo. Ma questo non vuol dire che io rimarrò. Caldo una speranza: credo che la giustizia sportiva non si arrenda. Savoldi lo sa: «La squalifica, che considero ingiusta, mi ha tolto dal calcio con la violenza di una tempesta. Pensare di tornare a giocare è assurdo. Ma questo non vuol dire che io rimarrò. Caldo una speranza: credo che la giustizia sportiva non si arrenda. Savoldi lo sa: «La squalifica, che considero ingiusta, mi ha tolto dal calcio con la violenza di una tempesta. Pensare di tornare a giocare è assurdo. Ma questo non vuol dire che io rimarrò. Caldo una speranza: credo che la giustizia sportiva non si arrenda. Savoldi lo sa: «La squalifica, che considero ingiusta, mi ha tolto dal calcio con la violenza di una tempesta. Pensare di tornare a giocare è assurdo. Ma questo non vuol dire che io rimarrò. Caldo una speranza: credo che la giustizia sportiva non si arrenda. Savoldi lo sa: «La squalifica, che considero ingiusta, mi ha tolto dal calcio con la violenza di una tempesta. Pensare di tornare a giocare è assurdo. Ma questo non vuol dire che io rimarrò. Caldo una speranza: credo che la giustizia sportiva non si arrenda. Savoldi lo sa: «La squalifica, che considero ingiusta, mi ha tolto dal calcio con la violenza di una tempesta. Pensare di tornare a giocare è assurdo. Ma questo non vuol dire che io rimarrò. Caldo una speranza: credo che la giustizia sportiva non si arrenda. Savoldi lo sa: «La squalifica, che considero ingiusta, mi ha tolto dal calcio con la violenza di una tempesta. Pensare di tornare a giocare è assurdo. Ma questo non vuol dire che io rimarrò. Caldo una speranza: credo che la giustizia sportiva non si arrenda. Savoldi lo sa: «La squalifica, che considero ingiusta, mi ha tolto dal calcio con la violenza di una tempesta. Pensare di tornare a giocare è assurdo. Ma questo non vuol dire che io rimarrò. Caldo una speranza: credo che la giustizia sportiva non si arrenda. Savoldi lo sa: «La squalifica, che considero ingiusta, mi ha tolto dal calcio con la violenza di una tempesta. Pensare di tornare a giocare è assurdo. Ma questo non vuol dire che io rimarrò. Caldo una speranza: credo che la giustizia sportiva non si arrenda. Savoldi lo sa: «La squalifica, che considero ingiusta, mi ha tolto dal calcio con la violenza di una tempesta. Pensare di tornare a giocare è assurdo. Ma questo non vuol dire che io rimarrò. Caldo una speranza: credo che la giustizia sportiva non si arrenda. Savoldi lo sa: «La squalifica, che considero ingiusta, mi ha tolto dal calcio con la violenza di una tempesta. Pensare di tornare a giocare è assurdo. Ma questo non vuol dire che io rimarrò. Caldo una speranza: credo che la giustizia sportiva non si arrenda. Savoldi lo sa: «La squalifica, che considero ingiusta, mi ha tolto dal calcio con la violenza di una tempesta. Pensare di tornare a giocare è assurdo. Ma questo non vuol dire che io rimarrò. Caldo una speranza: credo che la giustizia sportiva non si arrenda. Savoldi lo sa: «La squalifica, che considero ingiusta, mi ha tolto dal calcio con la violenza di una tempesta. Pensare di tornare a giocare è assurdo. Ma questo non vuol dire che io rimarrò. Caldo una speranza: credo che la giustizia sportiva non si arrenda. Savoldi lo sa: «La squalifica, che considero ingiusta, mi ha tolto dal calcio con la violenza di una tempesta. Pensare di tornare a giocare è assurdo. Ma questo non vuol dire che io rimarrò. Caldo una speranza: credo che la giustizia sportiva non si arrenda. Savoldi lo sa: «La squalifica, che considero ingiusta, mi ha tolto dal calcio con la violenza di una tempesta. Pensare di tornare a giocare è assurdo. Ma questo non vuol dire che io rimarrò. Caldo una speranza: credo che la giustizia sportiva non si arrenda. Savoldi lo sa: «La squalifica, che considero ingiusta, mi ha tolto dal calcio con la violenza di una tempesta. Pensare di tornare a giocare è assurdo. Ma questo non vuol dire che io rimarrò. Caldo una speranza: credo che la giustizia sportiva non si arrenda. Savoldi lo sa: «La squalifica, che considero ingiusta, mi ha tolto dal calcio con la violenza di una tempesta. Pensare di tornare a giocare è assurdo. Ma questo non vuol dire che io rimarrò. Caldo una speranza: credo che la giustizia sportiva non si arrenda. Savoldi lo sa: «La squalifica, che considero ingiusta, mi ha tolto dal calcio con la violenza di una tempesta. Pensare di tornare a giocare è assurdo. Ma questo non vuol dire che io rimarrò. Caldo una speranza: credo che la giustizia sportiva non si arrenda. Savoldi lo sa: «La squalifica, che considero ingiusta, mi ha tolto dal calcio con la violenza di una tempesta. Pensare di tornare a giocare è assurdo. Ma questo non vuol

REDAZIONE: Via Massimo d'Azeglio 28 - Asti - Telefono 33.252 - 50.224

Uffici corrispondenza: Caselli, t. 726.756; Nizza Mond., t. 721.344; Mosca, t. 917.510

ASTI E PROVINCIA

VIAGGIO IN CANTIERE DEL CONCORSO AL PALIO

Il cavallo «segreto» del Duomo
una sorpresa per il Palio?

Il rione della Cattedrale impegnato ad addobbare le vie centro - Una mostra

ASTI — Per essere sicuri che non saranno «soffocati» a favore dei rioni rivali i borghigiani della Cattedrale hanno stabilito che a conoscere il nome e le caratteristiche del loro cavallo siano soltanto pochissimi membri del comitato. «E' meglio che stia al momento di scendere in pista non si sappia nemmeno il colore del nostro cavallo — dice Beato Fazio, uno dei pochi che custodiscono il «segreto» — Non offre troppe informazioni agli avversari. Uno dei piccoli segreti per vincere: è successo che qualche borgo abbia persino dipinto il mantello del cavallo per bruciare in inganno gli avversari rivali.

Quest'anno sembra che molti abbiano deciso di giocare a carte scoperte, rivelando in anticipo l'identità del proprio cavallo; ma i borghigiani della Cattedrale non si lasciano ingannare. «E' un trucco — dice Fazio — che chi si lamenta di avere il cavallo soppo, ma è solo un modo per procurarsi un pretesto in caso di sconfitta».

Mentre il cavallo, custodito in qualche box, resta segreto, non ha misteri per gli avversari il fantino che indosserà quest'anno la camicia con colori bianchi e neri. Da tre edizioni Franco Ghisla da la caccia al secondo standard della Cattedrale. E' un fantino «sicuro», dicono i borghigiani, non c'è pericolo che si prenda a qualche trucco. Ghisla si fregia del soprannome di «Furto», conquistato, raccontano, grazie all'abilità con cui sa far scivolare via il cavallo nelle portate più tumultuose e quando i concorrenti fanno mucchio nelle curve.

«L'anno scorso abbiamo avuto un concorrente degli esterni, premio per il terzo arrivato — dice Ada Quirico, rettrice del borgo —. Questa volta ci siamo preparati con cura per poterlo battere facilmente».

La produzione promette bene anche sul piano della qualità

San Marzano: l'inizio in cascata di centinaia di quintali di mele

SAN MARZANO OLIVETO — Si è iniziata la raccolta delle mele. Per ora si lavora solo nelle zone più esposte al sole dove la frutta ha già raggiunto un buon punto di maturazione. Nella prossima settimana si inizierà anche sugli altri frutteti. Il prodotto è di ottima qualità e di buona pezzatura.

Dopo due anni sfortunati, finalmente la grandine non ha colpito questa zona. Un più saggio uso dei prodotti antiparassitari ha impedito l'insorgere di malattie. Problemi di commercializzazione quest'anno non ce ne dovremo

«Il nostro è un prodotto pregiato — spiega Giuseppe Ariotti, presidente del consorzio frutticoltori — molto apprezzato sul mercato. Da alcuni anni per la nostra cooperazione lo garandisco».

«Il marchio, la concorrenza delle mele francesi per la verità, è molto forte».

Da tempo si parla di costituire un marchio per le mele di San Marzano. Nella zona del Comune la produzione totale è di 80 mila quintali. L'area arriva a 100 e si configurano i paesi vicini.

Gli si comincia a parlare di prezzo: lo scorso anno il qua-

lità migliore, le «Golden deliquescenti», era pagata al frutticoltore 300 lire il chilo. Quest'anno i produttori sperano di spuntare qualcosa in più.

«Siete e cari di produzione sono aumentati — dice un agricoltore —, i prodotti antiparassitari per esempio costano più cari di un 20-25 per cento rispetto agli anni scorsi; la stessa manodopera che impiegiamo per il raccolto ci costa 250 lire al giorno. Senza contare il nostro lavoro e l'utilizzo dei macchinari, un chilo di mele costa al produttore non meno di 100-120 lire».

Il presidente della Camera di Commercio, Borelli, nel suo intervento, ha posto in rilievo che mai come quest'anno la festa del vino si inaugura in un clima di preoccupa-

zione per le sorti della vitivinicola italiana ed in particolare di quella piemontese.

La più anziana abitante di Calosso

Festa per i 100 anni di nonna «Maiulin»

CALOSSO — Domani sarà festeggiata la più anziana abitante del paese: Rosa Maria Ferro (Maiulin) che ha compiuto tre giorni e cento anni di vita.

Dopo la Messa celebrata dal parroco Guido, figlio della festeggiata, nel locale di Telletto, alle 11,30, sarà consegnata una medaglia d'oro e un diploma di benedizione.

La Ferro, che gode di ottima salute, per ben ottant'anni ha lavorato la campagna e andava a vendere il latte percorrendo ogni giorno una decina di chilometri.

La Ferro, che gode di ottima salute, per ben ottant'anni ha lavorato la campagna e andava a vendere il latte percorrendo ogni giorno una decina di chilometri.

Ieri si è svolta un'assemblea di lavoratori della fabbrica

Picchetti di operai davanti ai cancelli «Waya»
«Non accettiamo la cassa integrazione facile»

ASTI — I cancelli della Way Assauto saranno presidiati stamane da picchetti di operai mentre il consiglio di fabbrica ha decretato il blocco degli straordinari. E' la prima risposta dei lavoratori della più grande azienda della provincia alla cassa integrazione decisa dalla direzione. Sono 1500 su 2200 addetti coloro che nel mese di settembre ed ottobre, se il provvedimento non rientrerà, dovranno restare a casa due giorni la settimana.

Ieri nel corso di un'assemblea gli operai hanno fatto il punto della situazione analizzando la strategia da seguire per affrontare il blocco.

Nel grande piazzale l'assemblea è stata elevata. Con il ricorso alla cassa integrazione sono cadute le speranze che la Way Assauto potesse restare definita dall'onda della crisi.

E' stato un autentico «oblio» per gli operai che solo pochi mesi prima si erano battuti per strappare nuove assunzioni. Ora si parla di cassa integrazione e del pericolo di licenziamenti.

Nel gruppo di tutti blu si commentavano soprattutto le notizie di Torino della licenziatura della Fiat e dell'avvio delle procedure di licenziamento. Il futuro della fabbrica, che per il momento è ancora in attesa di una decisione della direzione, è infatti molto preoccupante.

La decisione del consiglio di fabbrica di scendere in agitazione è stata preceduta nei giorni scorsi da incontri con la direzione per discutere le prospettive delle commesse e la richiesta di ritiro della cassa integrazione. La rottura si è consumata sulla valutazione dei dati forniti dalla Way Assauto.

L'azienda sostiene di non disporre dei dati sulle ordinazioni Fiat — spiega Rissone — e ha comunicato che intende distribuire le commesse del cosiddetto «secondo mercato» non



Asti. Operai della Way-Assauto all'uscita dai cancelli della fabbrica dopo l'assemblea

proveniente dalla fabbrica torinese nei prossimi quattro mesi, riducendo la produzione. Secondo i nostri dati invece c'è necessità di cassa integrazione almeno a settembre e a ottobre.

Molti operai ricordavano che ancora a luglio prima della chiusura estiva si era fatto ricorso massiccio agli straordinari in tutti i reparti e che solo ora si è accorpiata la «folla» nelle commesse.

In tutti c'è la consapevolezza che questo potrebbe essere solo il primo segnale di una crisi difficile per l'economia astigiana.

Sulla scia della Way Assauto entreranno in crisi decine di piccole imprese a cui viene affidata parte delle lavorazioni.

«Duecento licenziati ad Asti equivarrebbero al dollaro di Torino — ha detto un delegato sindacale —. Se passa la linea Fiat dobbiamo prepararci a una catena di licenziamenti».

«Vogliamo continuare a discutere con la direzione — hanno risposto —. Ma se non si fida che la Way Assauto sia un'isola non toccata dalla crisi, la direzione si è impegnata a fornire nuovi dati ma deve cedere la pregiudiziale della cassa integrazione».

d. g.

Stamane un convegno sull'informazione enologica

Premiati i produttori dei vini con il marchio della «Douja»

ASTI — Sono tante le mostre enologiche che in Douja d'Or inaugurano la loro stagione. Il convegno dei produttori ha dato il suo contributo a questa iniziativa.

La Douja d'Or è una manifestazione che ha da anni un ruolo di primo piano nella vita enologica della provincia. Quest'anno il convegno dei produttori ha dato il suo contributo a questa iniziativa.

La Douja d'Or è una manifestazione che ha da anni un ruolo di primo piano nella vita enologica della provincia. Quest'anno il convegno dei produttori ha dato il suo contributo a questa iniziativa.

La Douja d'Or è una manifestazione che ha da anni un ruolo di primo piano nella vita enologica della provincia. Quest'anno il convegno dei produttori ha dato il suo contributo a questa iniziativa.

La Douja d'Or è una manifestazione che ha da anni un ruolo di primo piano nella vita enologica della provincia. Quest'anno il convegno dei produttori ha dato il suo contributo a questa iniziativa.

La Douja d'Or è una manifestazione che ha da anni un ruolo di primo piano nella vita enologica della provincia. Quest'anno il convegno dei produttori ha dato il suo contributo a questa iniziativa.

La Douja d'Or è una manifestazione che ha da anni un ruolo di primo piano nella vita enologica della provincia. Quest'anno il convegno dei produttori ha dato il suo contributo a questa iniziativa.

La Douja d'Or è una manifestazione che ha da anni un ruolo di primo piano nella vita enologica della provincia. Quest'anno il convegno dei produttori ha dato il suo contributo a questa iniziativa.

La Douja d'Or è una manifestazione che ha da anni un ruolo di primo piano nella vita enologica della provincia. Quest'anno il convegno dei produttori ha dato il suo contributo a questa iniziativa.

La Douja d'Or è una manifestazione che ha da anni un ruolo di primo piano nella vita enologica della provincia. Quest'anno il convegno dei produttori ha dato il suo contributo a questa iniziativa.

La Douja d'Or è una manifestazione che ha da anni un ruolo di primo piano nella vita enologica della provincia. Quest'anno il convegno dei produttori ha dato il suo contributo a questa iniziativa.

La Douja d'Or è una manifestazione che ha da anni un ruolo di primo piano nella vita enologica della provincia. Quest'anno il convegno dei produttori ha dato il suo contributo a questa iniziativa.

Un vagone ferroviario fu fermato alla stazione di Asti

Saranno premiati in sei per burro di contrabbando

ASTI — Sei persone sono state rinviare a giudizio in tribunale per aver contrabbandato burro. I sei sono stati rinviati a giudizio per aver contrabbandato burro.

La decisione del tribunale è stata preceduta nei giorni scorsi da incontri con la direzione per discutere le prospettive delle commesse e la richiesta di ritiro della cassa integrazione.

La decisione del tribunale è stata preceduta nei giorni scorsi da incontri con la direzione per discutere le prospettive delle commesse e la richiesta di ritiro della cassa integrazione.

La decisione del tribunale è stata preceduta nei giorni scorsi da incontri con la direzione per discutere le prospettive delle commesse e la richiesta di ritiro della cassa integrazione.

La decisione del tribunale è stata preceduta nei giorni scorsi da incontri con la direzione per discutere le prospettive delle commesse e la richiesta di ritiro della cassa integrazione.

La decisione del tribunale è stata preceduta nei giorni scorsi da incontri con la direzione per discutere le prospettive delle commesse e la richiesta di ritiro della cassa integrazione.

La decisione del tribunale è stata preceduta nei giorni scorsi da incontri con la direzione per discutere le prospettive delle commesse e la richiesta di ritiro della cassa integrazione.

La decisione del tribunale è stata preceduta nei giorni scorsi da incontri con la direzione per discutere le prospettive delle commesse e la richiesta di ritiro della cassa integrazione.

La decisione del tribunale è stata preceduta nei giorni scorsi da incontri con la direzione per discutere le prospettive delle commesse e la richiesta di ritiro della cassa integrazione.

La decisione del tribunale è stata preceduta nei giorni scorsi da incontri con la direzione per discutere le prospettive delle commesse e la richiesta di ritiro della cassa integrazione.

La decisione del tribunale è stata preceduta nei giorni scorsi da incontri con la direzione per discutere le prospettive delle commesse e la richiesta di ritiro della cassa integrazione.

La decisione del tribunale è stata preceduta nei giorni scorsi da incontri con la direzione per discutere le prospettive delle commesse e la richiesta di ritiro della cassa integrazione.

La decisione del tribunale è stata preceduta nei giorni scorsi da incontri con la direzione per discutere le prospettive delle commesse e la richiesta di ritiro della cassa integrazione.

La decisione del tribunale è stata preceduta nei giorni scorsi da incontri con la direzione per discutere le prospettive delle commesse e la richiesta di ritiro della cassa integrazione.

La decisione del tribunale è stata preceduta nei giorni scorsi da incontri con la direzione per discutere le prospettive delle commesse e la richiesta di ritiro della cassa integrazione.

La decisione del tribunale è stata preceduta nei giorni scorsi da incontri con la direzione per discutere le prospettive delle commesse e la richiesta di ritiro della cassa integrazione.

La decisione del tribunale è stata preceduta nei giorni scorsi da incontri con la direzione per discutere le prospettive delle commesse e la richiesta di ritiro della cassa integrazione.

La decisione del tribunale è stata preceduta nei giorni scorsi da incontri con la direzione per discutere le prospettive delle commesse e la richiesta di ritiro della cassa integrazione.

La decisione del tribunale è stata preceduta nei giorni scorsi da incontri con la direzione per discutere le prospettive delle commesse e la richiesta di ritiro della cassa integrazione.

La decisione del tribunale è stata preceduta nei giorni scorsi da incontri con la direzione per discutere le prospettive delle commesse e la richiesta di ritiro della cassa integrazione.

La decisione del tribunale è stata preceduta nei giorni scorsi da incontri con la direzione per discutere le prospettive delle commesse e la richiesta di ritiro della cassa integrazione.

La decisione del tribunale è stata preceduta nei giorni scorsi da incontri con la direzione per discutere le prospettive delle commesse e la richiesta di ritiro della cassa integrazione.

La decisione del tribunale è stata preceduta nei giorni scorsi da incontri con la direzione per discutere le prospettive delle commesse e la richiesta di ritiro della cassa integrazione.

La decisione del tribunale è stata preceduta nei giorni scorsi da incontri con la direzione per discutere le prospettive delle commesse e la richiesta di ritiro della cassa integrazione.

La decisione del tribunale è stata preceduta nei giorni scorsi da incontri con la direzione per discutere le prospettive delle commesse e la richiesta di ritiro della cassa integrazione.

La decisione del tribunale è stata preceduta nei giorni scorsi da incontri con la direzione per discutere le prospettive delle commesse e la richiesta di ritiro della cassa integrazione.

La decisione del tribunale è stata preceduta nei giorni scorsi da incontri con la direzione per discutere le prospettive delle commesse e la richiesta di ritiro della cassa integrazione.

La decisione del tribunale è stata preceduta nei giorni scorsi da incontri con la direzione per discutere le prospettive delle commesse e la richiesta di ritiro della cassa integrazione.

La decisione del tribunale è stata preceduta nei giorni scorsi da incontri con la direzione per discutere le prospettive delle commesse e la richiesta di ritiro della cassa integrazione.

La decisione del tribunale è stata preceduta nei giorni scorsi da incontri con la direzione per discutere le prospettive delle commesse e la richiesta di ritiro della cassa integrazione.

La decisione del tribunale è stata preceduta nei giorni scorsi da incontri con la direzione per discutere le prospettive delle commesse e la richiesta di ritiro della cassa integrazione.

La decisione del tribunale è stata preceduta nei giorni scorsi da incontri con la direzione per discutere le prospettive delle commesse e la richiesta di ritiro della cassa integrazione.

La decisione del tribunale è stata preceduta nei giorni scorsi da incontri con la direzione per discutere le prospettive delle commesse e la richiesta di ritiro della cassa integrazione.

La decisione del tribunale è stata preceduta nei giorni scorsi da incontri con la direzione per discutere le prospettive delle commesse e la richiesta di ritiro della cassa integrazione.

La decisione del tribunale è stata preceduta nei giorni scorsi da incontri con la direzione per discutere le prospettive delle commesse e la richiesta di ritiro della cassa integrazione.

La decisione del tribunale è stata preceduta nei giorni scorsi da incontri con la direzione per discutere le prospettive delle commesse e la richiesta di ritiro della cassa integrazione.

Tennis: «parata» di promesse nel campionato provinciale

ASTI — Si apre oggi sui campi della Cassa di Risparmio la tradizionale «vestra» del tennis provinciale. Questa edizione del campionato ha fatto registrare un grande successo di partecipazione: segna le «boom» di questa disciplina nell'astigiano non ha ancora fatto segnare flessioni.

Come vuole la tradizione, si inizia con la singolare riservata ai «classificati» con le gare di «doppio». Nel singolare maschile gli organizzatori hanno assegnato la testa di serie numero uno a Enrico Minola e la numero due a Gianni Ceppo. La giovane «promessa» del Doppio, l'astigiano nel «parte alta

del tabellone dovrebbe trovare in Roberto e Alberto, segnapunti al torneo estivo del «Campionato» gli avversari più temibili. Per Coppi l'uscita verrà da Pratielli Fiori e Sant'Anna.

Nel singolare femminile Vania Bologna, campionessa uscente, e Maria Lardi cercheranno di respingere l'assalto portato dalle due rappresentative del «Doppio». Tonina Giambelluca e Miriam Gola.

Nel doppio maschile le teste di serie sono state assegnate a Penna-Ponzione e a Gola-Osamba. Il ruolo di «outsider» spetta a Bona-Minola, Melano-Gola e Coppi-Bellotti.

Molti incertezze anche nel

doppio femminile, con quattro coppie candidate al successo: Bologna-Rico, Gola-Giambelluca, Lardi-Pumatti e Pratielli-Zanetti.

Nel misto dovrebbe ripetersi la finale dello scorso anno, Pumatti-Gola cercano però di rivincita sui campioni uscenti Gola-Gamba. (d.g.)

Spettacoli

ASTI

Luc Exhibition blu. Politeama Pasquale popoli. Salone: L'ultimo cacciatore. Splendor: Pensionato particolare per signorine di buona famiglia. Vittoria: Saturn 3.

Spettacoli

ASTI

Luc Exhibition blu. Politeama Pasquale popoli. Salone: L'ultimo cacciatore. Splendor: Pensionato particolare per signorine di buona famiglia. Vittoria: Saturn 3.

CANALI

Palco: Bianco, rosso e... Ragno d'Oro: Il lupo e l'agnello.

Spettacoli

ASTI

Luc Exhibition blu. Politeama Pasquale popoli. Salone: L'ultimo cacciatore. Splendor: Pensionato particolare per signorine di buona famiglia. Vittoria: Saturn 3.

CANALI

Palco: Bianco, rosso e... Ragno d'Oro: Il lupo e l'agnello.

Spettacoli

ASTI

Luc Exhibition blu. Politeama Pasquale popoli. Salone: L'ultimo cacciatore. Splendor: Pensionato particolare per signorine di buona famiglia. Vittoria: Saturn 3.

CANALI

Palco: Bianco, rosso e... Ragno d'Oro: Il lupo e l'agnello.

Spettacoli

ASTI

Luc Exhibition blu. Politeama Pasquale popoli. Salone: L'ultimo cacciatore. Splendor: Pensionato particolare per signorine di buona famiglia. Vittoria: Saturn 3.

CANALI

Palco: Bianco, rosso e... Ragno d'Oro: Il lupo e l'agnello.

Spettacoli

ASTI

Luc Exhibition blu. Politeama Pasquale popoli. Salone: L'ultimo cacciatore. Splendor: Pensionato particolare per signorine di buona famiglia. Vittoria: Saturn 3.

CANALI

Palco: Bianco, rosso e... Ragno d'Oro: Il lupo e l'agnello.

Spettacoli

ASTI

Luc Exhibition blu. Politeama Pasquale popoli. Salone: L'ultimo cacciatore. Splendor: Pensionato particolare per signorine di buona famiglia. Vittoria: Saturn 3.

CANALI

Palco: Bianco, rosso e... Ragno d'Oro: Il lupo e l'agnello.

LA NORD COMMERCIO

VEICOLI INDUSTRIALI VOLVO

Via Montereale 12 Asti tel. 0141/32308 - 32311

è presente alla III MOSTRA DELLE ATTIVITA' ECONOMICHE di Canelli dal 7 al 14 settembre



Successo del tamburello giovanile I «pulcini» del Chiusano nuovi campioni italiani

ASTI — Doppia affermazione per la formazione del tamburello della provincia. Il Chiusano per la terza volta si è assicurato il titolo italiano «pulcini» mentre la rappresentativa astigiana è entrata in finale nel «turno» di Canelli presso Mantova.

A Canelli del Garda i «pulcini» del Chiusano hanno ribadito la loro netta superiorità aggiudicandosi con un vittoria in straripanti i primi del titolo italiano. La «promessa» astigiana è la rappresentativa per 13-2 il Marna nell'incontro di apertura. Più «solerti» i successi a Canelli. Consolida l'astigiano (13-1) e del Bagnasco (13-10).

«L'astigiano ha dovuto lottare a lungo per avere ragione del Trento e del Mantova e conquistare l'accesso alla finale in programma mercoledì prossimo. Come i lombardi il punteggio è stato di 10-11 mentre contro il Trento il risultato finale è stato di 16-12.

La rappresentativa astigiana dovrà vedersela con la vincitrice dell'altro girone dove si contenderanno la qualificazione Brescia e Verona. Il pronostico è a favore dei sudisti veronesi. La rappresentativa è formata da due giocatori dell'Ovada, Caputo e Bonafante, da Cussetto del Casale, della Valle del Chiusano e da Sibona e Basso dell'Eda. (d.g.)

«L'astigiano ha dovuto lottare a lungo per avere ragione del Trento e del Mantova e conquistare l'accesso alla finale in programma mercoledì prossimo. Come i lombardi il punteggio è stato di 10-11 mentre contro il Trento il risultato finale è stato di 16-12.

La rappresentativa astigiana dovrà vedersela con la vincitrice dell'altro girone dove si contenderanno la qualificazione Brescia e Verona. Il pronostico è a favore dei sudisti veronesi. La rappresentativa è formata da due giocatori dell'Ovada, Caputo e Bonafante, da Cussetto del Casale, della Valle del Chiusano e da Sibona e Basso dell'Eda. (d.g.)

REDAZIONI: Imperia, via Bonifazio 1, tel. 273.371; Sanremo, via Roma 14, tel. 83.003; Savona, via Assegni 1/1, tel. 385.495

CRONACHE DELLA LIGURIA

UFFICI CORRISPONDENZA: Albenga, tel. 50.412; Bordighera, tel. 283.235; Finale Ligure, tel. 692.702; Ventimiglia, tel. 351.739

Iniziativa del sindacato autonomo Snale

C'è un altro «esposto» contro i 20 croupiers

Al Comitato di controllo - Le assunzioni definite «clientelari» Si chiedono al sindaco Osvaldo Vento «drastici interventi»

SANREMO — Per le assunzioni clientelari, al Casinò municipale dopo la contestazione e i reclami di una quindicina di dipendenti ausiliari e una scossa ufficialmente in piazza anche il sindacato nazionale autonomo case da gioco Snale-Cisal. Il suo rappresentante, Pio Malerugi, ha inviato un lungo ricorso al presidente del Comitato di controllo regionale, Angelo Duberli, contestando l'assunzione degli ultimi venti croupiers. Dopo della scritto dei loro reclami sono affisse nella bacheca delle comunicazioni al personale del Casinò dei Fiori. L'esposto degli autonomi, in sintesi, dicendo dal presupposto che «non tutto sarebbe regolare», chiede al Comitato di controllo (Co.Re.Co.) e al sindaco Osvaldo Vento «drastici interventi» e l'immediato annullamento della delibera della giunta municipale sanremese del 12 agosto scorso con cui sono stati assunti gli ultimi venti croupiers, venti «clientelari» impiegati in servizio. Gli altri venti croupiers nuovi di zecca.

Ma perché l'operazione del Comune sarebbe illegittima? La risposta degli autonomi, prima virgolettata dallo stesso sindaco al Co.Re.Co. e questa: «Si ritiene che la delibera di assunzione sia arbitraria. Illegittima è la parte del decreto del sindaco che, in data 12 agosto, ha autorizzato l'assunzione di venti croupiers in servizio per un periodo di sei mesi».

L'attuale organico della Casa da gioco (approvato dai vari fa) prevede per il 1980 circa 224 dipendenti. I venti neo-assunti li delibera nel mirino delle polemiche aveva previsto l'istituto del rapporto di lavoro a partire dal 30 agosto scorso sono più che sufficienti a coprire le esigenze del Casinò. E' vero, ma non è tutto. Il sindacato autonomo, che si è già battuto per la difesa dei dipendenti, non può non ricordare che la delibera di assunzione è stata approvata dal Consiglio comunale il 12 agosto 1979.

In sintesi prevede che i posti di nuove assunzioni al Casinò municipale, nel «ramo esposto», queste debbano essere per il 30% mediate da assunzioni esterne, l'altro 50% riservato al personale ausiliario, già in servizio nella stessa azienda.

Assumere personale al Casinò rappresenta «normale amministrazione», per una giunta di amministrazione pubblica, questo è un nodo che deve essere risolto.

Per gli autonomi, non ci sarebbero dubbi: si tratterebbe di «assunzione arbitraria», quindi da revocare, tenuto conto che con le tre assunzioni dell'attuale maggioranza (Omo-

ro Roberto Basso

La versione del pensionato resa nota dal legale - Ancora rinviato il «confronto all'americana» con Carla Bagnasco, la donna del casinale - Gli ultimi sviluppi

Ma ora crescono i timori alla Fiat di Vado Ligure

VADO LIGURE — Nuovi scoppi di timori alla Fiat di Vado Ligure: quattro ore al mattino e otto ore al pomeriggio. Il lavoro è rimasto bloccato anche durante la notte per gli effetti produttivi di un incendio scoppiato lunedì mattina. Il primo turno ha lavorato dalle 7 alle 11 e il secondo dalle 14 alle 22. In quest'ultimo caso la decisione di prolungare la durata dello sciopero è stata presa autonomamente dall'assemblea dei lavoratori, venuta all'ordine del giorno, rovesciando le indicazioni del sindacato il quale, peraltro, ha mantenuto pienamente il controllo dell'agitazione.

L'adesione allo sciopero è stata massiccia ma, mentre l'intervento dei lavoratori si è protratto fino a ieri, la situazione è cambiata.

Durante le brevi assemblee rappresentative delle organizzazioni sindacali hanno riferito sull'evoluzione della situazione ed è stato deciso di continuare lo sciopero.

La Fiat — osserva l'«Unità» — ha detto che i licenziamenti riguarderanno soltanto l'area torinese. Questo potrebbe significare che lo sciopero di Vado non sarà toccato dal provvedimento. Però non si può essere tranquilli anche perché, sempre secondo la società torinese, la crisi dell'auto dovrebbe durare almeno sei mesi, e quindi è difficile prevedere cosa può verificarsi nel frattempo. Teniamo presente che a Vado si producono pezzi per i tipi di auto che denunciano le maggiori fluttuazioni di vendite e che il nostro stabilimento è parte integrante di quelli di Torino.

Il sindacato di Vado Ligure, che ha mantenuto pienamente il controllo dell'agitazione, ha deciso di continuare lo sciopero.

La Fiat — osserva l'«Unità» — ha detto che i licenziamenti riguarderanno soltanto l'area torinese. Questo potrebbe significare che lo sciopero di Vado non sarà toccato dal provvedimento. Però non si può essere tranquilli anche perché, sempre secondo la società torinese, la crisi dell'auto dovrebbe durare almeno sei mesi, e quindi è difficile prevedere cosa può verificarsi nel frattempo. Teniamo presente che a Vado si producono pezzi per i tipi di auto che denunciano le maggiori fluttuazioni di vendite e che il nostro stabilimento è parte integrante di quelli di Torino.

Il sindacato di Vado Ligure, che ha mantenuto pienamente il controllo dell'agitazione, ha deciso di continuare lo sciopero.

La Fiat — osserva l'«Unità» — ha detto che i licenziamenti riguarderanno soltanto l'area torinese. Questo potrebbe significare che lo sciopero di Vado non sarà toccato dal provvedimento. Però non si può essere tranquilli anche perché, sempre secondo la società torinese, la crisi dell'auto dovrebbe durare almeno sei mesi, e quindi è difficile prevedere cosa può verificarsi nel frattempo. Teniamo presente che a Vado si producono pezzi per i tipi di auto che denunciano le maggiori fluttuazioni di vendite e che il nostro stabilimento è parte integrante di quelli di Torino.

Il sindacato di Vado Ligure, che ha mantenuto pienamente il controllo dell'agitazione, ha deciso di continuare lo sciopero.

La Fiat — osserva l'«Unità» — ha detto che i licenziamenti riguarderanno soltanto l'area torinese. Questo potrebbe significare che lo sciopero di Vado non sarà toccato dal provvedimento. Però non si può essere tranquilli anche perché, sempre secondo la società torinese, la crisi dell'auto dovrebbe durare almeno sei mesi, e quindi è difficile prevedere cosa può verificarsi nel frattempo. Teniamo presente che a Vado si producono pezzi per i tipi di auto che denunciano le maggiori fluttuazioni di vendite e che il nostro stabilimento è parte integrante di quelli di Torino.

Il sindacato di Vado Ligure, che ha mantenuto pienamente il controllo dell'agitazione, ha deciso di continuare lo sciopero.

La Fiat — osserva l'«Unità» — ha detto che i licenziamenti riguarderanno soltanto l'area torinese. Questo potrebbe significare che lo sciopero di Vado non sarà toccato dal provvedimento. Però non si può essere tranquilli anche perché, sempre secondo la società torinese, la crisi dell'auto dovrebbe durare almeno sei mesi, e quindi è difficile prevedere cosa può verificarsi nel frattempo. Teniamo presente che a Vado si producono pezzi per i tipi di auto che denunciano le maggiori fluttuazioni di vendite e che il nostro stabilimento è parte integrante di quelli di Torino.

Il sindacato di Vado Ligure, che ha mantenuto pienamente il controllo dell'agitazione, ha deciso di continuare lo sciopero.

La Fiat — osserva l'«Unità» — ha detto che i licenziamenti riguarderanno soltanto l'area torinese. Questo potrebbe significare che lo sciopero di Vado non sarà toccato dal provvedimento. Però non si può essere tranquilli anche perché, sempre secondo la società torinese, la crisi dell'auto dovrebbe durare almeno sei mesi, e quindi è difficile prevedere cosa può verificarsi nel frattempo. Teniamo presente che a Vado si producono pezzi per i tipi di auto che denunciano le maggiori fluttuazioni di vendite e che il nostro stabilimento è parte integrante di quelli di Torino.

Il sindacato di Vado Ligure, che ha mantenuto pienamente il controllo dell'agitazione, ha deciso di continuare lo sciopero.

La Fiat — osserva l'«Unità» — ha detto che i licenziamenti riguarderanno soltanto l'area torinese. Questo potrebbe significare che lo sciopero di Vado non sarà toccato dal provvedimento. Però non si può essere tranquilli anche perché, sempre secondo la società torinese, la crisi dell'auto dovrebbe durare almeno sei mesi, e quindi è difficile prevedere cosa può verificarsi nel frattempo. Teniamo presente che a Vado si producono pezzi per i tipi di auto che denunciano le maggiori fluttuazioni di vendite e che il nostro stabilimento è parte integrante di quelli di Torino.

Il sindacato di Vado Ligure, che ha mantenuto pienamente il controllo dell'agitazione, ha deciso di continuare lo sciopero.

La Fiat — osserva l'«Unità» — ha detto che i licenziamenti riguarderanno soltanto l'area torinese. Questo potrebbe significare che lo sciopero di Vado non sarà toccato dal provvedimento. Però non si può essere tranquilli anche perché, sempre secondo la società torinese, la crisi dell'auto dovrebbe durare almeno sei mesi, e quindi è difficile prevedere cosa può verificarsi nel frattempo. Teniamo presente che a Vado si producono pezzi per i tipi di auto che denunciano le maggiori fluttuazioni di vendite e che il nostro stabilimento è parte integrante di quelli di Torino.

Il sindacato di Vado Ligure, che ha mantenuto pienamente il controllo dell'agitazione, ha deciso di continuare lo sciopero.

La Fiat — osserva l'«Unità» — ha detto che i licenziamenti riguarderanno soltanto l'area torinese. Questo potrebbe significare che lo sciopero di Vado non sarà toccato dal provvedimento. Però non si può essere tranquilli anche perché, sempre secondo la società torinese, la crisi dell'auto dovrebbe durare almeno sei mesi, e quindi è difficile prevedere cosa può verificarsi nel frattempo. Teniamo presente che a Vado si producono pezzi per i tipi di auto che denunciano le maggiori fluttuazioni di vendite e che il nostro stabilimento è parte integrante di quelli di Torino.

Il sindacato di Vado Ligure, che ha mantenuto pienamente il controllo dell'agitazione, ha deciso di continuare lo sciopero.

La Fiat — osserva l'«Unità» — ha detto che i licenziamenti riguarderanno soltanto l'area torinese. Questo potrebbe significare che lo sciopero di Vado non sarà toccato dal provvedimento. Però non si può essere tranquilli anche perché, sempre secondo la società torinese, la crisi dell'auto dovrebbe durare almeno sei mesi, e quindi è difficile prevedere cosa può verificarsi nel frattempo. Teniamo presente che a Vado si producono pezzi per i tipi di auto che denunciano le maggiori fluttuazioni di vendite e che il nostro stabilimento è parte integrante di quelli di Torino.

Il sindacato di Vado Ligure, che ha mantenuto pienamente il controllo dell'agitazione, ha deciso di continuare lo sciopero.

La Fiat — osserva l'«Unità» — ha detto che i licenziamenti riguarderanno soltanto l'area torinese. Questo potrebbe significare che lo sciopero di Vado non sarà toccato dal provvedimento. Però non si può essere tranquilli anche perché, sempre secondo la società torinese, la crisi dell'auto dovrebbe durare almeno sei mesi, e quindi è difficile prevedere cosa può verificarsi nel frattempo. Teniamo presente che a Vado si producono pezzi per i tipi di auto che denunciano le maggiori fluttuazioni di vendite e che il nostro stabilimento è parte integrante di quelli di Torino.

Il sindacato di Vado Ligure, che ha mantenuto pienamente il controllo dell'agitazione, ha deciso di continuare lo sciopero.

La Fiat — osserva l'«Unità» — ha detto che i licenziamenti riguarderanno soltanto l'area torinese. Questo potrebbe significare che lo sciopero di Vado non sarà toccato dal provvedimento. Però non si può essere tranquilli anche perché, sempre secondo la società torinese, la crisi dell'auto dovrebbe durare almeno sei mesi, e quindi è difficile prevedere cosa può verificarsi nel frattempo. Teniamo presente che a Vado si producono pezzi per i tipi di auto che denunciano le maggiori fluttuazioni di vendite e che il nostro stabilimento è parte integrante di quelli di Torino.

Il sindacato di Vado Ligure, che ha mantenuto pienamente il controllo dell'agitazione, ha deciso di continuare lo sciopero.

La Fiat — osserva l'«Unità» — ha detto che i licenziamenti riguarderanno soltanto l'area torinese. Questo potrebbe significare che lo sciopero di Vado non sarà toccato dal provvedimento. Però non si può essere tranquilli anche perché, sempre secondo la società torinese, la crisi dell'auto dovrebbe durare almeno sei mesi, e quindi è difficile prevedere cosa può verificarsi nel frattempo. Teniamo presente che a Vado si producono pezzi per i tipi di auto che denunciano le maggiori fluttuazioni di vendite e che il nostro stabilimento è parte integrante di quelli di Torino.

Il sindacato di Vado Ligure, che ha mantenuto pienamente il controllo dell'agitazione, ha deciso di continuare lo sciopero.

La Fiat — osserva l'«Unità» — ha detto che i licenziamenti riguarderanno soltanto l'area torinese. Questo potrebbe significare che lo sciopero di Vado non sarà toccato dal provvedimento. Però non si può essere tranquilli anche perché, sempre secondo la società torinese, la crisi dell'auto dovrebbe durare almeno sei mesi, e quindi è difficile prevedere cosa può verificarsi nel frattempo. Teniamo presente che a Vado si producono pezzi per i tipi di auto che denunciano le maggiori fluttuazioni di vendite e che il nostro stabilimento è parte integrante di quelli di Torino.

Il sindacato di Vado Ligure, che ha mantenuto pienamente il controllo dell'agitazione, ha deciso di continuare lo sciopero.

La Fiat — osserva l'«Unità» — ha detto che i licenziamenti riguarderanno soltanto l'area torinese. Questo potrebbe significare che lo sciopero di Vado non sarà toccato dal provvedimento. Però non si può essere tranquilli anche perché, sempre secondo la società torinese, la crisi dell'auto dovrebbe durare almeno sei mesi, e quindi è difficile prevedere cosa può verificarsi nel frattempo. Teniamo presente che a Vado si producono pezzi per i tipi di auto che denunciano le maggiori fluttuazioni di vendite e che il nostro stabilimento è parte integrante di quelli di Torino.

Il sindacato di Vado Ligure, che ha mantenuto pienamente il controllo dell'agitazione, ha deciso di continuare lo sciopero.

La Fiat — osserva l'«Unità» — ha detto che i licenziamenti riguarderanno soltanto l'area torinese. Questo potrebbe significare che lo sciopero di Vado non sarà toccato dal provvedimento. Però non si può essere tranquilli anche perché, sempre secondo la società torinese, la crisi dell'auto dovrebbe durare almeno sei mesi, e quindi è difficile prevedere cosa può verificarsi nel frattempo. Teniamo presente che a Vado si producono pezzi per i tipi di auto che denunciano le maggiori fluttuazioni di vendite e che il nostro stabilimento è parte integrante di quelli di Torino.

Il sindacato di Vado Ligure, che ha mantenuto pienamente il controllo dell'agitazione, ha deciso di continuare lo sciopero.

La Fiat — osserva l'«Unità» — ha detto che i licenziamenti riguarderanno soltanto l'area torinese. Questo potrebbe significare che lo sciopero di Vado non sarà toccato dal provvedimento. Però non si può essere tranquilli anche perché, sempre secondo la società torinese, la crisi dell'auto dovrebbe durare almeno sei mesi, e quindi è difficile prevedere cosa può verificarsi nel frattempo. Teniamo presente che a Vado si producono pezzi per i tipi di auto che denunciano le maggiori fluttuazioni di vendite e che il nostro stabilimento è parte integrante di quelli di Torino.

Il sindacato di Vado Ligure, che ha mantenuto pienamente il controllo dell'agitazione, ha deciso di continuare lo sciopero.

La Fiat — osserva l'«Unità» — ha detto che i licenziamenti riguarderanno soltanto l'area torinese. Questo potrebbe significare che lo sciopero di Vado non sarà toccato dal provvedimento. Però non si può essere tranquilli anche perché, sempre secondo la società torinese, la crisi dell'auto dovrebbe durare almeno sei mesi, e quindi è difficile prevedere cosa può verificarsi nel frattempo. Teniamo presente che a Vado si producono pezzi per i tipi di auto che denunciano le maggiori fluttuazioni di vendite e che il nostro stabilimento è parte integrante di quelli di Torino.

Il sindacato di Vado Ligure, che ha mantenuto pienamente il controllo dell'agitazione, ha deciso di continuare lo sciopero.

La Fiat — osserva l'«Unità» — ha detto che i licenziamenti riguarderanno soltanto l'area torinese. Questo potrebbe significare che lo sciopero di Vado non sarà toccato dal provvedimento. Però non si può essere tranquilli anche perché, sempre secondo la società torinese, la crisi dell'auto dovrebbe durare almeno sei mesi, e quindi è difficile prevedere cosa può verificarsi nel frattempo. Teniamo presente che a Vado si producono pezzi per i tipi di auto che denunciano le maggiori fluttuazioni di vendite e che il nostro stabilimento è parte integrante di quelli di Torino.

Il sindacato di Vado Ligure, che ha mantenuto pienamente il controllo dell'agitazione, ha deciso di continuare lo sciopero.

La Fiat — osserva l'«Unità» — ha detto che i licenziamenti riguarderanno soltanto l'area torinese. Questo potrebbe significare che lo sciopero di Vado non sarà toccato dal provvedimento. Però non si può essere tranquilli anche perché, sempre secondo la società torinese, la crisi dell'auto dovrebbe durare almeno sei mesi, e quindi è difficile prevedere cosa può verificarsi nel frattempo. Teniamo presente che a Vado si producono pezzi per i tipi di auto che denunciano le maggiori fluttuazioni di vendite e che il nostro stabilimento è parte integrante di quelli di Torino.

Il sindacato di Vado Ligure, che ha mantenuto pienamente il controllo dell'agitazione, ha deciso di continuare lo sciopero.

La Fiat — osserva l'«Unità» — ha detto che i licenziamenti riguarderanno soltanto l'area torinese. Questo potrebbe significare che lo sciopero di Vado non sarà toccato dal provvedimento. Però non si può essere tranquilli anche perché, sempre secondo la società torinese, la crisi dell'auto dovrebbe durare almeno sei mesi, e quindi è difficile prevedere cosa può verificarsi nel frattempo. Teniamo presente che a Vado si producono pezzi per i tipi di auto che denunciano le maggiori fluttuazioni di vendite e che il nostro stabilimento è parte integrante di quelli di Torino.

Il sindacato di Vado Ligure, che ha mantenuto pienamente il controllo dell'agitazione, ha deciso di continuare lo sciopero.

La Fiat — osserva l'«Unità» — ha detto che i licenziamenti riguarderanno soltanto l'area torinese. Questo potrebbe significare che lo sciopero di Vado non sarà toccato dal provvedimento. Però non si può essere tranquilli anche perché, sempre secondo la società torinese, la crisi dell'auto dovrebbe durare almeno sei mesi, e quindi è difficile prevedere cosa può verificarsi nel frattempo. Teniamo presente che a Vado si producono pezzi per i tipi di auto che denunciano le maggiori fluttuazioni di vendite e che il nostro stabilimento è parte integrante di quelli di Torino.

Il sindacato di Vado Ligure, che ha mantenuto pienamente il controllo dell'agitazione, ha deciso di continuare lo sciopero.

La Fiat — osserva l'«Unità» — ha detto che i licenziamenti riguarderanno soltanto l'area torinese. Questo potrebbe significare che lo sciopero di Vado non sarà toccato dal provvedimento. Però non si può essere tranquilli anche perché, sempre secondo la società torinese, la crisi dell'auto dovrebbe durare almeno sei mesi, e quindi è difficile prevedere cosa può verificarsi nel frattempo. Teniamo presente che a Vado si producono pezzi per i tipi di auto che denunciano le maggiori fluttuazioni di vendite e che il nostro stabilimento è parte integrante di quelli di Torino.

Il sindacato di Vado Ligure, che ha mantenuto pienamente il controllo dell'agitazione, ha deciso di continuare lo sciopero.

La Fiat — osserva l'«Unità» — ha detto che i licenziamenti riguarderanno soltanto l'area torinese. Questo potrebbe significare che lo sciopero di Vado non sarà toccato dal provvedimento. Però non si può essere tranquilli anche perché, sempre secondo la società torinese, la crisi dell'auto dovrebbe durare almeno sei mesi, e quindi è difficile prevedere cosa può verificarsi nel frattempo. Teniamo presente che a Vado si producono pezzi per i tipi di auto che denunciano le maggiori fluttuazioni di vendite e che il nostro stabilimento è parte integrante di quelli di Torino.

Il sindacato di Vado Ligure, che ha mantenuto pienamente il controllo dell'agitazione, ha deciso di continuare lo sciopero.

La Fiat — osserva l'«Unità» — ha detto che i licenziamenti riguarderanno soltanto l'area torinese. Questo potrebbe significare che lo sciopero di Vado non sarà toccato dal provvedimento. Però non si può essere tranquilli anche perché, sempre secondo la società torinese, la crisi dell'auto dovrebbe durare almeno sei mesi, e quindi è difficile prevedere cosa può verificarsi nel frattempo. Teniamo presente che a Vado si producono pezzi per i tipi di auto che denunciano le maggiori fluttuazioni di vendite e che il nostro stabilimento è parte integrante di quelli di Torino.

Il sindacato di Vado Ligure, che ha mantenuto pienamente il controllo dell'agitazione, ha deciso di continuare lo sciopero.

La Fiat — osserva l'«Unità» — ha detto che i licenziamenti riguarderanno soltanto l'area torinese. Questo potrebbe significare che lo sciopero di Vado non sarà toccato dal provvedimento. Però non si può essere tranquilli anche perché, sempre secondo la società torinese, la crisi dell'auto dovrebbe durare almeno sei mesi, e quindi è difficile prevedere cosa può verificarsi nel frattempo. Teniamo presente che a Vado si producono pezzi per i tipi di auto che denunciano le maggiori fluttuazioni di vendite e che il nostro stabilimento è parte integrante di quelli di Torino.

Il sindacato di Vado Ligure, che ha mantenuto pienamente il controllo dell'agitazione, ha deciso di continuare lo sciopero.

La Fiat — osserva l'«Unità» — ha detto che i licenziamenti riguarderanno soltanto l'area torinese. Questo potrebbe significare che lo sciopero di Vado non sarà toccato dal provvedimento. Però non si può essere tranquilli anche perché, sempre secondo la società torinese, la crisi dell'auto dovrebbe durare almeno sei mesi, e quindi è difficile prevedere cosa può verificarsi nel frattempo. Teniamo presente che a Vado si producono pezzi per i tipi di auto che denunciano le maggiori fluttuazioni di vendite e che il nostro stabilimento è parte integrante di quelli di Torino.

Il sindacato di Vado Ligure, che ha mantenuto pienamente il controllo dell'agitazione, ha deciso di continuare lo sciopero.

La Fiat — osserva l'«Unità» — ha detto che i licenziamenti riguarderanno soltanto l'area torinese. Questo potrebbe significare che lo sciopero di Vado non sarà toccato dal provvedimento. Però non si può essere tranquilli anche perché, sempre secondo la società torinese, la crisi dell'auto dovrebbe durare almeno sei mesi, e quindi è difficile prevedere cosa può verificarsi nel frattempo. Teniamo presente che a Vado si producono pezzi per i tipi di auto che denunciano le maggiori fluttuazioni di vendite e che il nostro stabilimento è parte integrante di quelli di Torino.

Il sindacato di Vado Ligure, che ha mantenuto pienamente il controllo dell'agitazione, ha deciso di continuare lo sciopero.

La Fiat — osserva l'«Unità» — ha detto che i licenziamenti riguarderanno soltanto l'area torinese. Questo potrebbe significare che lo sciopero di Vado non sarà toccato dal provvedimento. Però non si può essere tranquilli anche perché, sempre secondo la società torinese, la crisi dell'auto dovrebbe durare almeno sei mesi, e quindi è difficile prevedere cosa può verificarsi nel frattempo. Teniamo presente che a Vado si producono pezzi per i tipi di auto che denunciano le maggiori fluttuazioni di vendite e che il nostro stabilimento è parte integrante di quelli di Torino.

Il sindacato di Vado Ligure, che ha mantenuto pienamente il controllo dell'agitazione, ha deciso di continuare lo sciopero.

La Fiat — osserva l'«Unità» — ha detto che i licenziamenti riguarderanno soltanto l'area torinese. Questo potrebbe significare che lo sciopero di Vado non sarà toccato dal provvedimento. Però non si può essere tranquilli anche perché, sempre secondo la società torinese, la crisi dell'auto dovrebbe durare almeno sei mesi, e quindi è difficile prevedere cosa può verificarsi nel frattempo. Teniamo presente che a Vado si producono pezzi per i tipi di auto che denunciano le maggiori fluttuazioni di vendite e che il nostro stabilimento è parte integrante di quelli di Torino.

Il sindacato di Vado Ligure, che ha mantenuto pienamente il controllo dell'agitazione, ha deciso di continuare lo sciopero.

La Fiat — osserva l'«Unità» — ha detto che i licenziamenti riguarderanno soltanto l'area torinese. Questo potrebbe significare che lo sciopero di Vado non sarà toccato dal provvedimento. Però non si può essere tranquilli anche perché, sempre secondo la società torinese, la crisi dell'auto dovrebbe durare almeno sei mesi, e quindi è difficile prevedere cosa può verificarsi nel frattempo. Teniamo presente che a Vado si producono pezzi per i tipi di auto che denunciano le maggiori fluttuazioni di vendite e che il nostro stabilimento è parte integrante di quelli di Torino.

Il sindacato di Vado Ligure, che ha mantenuto pienamente il controllo dell'agitazione, ha deciso di continuare lo sciopero.

In carcere Emilio Pizzorni insiste nella sua tesi difensiva

«Era un agguato per uccidermi ho dovuto sparare per difesa»

La versione del pensionato resa nota dal legale - Ancora rinviato il «confronto all'americana» con Carla Bagnasco, la donna del casinale - Gli ultimi sviluppi

PALLARÒ — «Il difensore, a vero si lamenta ma poi nella situazione dell'imputato, ma io sono fermamente convinto che non c'è stata premeditazione e che l'omicidio è stato del tutto involontario, per legittima difesa putativa».

Chi parla è l'avvocato Piero Castagnolo di Genova, difensore del pensionato Emilio Pizzorni, 57 anni, abitante a Pallarò, che non fa ha ucciso con tre pallottole alla fronte il capo operaio della vetreria «Valbormida» Armando Oliveri, 42 anni, residente a Carpi, con il quale divideva i lavori di Carla Bagnasco, 34 anni, abitante in località Casoli di Pallarò.

L'uomo è rinchiuso in una cella del carcere San'Agostino di Genova e, forse, riceverà per la prima volta la visita della moglie. «Spero», dice l'avvocato, «che la perquisizione dell'autorizzazione».

Il Pizzorni sostiene sin dall'inizio, senza tentennamenti, la sua tesi: «Questa è la verità».

«continua ad affermare» — «non crede che bene, altrimenti non importa».

«Ieri non c'è stato novità di sorta. Attendiamo i risultati di alcune perizie e di diversi accertamenti» — «ma il sostituto procuratore della Repubblica dr. Silpo — la settimana prossima formalizzerà l'istruttoria. Non se ancora se e quando ci sarà un confronto tra il Pizzorni e la Bagnasco che ha ancora sentito giovedì scorso come teste».

«Dunque della tesi dell'imputato. Qual è la sua?» — «La Bagnasco — sostiene — diceva di essere perseguitata durante la notte da uno sconosciuto che puntava fucili potenti contro le finestre della sua casa. L'Oliveri ha voluto vedere chiaro e ha preparato una specie di piano per sorprendere l'intrusore. Poi ha chiesto il mio aiuto».

«I due si sono dati appuntamento per le 22 di venerdì 5 sulla strada Pallarò-Biesse, a breve distanza dal casolare della Bagnasco. L'Oliveri alle 14 dello stesso giorno ha fatto acquistare da un collega una torcia elettrica e alle 21, un'ora prima della fine del suo turno di lavoro, ha lasciato la fabbrica e in macchina ha raggiunto il luogo dell'appuntamento».

«I due si sono incontrati e si sono divisi i compiti. Dopo un'ora i famosi nastro dietro i cespugli — spiega il Pizzorni — a qualche decina di metri di distanza l'uno dall'altro. Con me, per precauzione, avevo portato il fucile. Poi ho corso più o meno a ruota libera e quando sono ritornato nel punto dove era partito e dove l'Oliveri, secondo gli accordi, non avrebbe dovuto trovarsi, mi si è parso dinanzi l'ombra di un uomo. Ho avuto l'impressione che stesse se il braccio destro e mi puntava contro un'arma. Poi quell'ombra ha urlato: «Per te è finita!». Istantaneamente mi sono gettato a terra e ho schiacciato il grilletto del fucile mentre contemporaneamente ho cominciato a urlare: «Non sparate! Non sparate!».

«L'ordine mi è venuto di alzare le mani e di mettermi a terra. Ho sentito un urlo e nel secondo colpo mi è colpito l'ombelico. Sono scappato dopo aver raccolto meccanicamente le cartucce».

«I carabinieri di Carcare e Cairo sono convinti che la verità sia un'altra e stanno lavorando per mettere insieme elementi che consolidino questa loro tesi e che se provata, potrebbe portare il Pizzorni dinanzi ai giudici per omicidio volontario».

Niccolò Siri

«Arma T., bomba contro negozio»

ARMA DI TAGGIA — Stanno alcuni giovani hanno tentato di incendiare, con un rudimentale bomba molotov, un negozio di lusso ad Arma di Taggia. Tutto è accaduto verso le 11, il negozio, sito nella centralissima via Colombo, di proprietà di Sandro Cavagna, attualmente è chiuso per ferie. I titolari sono fuori città e non sanno ancora nulla del tentativo di incendio.

Alcuni passanti verso le 11 hanno notato appiccicato alla serranda un involtino aereo che stava bruciando. Immediatamente hanno dato l'allarme e poco dopo giungevano sul posto i carabinieri. Il fuoco si era spento ed è stato possibile accertare che dentro ad un pacchetto, fasciato con giornali, c'era una bottiglia piena di benzina.

Per fortuna non ha preso fuoco e non c'è stata nessuna esplosione.

«Arma T., bomba contro negozio»

ARMA DI TAGGIA — Stanno alcuni giovani hanno tentato di incendiare, con un rudimentale bomba molotov, un negozio di lusso ad Arma di Taggia. Tutto è accaduto verso le 11, il negozio, sito nella centralissima via Colombo, di proprietà di Sandro Cavagna, attualmente è chiuso per ferie. I titolari sono fuori città e non sanno ancora nulla del tentativo di incendio.

Alcuni passanti verso le 11 hanno notato appiccicato alla serranda un involtino aereo che stava bruciando. Immediatamente hanno dato l'allarme e poco dopo giungevano sul posto i carabinieri. Il fuoco si era spento ed è stato possibile accertare che dentro ad un pacchetto, fasciato con giornali, c'era una bottiglia piena di benzina.

Per fortuna non ha preso fuoco e non c'è stata nessuna esplosione.

«Arma T., bomba contro negozio»

ARMA DI TAGGIA — Stanno alcuni giovani hanno tentato di incendiare, con un rudimentale bomba molotov, un negozio di lusso ad Arma di Taggia. Tutto è accaduto verso le 11, il negozio, sito nella centralissima via Colombo, di proprietà di Sandro Cavagna, attualmente è chiuso per ferie. I titolari sono fuori città e non sanno ancora nulla del tentativo di incendio.

Alcuni passanti verso le 11 hanno notato appiccicato alla serranda un involtino aereo che stava bruciando. Immediatamente hanno dato l'allarme e poco dopo giungevano sul posto i carabinieri. Il fuoco si era spento ed è stato possibile accertare che dentro ad un pacchetto, fasciato con giornali, c'era una bottiglia piena di benzina.

Per fortuna non ha preso fuoco e non c'è stata nessuna esplosione.

«Arma T., bomba contro negozio»

ARMA DI TAGGIA — Stanno alcuni giovani hanno tentato di incendiare, con un rudimentale bomba molotov, un negozio di lusso ad Arma di Taggia. Tutto è accaduto verso le 11, il negozio, sito nella centralissima via Colombo, di proprietà di Sandro Cavagna, attualmente è chiuso per ferie. I titolari sono fuori città e non sanno ancora nulla del tentativo di incendio.

Alcuni passanti verso le 11 hanno notato appiccicato alla serranda un involtino aereo che stava bruciando. Immediatamente hanno dato l'allarme e poco dopo giungevano sul posto i carabinieri. Il fuoco si era spento ed è stato possibile accertare che dentro ad un pacchetto, fasciato con giornali, c'era una bottiglia piena di benzina.

Per fortuna non ha preso fuoco e non c'è stata nessuna esplosione.

«Arma T., bomba contro negozio»

ARMA DI TAGGIA — Stanno alcuni giovani hanno tentato di incendiare, con un rudimentale bomba molotov, un negozio di lusso ad Arma di Taggia. Tutto è accaduto verso le 11, il negozio, sito nella centralissima via Colombo, di proprietà di Sandro Cavagna, attualmente è chiuso per ferie. I titolari sono fuori città e non sanno ancora nulla del tentativo di incendio.

Alcuni passanti verso le 11 hanno notato appiccicato alla serranda un involtino aereo che stava bruciando. Immediatamente hanno dato l'allarme e poco dopo giungevano sul posto i carabinieri. Il fuoco si era spento ed è stato possibile accertare che dentro ad un pacchetto, fasciato con giornali, c'era una bottiglia piena di benzina.

Per fortuna non ha preso fuoco e non c'è stata nessuna esplosione.

«Arma T., bomba contro negozio»

ARMA DI TAGGIA — Stanno alcuni giovani hanno tentato di incendiare, con un rudimentale bomba molotov, un negozio di lusso ad Arma di Taggia. Tutto è accaduto verso le 11, il negozio, sito nella centralissima via Colombo, di proprietà di Sandro Cavagna, attualmente è chiuso per ferie.

Viaggio in Valle Argentina, nell'entroterra imperiese, tra le case di pietra

Lunga storia d'un piccolo paese: Badalucco

Un tipico borgo ligure, nel verde degli orti - Le prime notizie risalgono all'anno mille - Monumenti e chiese testimonianza dei secoli passati - I badaluccesi hanno sempre rivendicato la loro autonomia - Campo Marzio, un baluardo



Domani, a Badalucco, è in programma la «sagra dello stoccafisso»: suggestivo incontro fra gastronomia ed entroterra

BADALUCCO — Badalucco, posto al centro della Valle Argentina, ad 11 chilometri dalle spiagge di Arma di Taggia, è un po' figlio del torrente che lo attraversa: qui la valle si stringe e gli alti monti circostanti difendono il paese dall'assalto dei venti più freddi del nord.

È un tipico paese ligure, dalle case in pietra, in mezzo a tanti orti bene irrigati: l'acqua per questo scopo non manca. Le origini sono antiche: anche se le notizie storiche accertate risalgono fino all'anno 1000 quando esse del Conto di Ventimiglia ne ebbe l'investitura.

Della storia di questo paese rimangono pochi monumenti veri e propri: il palazzo Esori, il ponte a due archi dedicato a Santa Lucia, il bellissimo ponte antico a tre archi posto di fronte alla Chiesa della Madonna degli Angeli. La Chiesa parrocchiale è dedicata a S. Maria della Sedda: ha un'unica navata centrale con dieci cappelle laterali; ogni cappella ha un'altare in stile gotico.

co ma furono tramutate: tra il 1680 ed il 1690, in stile rinascimentale barocco. Fra le opere d'arte esposte il Tabernacolo e due Angeli, al naturale, attribuiti alla scuola del Bernini e, soprattutto, la statua di S. S. dell'Assunta, attribuita al grande genovese Anton Maria Maragliano. Ma Badalucco non va ricercata soltanto nei suoi monumenti: è tutto il paese antico che ha una sua personalità riconoscibile nelle vecchie case in pietra, nei «carruggi», oscuri, negli archi in pietra viva.

Un paese duro ed amabile insieme, che riverbera le sue caratteristiche negli abitanti. I badaluccesi sono conosciuti in tutta la Riviera per la loro fierezza che ha origini antiche: essi si sono sempre rivoltati contro ogni prepotenza, rivendicando la loro autonomia. Fa infatti parte della loro tradizione una sanguinosa rivolta contro un nobile feudatario, che pretendeva dalla popolazione, prima che potessero unirsi al loro mar-

ti, il famoso e famigerato «Jus primae noctis», il diritto cioè di anticipare lo sposo nel godimento dei propri diritti matrimoniali. Non tutti gli storici concordano su questa tradizione ma è certo che i badaluccesi seppero ribellarsi, nel XIII secolo, alle prepotenze di Oberto da Ventimiglia che aveva assediato nel suo castello dai vassalli inferociti dopo che egli aveva imposto loro ingiusti balzelli.

Per giungere a Badalucco si deve percorrere, partendo da Taggia, la stretta strada che costeggia il torrente e che al tempo stesso è sempre migliorata, dopo essere passata all'Anas. A cinque chilometri da Taggia una zona archeologica molto importante, che è un po' la chiave di volta di tutta la valle: si tratta di una sporgenza rocciosa, una vera e propria fortezza naturale in pietra viva, già nota ai Romani che la chiamavano Campo Marzio.

Un giorno, tuttavia, avvenne il miracolo: San Giorgio, inviato dalla Madonna, apparve agli assediati promettendo il proprio aiuto. Bincorati, i Liguri mossero ancora all'attacco e, questa volta, la fortezza capitò e la zona fu liberata. Scacciati i Saraceni il promontorio venne chiamato, in ricordo, punta di San Giorgio.

Qualcuno si è chiesto come mai a Badalucco, un paese dell'entroterra, sia stata lanciata una «sagra del pesce» pure salato. In paese si afferma che la tradizione del «pesce dello stoccafisso» a Badalucco si perde nella notte dei tempi. Qualche storico locale sostiene che durante un assedio dei Saraceni il paese poté resistere alle fiamme proprio grazie alle scorte di questo pesce di facile conservazione e molto nutriente. Quando i Saraceni uscirono dal paese, gli stoccafissi erano così oliati che venivano mangiati.

I fornelli del paese per «u stoccafissu»

Tradizionale sagra organizzata dalla Pro Loco - In piazza Marconi, tavoli, luminarie e fiori

BADALUCCO — La «Sagra dello stoccafisso» di Badalucco è arrivata alla sua nona edizione, un traguardo forse non sperato quando, per la prima volta, l'iniziativa venne lanciata. Forse l'idea nacque una sera, fra un gruppo di giovani che mangiavano un bel piatto di «stoccafissu» a Bagnone, come si dice in dialetto locale.

La preparazione di questo «pesce» non è semplice. Da ormai 15 giorni la «Pro Loco» sta lavorando intensamente per accogliere e fare passare una bella giornata a tutti coloro che vorranno intervenire. Si aspettano 5000 persone: sono stati preparati anche appositi parcheggi che si spera saranno sufficienti ad ospitare tutte le auto.

I membri della Associazione sono tutti impegnati ad abbellire piazza Marconi, dove saranno approntati fornelli e tavoli di distribuzione.

Saranno presenti alla «Sagra» tre complessi molto noti: la Banda Santa Cecilia, di Badalucco, diretta dal maestro Ruggiero Fantasi; gli «Sbandieratori del Sestieri» di Ventimiglia e, per la prima volta, anche le «Bagnone» di Santa, nel paese di Torino. Presenti (e parli numeri) Brinella, di Radio città mentre, nel pomeriggio, sarà possibile ballare, gratuitamente, con l'orchestra «I Musici».

Qualcuno si è chiesto come mai a Badalucco, un paese dell'entroterra, sia stata lanciata una «sagra del pesce» pure salato.

In paese si afferma che la tradizione del «pesce dello stoccafisso» a Badalucco si perde nella notte dei tempi. Qualche storico locale sostiene che durante un assedio dei Saraceni il paese poté resistere alle fiamme proprio grazie alle scorte di questo pesce di facile conservazione e molto nutriente. Quando i Saraceni uscirono dal paese, gli stoccafissi erano così oliati che venivano mangiati.

Autofaccina
Oliva Aldo

BADALUCCO
Via privata
Tel. 40066

PRO LOCO BADALUCCO RINGRAZIA

Tutti coloro che hanno collaborato alla realizzazione delle varie manifestazioni.

Radica di erica
per pipe d'arte

Giordano Domenico

BADALUCCO
Via Ugo Secondo, tel. 40.123

S. SPIRITO
di Zucchetto A.
Specialità locali
vini di produzione propria

18010 Molini di Triora - Tel. (0184) 94.019

AUTOTRASPORTI

Orengo Nino & Figli

BADALUCCO - TEL. 40.048 - 40.082.

Officina artigianale
del ferro lavorato

FRANCHINO

VIA UGO SECONDO 2,
BADALUCCO - TEL. 40.273.

L'associazione turistica e la difesa del paesaggio Motocross e tante iniziative nel programma della Pro Loco



Francesco Orengo, promessa del motocross di Badalucco

BADALUCCO — La Pro Loco di Badalucco, di cui è presidente Edo Mario Laigueglia e segretario Ivo Orengo, si è divisa, nel corso del 1980, fra le più attive della provincia, ma nella modestia dei mezzi di cui dispone.

Nel settore delle manifestazioni è stato organizzato, dal 20 luglio al 13 agosto il «Decimo» torneo notturno di calcio, che ha avuto un grosso successo, sportivo e di pubblico. Hanno fatto seguito il 24 aprile della Campionato regionale di motocross, il 31 il «Trofeo internazionale di auto radiocollaudato», sciolisti, con grande partecipazione di spettatori, oltre che di concorrenti, sulla piazza principale.

La stagione sportiva si è conclusa il 7 settembre con il «Rally» di pesca alle trote, di formula originale. Nel settore dei divertimenti da ricordare le serate danzanti del 2, 3 e 5 agosto, con le orchestre di Germano Monfiori e Bruno Lelli, e il 7 settembre ancora, una serie di «giochi per bambini».

Ma la «Pro loco» intende anche realizzare opere «che restano».

Parla Gian Franco Moro, nuovo sindaco di Badalucco

L'olio «Doc» come il vino per rilanciare l'economia

BADALUCCO — Le elezioni amministrative di giugno hanno portato un cambiamento politico a Badalucco: dopo vent'anni di «governo» con una coalizione di sinistra la maggioranza è tornata ai democristiani. Nuovo sindaco è il prof. Gian Franco Moro, 37 anni, insegnante al liceo d'Imperia, sposato, con un figlio di 8 anni: «Rappresentativo» — dice — una nuova generazione di amministratori. Avevamo proposto agli elettori un programma ambizioso ed intendiamo realizzarlo, anche se ci impegneremo nel sacrificio. Il nostro scopo è il rilancio economico e anche civile del paese.

Il programma di Moro è ben noto a chi si occupa del nostro entroterra: aprirvi in netto declino, mancano ai turisti alternative, scarissimi sono i posti per la costruzione di nuove case, centro storico sempre più fatiscente.

premesse che la nuova amministrazione intende battersi perché il paese degli eventi si capovolga. Dice il sindaco: «Abbiamo programmato tutta una serie di opere per garantire, prioritariamente, i servizi essenziali di una comunità in modo più moderno e razionale».

È il partito del rifornimento di acqua potabile. L'acquedotto attuale non ne fornisce più a sufficienza per la vecchiaia delle tubazioni esistenti e il sistema di captazione alle sorgenti non è più adeguato.

Moro: «Abbiamo avuto trattative con il vicino Comune di Montalupa Ligure per risolvere il problema, fra ottobre 2000: si tratta di utilizzare le acque freatiche della sorgente «La Mena» che garantiranno un rifornimento costante e sufficiente a ogni necessità».

Altro problema da risolvere è quello dello smaltimento dei rifiuti urbani che crea ogni preoccupazione agli amministratori non più soltanto della costa ma anche dell'entroterra. Gli accumuli di materie organiche, plastiche e rifiuti di ogni genere lungo i torrenti e negli anfratti stanno creando problemi enormi d'igiene ed ecologia che non

possono più essere ignorati. Ma un paese non si difende soltanto con opere pubbliche: bisogna pensare al lavoro degli abitanti, a dare loro motivi di occupazione.

Risponde Moro: «È necessario riattivare in modo affidabile che impediscano la morte della coltivazione più importante di Badalucco, quella dell'ulivo. Per ottenere ciò ritengo scelta prioritaria la costruzione di strada interpoderali che colleghino il centro con le campagne circostanti. Prendo atto di quanto, in proposito, è già stato fatto dalle precedenti amministrazioni. La strada di «Jenti» ne è importante esempio. Bisogna ora portare avanti questa azione per collegare al capoluogo anche le zone di Lona, di Garroci e Graviere: se ciò si farà, e lo faremo, sarà possibile riprendere la coltivazione degli ulivi nelle zone più vaste e più ricche del nostro territorio».

Secondo il sindaco, bisognerebbe arrivare al riconoscimento di una vera e propria «Denominazione d'origine controllata D.O.C.» come il vino. Quest'anno il buon olio vergine prodotto è stato pagato anche oltre 4000 lire al chilo: un prezzo da considerare remunerativo.

CASTELLINO

**RADIO - TV
ELETTRODOMESTICI
HI-FI**

Via Belgrano 44 - Tel. 0183/23517
IMPERIA

**Pellegrino
Autoricambi**

Piazza De Amicis 24
Imperia-Draglia
Tel. 0183/23.220

FONDATA
NEL 1879

**BRAMBILLE
Mobili**

18018 TAGGIA

Rivestimenti plastici
per l'edilizia

AIRAM

di Margello Celestino
BADALUCCO - tel. 40.208
Via C. Quattro 5
Tel. 42.376 - ARMA DI TAGGIA



**RISTORO
CA' MEA**

da CRISTIAN

BADALUCCO
tel. 40.173

Specialità: FUNGHI E CARNE ALLA BRACE



La Ditta
Ricciardone Florindo

COMMERCIO INGROSSO GENERI ALIMENTARI
Via Spontona - Palazzo Nobel - Tel. (0183) 23243-21767
18103 IMPERIA-ONEGLIA



consiglia per una sana
alimentazione i famosi
formaggi delle



delle montagne di INTROBIO (Como)
in sua concessione esclusiva
«SPECIALITA' CASEARIE - SALUMI - CARNI
SURGELATE»

Un nuovo anno scolastico è alle porte ma i problemi non cambiano

Una sede per l'artistico e disagi nelle elementari

Doppi turni a Altare, situazione precaria a Borgio, Pietra, Albenga e Andora - La preside del liceo di Savona: «L'attuale sistemazione è indecorosa»

SAVONA — Secondo una recentissima statistica in provincia di Savona il 77% delle scuole sono ospitate in edifici scolastici veri e propri, costruiti cioè per risolvere a questa specifica funzione: il 16% del totale si trova invece in locali precari e il 13% in edifici diversi.

Soffrono di questa situazione di precarietà soprattutto i comuni di Albenga, Andora, Borghetto, Borgio Verezzi, Ceriale, Giusignone, Pietra Ligure, Quiliano, Savona, Stella e Varazze.

A Savona l'istituto costretto a vivere nelle condizioni peggiori è indubbiamente l'Artistico, per il quale non si riesce a trovare o a costruire un idoneo sede.

Si sono fatte le più svariate proposte ma tutte sottoposte a più attente analisi, si sono rivelate irrealizzabili o troppo protratte nel tempo: si è parlato persino di trasferire il liceo nel complesso conventuale e casermetto di San Giacomo e in uno dei palazzi medioevali del Priamar, ma non se n'è fatto nulla.

Attualmente l'Artistico occupa una sede infelice, inadeguata, insufficiente, mortificante per alunni e docenti, che non consente una più ordinata attività didattica e che necessita, tra l'altro, di opere urgenti che la provincia non voleva realizzare perché, sosteneva, non avrebbero risolto alla radice il problema.

La situazione è grave — afferma il provveditore agli studi prof. Antonino Franzoni — e bisogna che venga affrontata con urgenza.

Aggiunge la preside signora Maria Rosa Boni Bianucci: «L'attuale sistemazione dell'Artistico è a dir poco precaria. Abbiamo le aule dislocate in quattro o cinque blocchi, umide, entra acqua da tutte le parti, lavoriamo in pratica in negozi mentre facciamo bisogno di sale, spazzini, timbri, adatte a questo tipo di scuola. Ategnano anche necessità di lavori urgenti, ma solo dopo molte sollecitazioni e insistenze la provincia ci ha dato corso iniziando lunedì scorso, alla stipula dell'istituto, dell'anno scolastico. Ora frapponi danno gli esami con i muratori in scuola. Certo apriamo la scuola il 18 settembre, come previsto dalle disposizioni ministeriali, ma non so cosa potranno fare».

Per la nuova sede? «Ancora nulla» — risponde la professoressa Bianucci —, «ultimamente avevamo indicato Villa Zanelli, ma ci sono gli handicappati e la proposta è caduta. Noi avremmo bisogno di una scuola costruita apposta».

tamente per il liceo artistico, ma ci accontenteremo di qualsiasi altra soluzione pur di toglierla da qui. A novembre faremo una grande mostra e dedicheremo un intero settore a questo problema, per sensibilizzare le autorità e la popolazione alle esigenze dell'Artistico che è l'unico tra Genova e Ventimiglia».

Disagi al provvedimento anche per gli alunni delle elementari di Altare, che dovranno fare il turno pomeridiano, ospiti della scuola media mentre ancora a Savona, nautico e classico continueranno ad alternarsi nell'uso dell'unica palestra disponibile e nel cortile attiguo.

A Savona c'è poi il problema della «V.E.», del ginnasio che non potrà essere ricostruito per insufficienza di alunni. Per il ginnasio — sottolinea il provveditore — non è prevista continuità didattica. Ci si basa solo sui numeri.

E questi sono tali da non consentire, purtroppo, l'istituzione della V.E. Non posso fare assolutamente nulla».

Accennavamo all'educazione fisica e alla carenza di palestre. In questo settore particolare della scuola ci sarà quest'anno una curiosa e interessante novità: in alcuni istituti della provincia, a richiesta degli organi collegiali, si terranno lezioni comuni di ginnastica per ragazzi e ragazze. In pratica le classi miste ricominceranno tali anche nelle ore di educazione fisica.

L'esperimento è stato accolto favorevolmente dal ministero della Pubblica Istruzione e gli insegnanti, maschi e femmine, delle scuole medie e Cerrilli di Varazze, «Petrilli» di Vado, di Quiliano, di Ceriale e di Borghetto Santo Spirito, parteciperanno a un apposito corso che si terrà a Ormaiztegui.

Nicola Siri

Negli istituti privati per imparare una lingua senza dimenticare la preparazione professionale

Strade aperte per chi conosce inglese, francese, tedesco o spagnolo - Prima occupazione e miglioramento della carriera - Centro perforazione e calcolo - Corsi di stenografia e dattilografia

SAVONA — Le vacanze sono finite, molte scuole hanno già riaperto i battenti, sia pure per gli esami di riparazione soltanto. Il nuovo anno scolastico è ormai alle porte.

Al problema di sempre se ne aggiunge, in questi giorni, quello dell'insegnamento della lingua straniera, tanto nelle medie inferiori che superiori. Molti ragazzi preferiscono l'inglese o il francese, in qualche istituto si ricorre addirittura al sostegno di fronte allo squilibrio che si verifica tra gli aspiranti ai due corsi.

Per molti giovani è arrivato il momento di compiere delle scelte, ma solo in teoria visto e considerato che nella stragrande maggioranza degli istituti pubblici parecchi studenti si trovano a dover apprendere una lingua straniera imposta quasi per forza e non liberamente scelta. Esiste un'alternativa a questa situazione? Certo, gli istituti pri-

vi, che offrono un'ampia ventagli di soluzioni, anche per quanto riguarda il problema della prima occupazione.

Per l'insegnamento dell'inglese, tra l'altro, non esiste alcuna difficoltà, non c'è insomma il «numero chiuso» per le iscrizioni. E' importante, tuttavia, avere le idee chiare, non cadere nelle speculazioni. E' vero, non sempre è giustificata la corsa all'apprendimento della lingua inglese — dice, in proposito, il prof. Clegg, della «British School» con sede a Savona in via Nelli 6/1 — e mi riferisco, in particolare, ai ragazzi che hanno appena concluso le scuole medie dell'obbligo. Questi studenti non dovrebbero limitarsi a seguire soltanto i corsi d'inglese. E' importante, infatti, abbinare sempre una buona cultura di base alla conoscenza delle lingue straniere.

Resta il fatto, e lo dimostra l'esperienza quotidiana, che quanti se la cavano piuttosto bene con l'inglese, il francese, il tedesco o lo spagnolo, finiscono automaticamente con l'essere svantaggiati rispetto a chi conosce soltanto la lingua madre. Non solo per il problema della prima occupazione, anche quando c'è chi vuole migliorare la propria carriera e dunque gli istituti privati fanno anche al caso di chi non è più in età scolastica.

E' opinione diffusa che per trovare un lavoro oppure per migliorare la propria posizione sociale ed economica, la conoscenza di una lingua straniera, l'inglese in particolare, rappresenta un'importante carta di credito.

Basta sfogliare i giornali — sostiene il prof. Ponte, dell'Istituto Internazionale in Lingua School of Languages — e soffermarsi sugli annunci economici relativi alla ricerca di personale da parte di importanti aziende pubbliche o private. Il nostro istituto —

prosegue il prof. Ponte — dispone di 214 scuole in 22 Paesi, di professori di madrelingua e di propri libri di testo, validi in tutto il mondo. In Liguria le nostre sedi si trovano ad Alassio e Sanremo. All'International in Lingua School of Languages i metodi d'insegnamento, come attestano non pochi commissari d'esame, sono tra i più moderni e gli allievi hanno sempre rendimenti parecchio elevati.

Anche la «British School», liceo linguistico commerciale con sedi a Imperia e Savona, ha tutti insegnanti di madrelingua. Il suo motto è «questo è il modo di insegnare le lingue veramente». La scuola privata, ovviamente, non si limita all'insegnamento delle lingue straniere. A Savona, in via Brignone, funziona da molti anni ormai l'Ipi, l'Istituto per la preparazione all'impiego. I suoi corsi comprendono anche le lingue straniere ma si estendono in particolare alla contabilità e alla dattilografia. L'Ipi di Savona, insomma, assicura davvero un facile inserimento nel mondo del lavoro ed è tra i più apprezzati.

Sempre a Savona, in piazza Mameli 5, c'è il Cpc, ovvero il Centro perforazione e calcolo. Apre la strada a molti giovani che intendono far carriera nelle aziende moderne, dove la contabilità e i piani di produzione sono estremamente meccanizzati. Il Cpc di Savona è tra i più affermati istituti privati del settore.

Anche nell'estremo Ponente ligure esiste un importante scuola privata che si occupa della preparazione professionale. Si tratta dell'Istituto Savona, con sedi a Imperia, in via Matteotti 12 e a Sanremo, in via Matteotti 34. Dispone di corsi per dattilografia, stenografia e programmazione IBM, per la tenuta dei libri paga.

E come dimenticare l'Istituto Alma Mater, di Alassio? Al suo interno funziona un moderno collegio-convitto, con possibilità di doposcuola anche per gli allievi esterni. L'attività principale è rappresentata dall'istituto tecnico per geometri, ma sono molto frequentati anche altri corsi, tipo quelli di recupero autorizzati dal ministero.

Il Fermi di Albenga, infine, è un istituto parificato, affermatisimo per il suo corso per ragionieri. Ma al Fermi di Albenga funzionano anche corsi professionali relativi a importanti specializzazioni: il segretariato d'azienda, la contabilità, la dattilografia e stenografia, infine macchine contabili e calcolatrici.

Una volta superati i corsi organizzati, con la sua proverbiale esperienza, dall'Istituto Meschini di Genova, i giovani possono affacciarsi con estrema fiducia al mondo del lavoro e senza alcun timore.

I. P.

Preparati un avvenire che ti assicuri una carriera interessante e ben retribuita!

STUDIA LE LINGUE ALLA

INLINGUA SCHOOL OF LANGUAGES

SANREMO
Via Roma, 119
Tel. 85.187

ALASSIO
Via Dante, 225
Tel. 42.854

la massima organizzazione linguistica specializzata da un secolo con insegnanti laureati e di madrelingua con diplomi validi in 24 Paesi del mondo.

Tutte le lingue
Steno-Dattilografia in italiano e nelle lingue

Corsi per Interpreti - Traduttori - Interpreti di Congresso - Hostesses - Segretari e di Direzione - Corrispondenti (Parlamento europeo - MEC - Industrie - NATO ecc.)

Corsi per bambini

Corsi serali

Traduzioni - legalizzazioni

Vieni a controllare le referenze che sono tradizione e realtà!



...per...
aprirsi al mondo

SAVONA

Via Nelli, 6-1 - Tel. 019/25.330

Nuove professioni con l'elaborazione automatica e i calcolatori

Informatica, scienza tutta per i giovani

Corsi qualificati al «Meschini» di Genova
Programmi didattici aggiornati - I calcolatori

SAVONA — Gli istituti privati rappresentano una struttura validissima che opera a fianco della scuola statale. Anche in Liguria, naturalmente.

In uno dei settori di maggior impegno didattico per la specializzazione professionale non si può fare a meno di ricordare l'attività che da parecchio tempo ormai viene svolta a Genova dall'Istituto «Meschini». L'informatica, l'elaborazione automatica delle informazioni, è una scienza nuova in costante evoluzione, le figure professionali che ne caratterizzano maggiormente lo sviluppo sono i programmatori, gli operatori, le peritrici, le registratrici.

A tutti i giovani che intendono affacciarsi alla soglia di questa scienza affascinante dei giorni nostri, e sono sempre più numerosi, l'Istituto «Meschini» di Genova mette a disposizione, oltre a corsi altamente qualificati sia per i programmi didattici costantemente aggiornati, sia per gli istruttori molto esperti e capaci, un calcolatore elettronico IBM a dischi magnetici sul quale gli allievi hanno l'opportunità di seguire un lungo e completo addestramento pratico.

Al «Meschini», naturalmente, si possono seguire anche altri corsi, tanto diurni che serali, tipo quelli per stenodattilografia e operatori contabili.

Una cosa, comunque, è certa: sono i corsi di meccanografia svolti direttamente su calcolatore elettronico ad affascinare maggiormente i giovani. Lavorare, con insegnanti esperti, su questa straordinaria «macchina pensante», che elabora automaticamente l'elaborazione delle informazioni, può dare, infatti, l'impressione di aver fatto quasi un tutto nel futuro.

Ma sarebbe un errore limitare l'interesse per questi corsi altamente specializzati al solo aspetto della novità o limite della fantascienza. Insomma, l'informatica è una scienza molto seria, fatta per persone serie.

Una volta superati i corsi organizzati, con la sua proverbiale esperienza, dall'Istituto «Meschini» di Genova, i giovani possono affacciarsi con estrema fiducia al mondo del lavoro e senza alcun timore.

I. P.

In tutta la provincia duemila abitanti in meno negli ultimi cinque anni

Savona: ora che diminuisce la popolazione la scuola può puntare sulla «qualità»

SAVONA — La popolazione della provincia di Savona sta diminuendo; lentamente ma inesorabilmente. Diminuiscono le nascite e sale il movimento migratorio.

Nel 1975 la popolazione era salita a 306.225 abitanti e alla fine del 1979 era scesa a poco più di 304 mila: sempre nel 1975 i nati erano stati 9146 mentre lo scorso anno sono venuti al mondo mille bimbi di meno.

Nel capoluogo il calo è più accentuato tanto che in pochi anni la popolazione è diminuita di quasi duemila unità: 69.318 nel 1974, 78.400 circa nel 1979. Il fenomeno si è ripetuto anche nei primi otto mesi di quest'anno per cui oggi la popolazione di Savona città si aggira sulle 78 mila unità. Per l'intera provincia, d'altra parte, si è sposo di meno: nel 1974 si celebrarono 81 matrimoni ogni mille abitanti ed oggi il rapporto è sceso a 4,4.

Tutto questo spiega il perché della flessione che da qualche tempo comincia a

manifestarsi nelle iscrizioni alle scuole elementari e giustifica anche la minore attenzione delle varie amministrazioni comunali verso la nuova edilizia scolastica, destinata

Imperia - Diano nuovo acquedotto

IMPERIA — Si faranno entro il prossimo inverno le opere per unire definitivamente l'acquedotto di Imperia con quello di Diano Marina.

Il nuovo tronco partirà da Imperia, dopo del torrente Impero, e si collegherà a Diano Marina, regione S. Anna, passando per la strada a mare. Nel frattempo la ditta Repelli, di Sanremo, realizzerà le opere (400 milioni) per rendere funzionale l'acquedotto sotterraneo che collega, a sua volta, Imperia con Sanremo.

Il sindaco, Bartolomeo Be, che assiste alle operazioni amministrative per l'assegnazione dei lavori ha commentato: «Sono particolarmente soddisfatto che uno degli ultimi provvedimenti che ho potuto prendere si riferisce alla soluzione del problema idrico».

alla scuola di primo grado ed anche a quella di secondo grado che tra qualche tempo sarà investita dallo stesso fenomeno: ci saranno, infatti, sempre meno alunni e le attuali strutture saranno più che sufficienti, in termini numerici, alle necessità. Potranno esserci maggiori esigenze in un certo tipo d'istituto più che in un altro ma la qualità complessiva sarà sempre più che sufficiente. Bisognerà naturalmente migliorare la qualità.

Oggi come oggi in conseguenza dell'incremento demografico verificatosi negli anni Sessanta, nella scuola media e nella scuola superiore si registra un aumento del numero della popolazione scolastica, ma quando a questi ordini di scuole accedevano i ragazzi che oggi frequentano le elementari (e non ci vorrà molto) avremo una inversione di tendenza.

Nell'anno scolastico 1979/80 in provincia di Savona gli studenti, dalle materne alle su-

periori, sono stati 53.010 contro i 53.263 del 1974/75. In effetti sono aumentati gli iscritti alla materna (conseguenza della maggiore attenzione delle autorità e delle crescenti di nuovi complessi e di nuove sezioni), da 6329 a 6622, alla scuola media, da 12.064 a 12.489, e alla scuola superiore, da 10.974 a 12.738, ma gli alunni delle elementari sono scesi da 21.789 a 18.994.

A Savona, per l'anno scolastico che sta per iniziare, gli «abitanti» delle prime elementari si aggireranno sulle belcento unità, saranno cioè un centinaio di meno di quanti non fossero nel 1979/80.

Le maggiori flessioni si registrano nel quartiere di Lavagnola e nella borgata di Martorosso che lo scorso anno aveva cinque alunni di prima e quest'anno ne avrà solamente due; altre flessioni consistenti si hanno alla Chiavella, alla Fornaci e nelle scuole del centro. Inmutata, invece, la situazione a Zinola ed a Valloria.

B. S.

ISTITUTO TECNICO PER RAGIONIERI

ENRICO FERMÌ PARIFICATO

SALITA PATRIOTI ALBENGA - Tel. 51.249

ANNESSI CORSI PROFESSIONALI:

- SEGRETARIATO D'AZIENDA
- DATTILOGRAFIA - STENOGRAFIA
- CONTABILITÀ
- MACCHINE CONTABILI E CALCOLATRICI

L'ISTITUTO E' SEDE LEGALE DI ESAMI

HAI TERMINATO GLI STUDI?

NOI TI OFFRIAMO L'OPPORTUNITÀ DI TORNARE A SCUOLA CON UN NUOVO COMPAGNO DI BANCO:

UN CALCOLATORE ELETTRONICO IBM

Il mondo del lavoro è in continua evoluzione, e tu? Sai che il tempo dell'informatica è ormai cominciato? SOLO NOI dell'Istituto Meschini da sempre ci occupiamo di questo e ti diamo anche la possibilità di usare personalmente il nostro calcolatore IBM. SOLO NOI possiamo farlo.

per una semplice ragione: SOLO NOI LO ABBIAMO

ISTITUTO E. MESCHINI

CORSI PER: PERFORATRICI REGISTRATRICI OPERATORI PROGRAMMATTOI

GENOVA VIA POLLERI 3 TEL. 010/290.684

ISTITUTO TECNICO PER GEOMETRI

PARIFICATO

ALMA MATER

Corsi di recupero autorizzati sono annessi alla scuola collegio e convitto

VIA MAMELI 24 Tel. 40.801

VIA BAVERA 17 Tel. 42.666

ALASSIO

ISTITUTO TECNICO PER GEOMETRI

PARIFICATO

ALMA MATER

Corsi di recupero autorizzati sono annessi alla scuola collegio e convitto

VIA MAMELI 24 Tel. 40.801

VIA BAVERA 17 Tel. 42.666

ALASSIO

ISTITUTO TECNICO PER GEOMETRI

PARIFICATO

ALMA MATER

Corsi di recupero autorizzati sono annessi alla scuola collegio e convitto

VIA MAMELI 24 Tel. 40.801

VIA BAVERA 17 Tel. 42.666

ALASSIO

ISTITUTO TECNICO PER GEOMETRI

PARIFICATO

ALMA MATER

Corsi di recupero autorizzati sono annessi alla scuola collegio e convitto

VIA MAMELI 24 Tel. 40.801

VIA BAVERA 17 Tel. 42.666

ALASSIO

ISTITUTO TECNICO PER GEOMETRI

PARIFICATO

ALMA MATER

Corsi di recupero autorizzati sono annessi alla scuola collegio e convitto

VIA MAMELI 24 Tel. 40.801

VIA BAVERA 17 Tel. 42.666

ALASSIO

ISTITUTO TECNICO PER GEOMETRI

PARIFICATO

ALMA MATER

Corsi di recupero autorizzati sono annessi alla scuola collegio e convitto

VIA MAMELI 24 Tel. 40.801

VIA BAVERA 17 Tel. 42.666

ALASSIO

ISTITUTO TECNICO PER GEOMETRI

PARIFICATO

ALMA MATER

Corsi di recupero autorizzati sono annessi alla scuola collegio e convitto

VIA MAMELI 24 Tel. 40.801

VIA BAVERA 17 Tel. 42.666

ALASSIO

ISTITUTO TECNICO PER GEOMETRI

PARIFICATO

ALMA MATER

Corsi di recupero autorizzati sono annessi alla scuola collegio e convitto

VIA MAMELI 24 Tel. 40.801

VIA BAVERA 17 Tel. 42.666

ALASSIO

ISTITUTO TECNICO PER GEOMETRI

PARIFICATO

ALMA MATER

Corsi di recupero autorizzati sono annessi alla scuola collegio e convitto

VIA MAMELI 24 Tel. 40.801

VIA BAVERA 17 Tel. 42.666

ALASSIO

ISTITUTO TECNICO PER GEOMETRI

PARIFICATO

ALMA MATER

Corsi di recupero autorizzati sono annessi alla scuola collegio e convitto

VIA MAMELI 24 Tel. 40.801

VIA BAVERA 17 Tel. 42.666

ALASSIO

ISTITUTO TECNICO PER GEOMETRI

PARIFICATO

ALMA MATER

Corsi di recupero autorizzati sono annessi alla scuola collegio e convitto

VIA MAMELI 24 Tel. 40.801

VIA BAVERA 17 Tel. 42.666

ALASSIO

ISTITUTO TECNICO PER GEOMETRI

PARIFICATO

ALMA MATER

Corsi di recupero autorizzati sono annessi alla scuola collegio e convitto

VIA MAMELI 24 Tel. 40.801

VIA BAVERA 17 Tel. 42.666

ALASSIO

ISTITUTO TECNICO PER GEOMETRI

PARIFICATO

ALMA MATER

Corsi di recupero autorizzati sono annessi alla scuola collegio e convitto

VIA MAMELI 24 Tel. 40.801

VIA BAVERA 17 Tel. 42.666

ALASSIO

ISTITUTO TECNICO PER GEOMETRI

PARIFICATO

ALMA MATER

Corsi di recupero autorizzati sono annessi alla scuola collegio e convitto

VIA MAMELI 24 Tel. 40.80

